

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ ПО РАЗВИТИЮ КОНКУРЕНЦИИ В СФЕРЕ  
ПРОИЗВОДСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ, САМОХОДНОЙ ТЕХНИКИ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОГО  
ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ КОМИТЕТЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ  
ПО ЗАЩИТЕ КОНКУРЕНЦИИ**

**ПРОТОКОЛ**

19 июня 2023 г.

№ 001

Москва, Георгиевский переулок, дом 2, зал 1544а

**Тема: «Рассмотрение предложений по внесению изменений в нормативно-правовые акты Правительства Российской Федерации с целью создания более благоприятных конкурентных условий для отечественных производителей специальной техники и оборудования».**

Присутствовали:

<i>Представители Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации</i>	
Председатель Экспертного совета, председатель Комитета Государственной Думы по защите конкуренции	Гартунг В.К.
Член Комитета Государственной Думы по промышленности и торговле	Пантелеев С.М.
<i>Представители Министерства промышленности и торговли Российской Федерации</i>	
Заместитель директора Департамента сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения	Цупрун В.С.
<i>Представители СРО Ассоциации «СПЕЦАВТОПРОМ»</i>	
Вице-президент	Шемчишин Ю.А.
Генеральный директор	Кудрявцев Д.Н.
Помощник генерального директора по работе с законодательными органами власти	Матвеев Г.Н.
<i>Представители ассоциаций, союзов, предприятий и организаций</i>	
Заведующий кафедрой «Дорожно-строительные машины» МАДИ, председатель Правления СРО Ассоциации «СПЕЦАВТОПРОМ»	Кустарев Г.В.
Член Правления АПКО «СоюзКран»	Карпов П.М.
Генеральный директор ООО «БПВ-Ост»	Севрюков П.А.
Главный эксперт экспертно-методического центра по сертификации Союз МТПП	Цыганкова М.В.
Главный эксперт экспертно-методического центра по сертификации Союз МТПП	Быканева Е.А.
<i>Представители предприятий – членов СРО Ассоциации «СПЕЦАВТОПРОМ»</i>	
Генеральный директор АО «Бецема»	Трифонов С.В.
Директор ООО «Фрига-Авто»	Мысенков А.А.
Генеральный директор ОАО «РИАТ»	Пономарев В.В.
Заместитель генерального директора ООО «Меркатор Холдинг» по развитию	Артюгин И.В.
Коммерческий директор ООО «Грюнвальд»	Говядинов А.А.
Менеджер по продажам ООО «Прицепная техника»	Ермолаев Ю.В.

Первый заместитель директора ООО «ПК «ИнтерПрицеп»	Сизов А.А.
Специалист ПАО «ЧКПЗ»	Скутина А.А.
Заместитель директора АО «Петербургский тракторный завод» по продажам ДСТ	Стесин Д.А.
Заместитель директора ООО Завод «АЛТАЙЛЕСМАШ» по взаимодействию с органами власти	Сулейманов С.С.
Директор по продажам полуприцепной техники ООО «ТТМ Центр»	Потапов А.А.
Заместитель генерального директора ООО «Сибирь-Техника» по развитию	Пшеничник Е.В.
Юрисконсульт ООО «Планета»	Понкратов Д.И.
Председатель совета директоров ООО «Сторойдормаш»	Струк М.В.

**Выступали:**

**Генеральный директор СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» Кудрявцев Д.Н.**

Доложил о выполнении решений, принятых на заседании Экспертного совета, прошедшего 7 декабря 2022 г. и необходимости повторно обратиться по ряду вопросов в заинтересованные законодательные и федеральные органы исполнительной власти.

**Генеральный директор ОАО «РИАТ» Пономарев В.В.**

Отметил отсутствие весового контроля при эксплуатации автосамосвалов, прицепов и полуприцепов самосвалов. При анализе техники, в конструкции которой имеется оборудования для фиксации нагрузки на ось, имеются случаи превышения предельных нагрузок от 30 до 100% от нормативной. Доложил о необходимости проведения инспекций автосамосвалов, в первую очередь, китайского производства, поскольку в их конструкции датчиков нагрузки на оси нет.

**Генеральный директор СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» Кудрявцев Д.Н.**

Доложил о подготовке и согласовании проекта постановления Правительства Российской Федерации, в соответствии с которым заключение соглашений на предоставление субсидий из федерального бюджета российским производителям прицепов и полуприцепов на компенсацию части производственных затрат будет осуществляться только при наличии действующего заключения о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 с указанием процентных показателей совокупного количества баллов от максимально возможного количества баллов (уровень локализации) в размере не менее 30%.

Проектом постановления Правительства Российской Федерации предусматривается дифференцированный подход к выплате субсидии при не достижении максимального требования по уровню локализации, который в 2023 году составляет 50%, при этом минимальный размер выплаты субсидии составит не менее 80% от предельного размера предоставляемой субсидии.

В 2024 году уровень локализации для получения субсидии в полном объеме сохраняется на уровне 50%, дифференцированный подход к выплате субсидии остается прежним, однако минимальный размер получения субсидии составит 60% от предельного размера предоставляемой субсидии.

Без использования в конструкции прицепов и полуприцепов с самосвальной надстройкой, изотермической или рефрижераторной, а также со шторным механизмом и других осевых агрегатов отечественного производства получить уровень локализации более 35% затруднительно из-за отсутствия на рынке других комплектующих отечественного производства.

Более половины отечественного рынка указанных прицепов и полуприцепов производятся с осевыми агрегатами импортного производства, поскольку осевые агрегаты с барабанными тормозами производятся в недостаточном количестве, а осевые агрегаты с дисковыми тормозами в Российской Федерации на сегодняшний день не производятся.

**Генеральный директор ООО «БПВ-Ост» Севрюков П.А.**

Доложил об объемах российского рынка осевых агрегатов, который в 2022 году составил 78 000 осей и вырос на 20% по отношению к 2021 году. В 2023 году объем рынка сохранится.

Более половины объема российского рынка осевых агрегатов в 2022 году, около 55%, поставлялись из Европы, Китая, Турции и Ирана, около 45% производится в России из них:

9 000 произведены ООО «БПВ-Ост»;

25 000 произведены самими производителями прицепов, такими как ООО МЗ «Тонар», ЗАО «ЧП Сеспель», ПАО «Нефаз», ПАО «Уралавтоприцеп» и использованы, по большей части, для собственных нужд, при этом своим прямым конкурентам указанные предприятия осевые агрегаты не продают.

В планах ООО «БПВ-Ост» к началу 2024 году производить до 1 600 российских осевых агрегатов ежемесячно, что в годовом выражении составит около 19 000 осей или 20% российского рынка, к концу 2024 года планируется локализовать до необходимого уровня осевые агрегаты с дисковыми тормозами.

В 2022 году китайские производители прицепной техники в месяц экспортировали около 10 единиц, по итогам 1 квартала 2023 года объем ввоза китайских полуприцепов вырос в 10 раз.

#### **Генеральный директор СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» Кудрявцев Д.Н.**

Доложил о необходимости субсидирования стоимости доставки отечественной самоходной техники и специальной техники на автомобильном шасси при ее поставках в отдаленные регионы, прежде всего в регионы, приравненные к районам Крайнего Севера (вся территория Республики Саха (Якутия), Магаданская и Мурманская области, Ненецкий, Чукотский, Ямало-Ненецкий автономные округа и весь Камчатский край) в целях повышения конкурентоспособности в ценовом сегменте по отношению к импортируемой технике.

#### **На основании докладов и обсуждений принимаются следующие решения:**

1. Рекомендовать СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» подготовить и повторно направить обращения в заинтересованные законодательные и федеральные органы исполнительной власти о необходимости внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 в части:

увеличения количества баллов за использование дисков отечественного производства с 2 до 4 при подтверждении производства на территории Российской Федерации прицепов и полуприцепов прочих, а также внесения изменений в примечание 13 к Требованиям к промышленной продукции, предъявляемым в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации указанного постановления для уменьшения требований процентного показателя от максимально возможного количества баллов;

признания элементов ходовой системы погрузчиков одноковшовых самоходных прочих белорусского производства аналогичным произведенным на территории Российской Федерации, а также увеличения количества баллов с 2 до 4 за использование дисков отечественного производства при подтверждении производства на территории Российской Федерации самоходной техники на колесном шасси, за исключением автомобилей-самосвалов, предназначенных для использования в условиях бездорожья.

2. Рекомендовать СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» подготовить и направить обращения в заинтересованные законодательные и федеральные органы исполнительной власти о необходимости внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 в части предоставления отсрочки по уплате утилизационного сбора производителями колесных транспортных средств и прицепов к ним, признанных крупнейшими производителями, за II квартал 2023 года до 30 декабря 2023 года.

4. Рекомендовать СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» подготовить и повторно направить обращения в заинтересованные законодательные и федеральные органы исполнительной власти о необходимости внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2016 года №81 в части увеличения ставки утилизационного сбора на погрузчики фронтальные и вилочные с мощностью силовой установки 200 - 250 л.с. до 9 или 1 552 500 руб.

5. Рекомендовать СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» подготовить и повторно направить обращения в заинтересованные законодательные и федеральные органы исполнительной власти о

необходимости распространения действия ГОСТ ISO 3471-2015 и стандарта EN ISO 3449:2008 на всю вводимую в эксплуатацию в Российской Федерации специальную технику соответствующих категорий, как отечественного, так и импортного производства.

6. Рекомендовать СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» подготовить и повторно направить обращения в заинтересованные законодательные и федеральные органы исполнительной власти о необходимости наделения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии или иного государственного органа полномочиями по государственному контролю (надзора) в отношении ТР ТС 010/2011 и ТР ТС 031/2012 путем внесения изменений в нормативно-правовые акты.

7. Рекомендовать СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» совместно с ОАО «РИАТ» подготовить и направить обращения в заинтересованные законодательные и федеральные органы исполнительной власти о необходимости проведения инспекционного контроля автосамосвалов, прицепов и полуприцепов самосвалов в части соблюдения законодательства Российской Федерации по нагрузкам на оси.

8. Рекомендовать СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» подготовить и направить обращения в заинтересованные законодательные и федеральные органы исполнительной власти о необходимости увеличения минимального размера получаемой субсидии в 2024 году в размере 80% от предельного размера при не достижении максимального требования по уровню локализации.

9. Рекомендовать СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» подготовить и направить обращения в заинтересованные законодательные и федеральные органы исполнительной власти о необходимости субсидирования части стоимости доставки специальной техники отечественного производства в регионы, приравненные к районам Крайнего Севера.

Председатель Экспертного совета по развитию конкуренции  
в сфере производства и эксплуатации колесных транспортных средств,  
самоходной техники и дорожно-строительного оборудования  
при Комитете Государственной Думы по защите конкуренции



В.К. Гартунг