

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ ПО РАЗВИТИЮ КОНКУРЕНЦИИ В СФЕРЕ
ПРОИЗВОДСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ, САМОХОДНОЙ ТЕХНИКИ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОГО
ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ КОМИТЕТЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ
ПО ЗАЩИТЕ КОНКУРЕНЦИИ**

ПРОТОКОЛ

8 июля 2025 г.

№ 002

АО «Бецема», Московская обл., г. Красногорск, Ильинское ш., 2-й км., стр. 1

Тема: «Рассмотрение предложений по внесению изменений в нормативно-правовые акты Российской Федерации с целью создания более благоприятных конкурентных условий для отечественных производителей колесных транспортных средств, самоходной техники и оборудования».

Присутствовали:

<i>Представители СРО Ассоциации «СПЕЦАВТОПРОМ»</i>	
Сопредседатель Экспертного совета, вице-президент	Шемчишин Ю.А.
Секретарь Экспертного совета, генеральный директор	Кудрявцев Д.Н.
<i>Представители предприятий – членов СРО Ассоциации «СПЕЦАВТОПРОМ»</i>	
Генеральный директор АО «Бецема»	Трифонов С.В.
Генеральный директор ООО «МГ ПромСпецСервис»	Тымчук А.В.
Заместитель генерального директора – директор по маркетингу и продажам ОАО «РИАТ»	Арефьев В.А.
Коммерческий директор ООО «Завод Орелкомпрессормаш»	Дашутин С.Н.
Коммерческий директор АО «Бецема»	Сыров И.А.
Директор Департамента продаж АО «Бецема»	Кругликов М.В.
Руководитель отдела сертификации ООО «Меркатор Калуга»	Борисов И.С.
Заместитель директора ООО Завод «АЛТАЙЛЕСМАШ» по взаимодействию с органами власти	Сулейманов С.С.
Заместитель генерального директора ООО «Сибирь-Техника» по развитию	Пшеничник Е.В.

Выступали:

Генеральный директор АО «Бецема» Трифонов С.В.

Озвучил необходимость поставки российского оборудования для строительства цементных заводов, а также техники для обеспечения их жизнедеятельности, проектный институт ООО «Техпром-Инжиниринг» (СибпроектЦемент) и заводы изготовители цементного оборудования готовы изготовить необходимое оборудование для цементных заводов Российской Федерации по сухому способу.

Предложил: Минпромторгу России поддержать инициативу российских машиностроителей и рассмотреть возможность принятия на законодательном уровне: строительство новых линий цементных заводов локализация должна быть не менее 60% российского оборудования.

Коммерческий директор АО «Бецема» Сыров И.А.

Отметил, что на территории России эксплуатируется большое количество паромных и мостовых переправ (наплавных мостов), большинство из которых выработали свои амортизационные сроки, и дальнейшая их эксплуатация непригодна.

Эксплуатация ведется без документов, подтверждаемых ФАУ «Российское Классификационное Общество», что может привести к непоправимым последствиям, влекущим к гибели людей.

Предприятия, предоставляющие услуги по содержанию автомобильных дорог, проводят тендеры и приобретают звенья наплавных мостов и паромов без подтверждения ФАУ «Российское Классификационное Общество» и без предъявления требований, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2024 г. № 1875.

Доложил о необходимости проведения следующего комплекса мероприятий для обеспечения безопасности на паромных и мостовых переправах (наплавных мостах):

провести проверку соблюдения требований РКО всеми заказчиками и поставщиками, как наплавных мостов и паромов, так и их частей (звеньев);

поставляемые звенья, наплавные мосты и паромы должны быть внесены в Реестр российской промышленной продукции;

провести проверку существующих мостовых и паромных переправ для принятия соответствующих решений по обновлению парка переправ с регистрацией в РКО и при условии наличия выписки из Реестр российской промышленной продукции.

Отметил готовность отечественных предприятий к выпуску понтонных звеньев для народно-хозяйственных нужд, которые по своим техническим характеристикам превышают выпускаемые ранее понтоны, поскольку для увеличения плавучести звенья заполняются пенополиуретаном и имеют стыковочные устройства аналогичные звеньям парков ПМП применяемых в переправах.

Генеральный директор СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» Кудрявцев Д.Н.

Доложил о необходимости внесения изменений в Перечень видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291, в части увеличения коэффициентов расчета суммы утилизационного сбора на специальные транспортные средства категорий М 2, М 3, N 1, N 2, N 3, и G до величины коэффициентов расчета суммы утилизационного на транспортные средства соответствующей категории.

Отметил, что иностранные производители при ввозе на территорию Российской Федерации специальных транспортных средств уплачивает утилизационный сбор по ставке 906 000 рублей за одно транспортное средство, в то время как отечественные производители

надстроек, благодаря которым транспортное средство переводится в категорию специального, сначала приобретают шасси транспортного средства за который при оформлении паспорта шасси транспортного средства также уплачивается утилизационный сбор, но его размер достигает 4 300 500 руб., что крайне негативно отражается на цене техники отечественного производства и дает значительные конкурентные преимущества импортируемой технике.

Предложил внести изменения в пункт 20 Перечня видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291, и приравнять размер утилизационного сбора на специальное транспортное средство к размеру утилизационного сбора шасси или транспортного средства соответствующей категории.

Генеральный директор СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» Кудрявцев Д.Н.

Доложил, что транспортные средства категорий N3, которые изготавливаются или поставляются в Российскую Федерацию, должны соответствовать экологическим нормам EURO-5, для чего на них устанавливается система нейтрализации отработанных газов дизельных двигателей SCR (Selective Catalytic Reduction).

Отметил, что системм нейтрализации отработанных газов дизельных двигателей SCR в настоящее время в Российской Федерации не производятся и импортируются из дружественных стран.

Стоимость компонента снижения токсичности под требования EURO-5 и монтажа этой системы составляет 7-9 % от стоимости шасси транспортного средства, а стоимость владения автомобилями в северных районах России, без такой системы, по экспертной оценке эксплуатирующих организаций на 9-11% ниже, чем для автомобилей с SCR, кроме того в районах Крайнего Севера коэффициент технической готовности (коэффициент выхода на линию) автомобилей с силовой установкой, отвечающей требованиям EURO-3 на 10-15 % выше, чем автомобилей EURO-5.

Предложил подготовить нормативно-правовой акт Правительства Российской Федерации для возможности законной эксплуатации транспортных средств с двигателями внутреннего сгорания экологического класса «Евро-3» в районах Крайнего Севера.

Заместитель директора ООО Завод «АЛТАЙЛЕСМАШ» по взаимодействию с органами власти Сулейманов С.С.

Генеральный директор ООО «МГ ПромСпецСервис» Тымчук А.В.

Заявили, что на сегодняшний день гусеничная техника различного назначения, произведенная ООО Завод «АЛТАЙЛЕСМАШ», успешно эксплуатируется на территории «новых регионов».

Отметили готовность производства и поставки отечественной техники на самоходном гусеничном шасси в целях очистки сельскохозяйственных угодий от растительности с возможностью переоборудования данной техники для проведения сплошного разминирования противопехотных минных полей.

Коммерческий директор АО «Бецема» Сыров И.А.

Отметил, что в соответствии с действующей нормативно-правовой базой сроки принятия техники двойного назначения на снабжение силовых ведомств составляют не менее трех лет.

На момент принятия техники двойного назначения на снабжение силовых ведомств данная техника морально устаревает.

Предложил внести необходимые изменения в нормативно-правовые акты для кратного уменьшения сроков принятия техники двойного назначения на снабжение силовых ведомств.

На основании заслушанных докладов и обсуждений принимаются следующие решения:

1. СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» совместно с АО «Бецема» подготовить и направить обращения в заинтересованные законодательные и федеральные органы исполнительной власти об имеющихся проблемах при обеспечении безопасности на паромных и мостовых переправах (наплавных мостах) и путях решения этих проблем.
2. СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» подготовить и направить обращения в заинтересованные законодательные и федеральные органы исполнительной власти о необходимости внесения изменений в Перечень видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291, в части увеличения коэффициентов расчета суммы утилизационного сбора на специальные транспортные средства категорий М 2, М 3, N 1, N 2, N 3, и G до величины коэффициентов расчета суммы утилизационного на шасси и транспортные средства соответствующей категории.

3. СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» подготовить и направить обращения в заинтересованные законодательные и федеральные органы исполнительной власти о необходимости подготовки нормативно-правового акта Правительства Российской Федерации для возможности законной эксплуатации транспортных средств с двигателями внутреннего сгорания экологического класса «Евро-3» в районах Крайнего Севера.

4. СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» совместно с ООО Завод «АЛТАЙЛЕСМАШ» и ООО «МГ ПромСпецСервис» подготовить и направить обращения в заинтересованные законодательные и федеральные органы исполнительной власти о наличии возможности производства на российских предприятиях техники на самоходном гусеничном шасси в целях очистки сельскохозяйственных угодий от растительности с возможностью переоборудования для проведения сплошного разминирования противопехотных минных полей, а также необходимости поставки такой техники только отечественного производства.

5. СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» подготовить и направить обращения в заинтересованные законодательные и федеральные органы исполнительной власти о необходимости внесения изменений в нормативно-правовые акты для кратного уменьшения сроков принятия техники двойного назначения на снабжение силовых ведомств.

Сопредседатель Экспертного совета по развитию конкуренции
в сфере производства и эксплуатации колесных транспортных средств,
самоходной техники и дорожно-строительного оборудования
при Комитете Государственной Думы по защите конкуренции

Ю.А. Шемчишин