

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ ПО РАЗВИТИЮ КОНКУРЕНЦИИ В СФЕРЕ
ПРОИЗВОДСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ, САМОХОДНОЙ ТЕХНИКИ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОГО
ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ КОМИТЕТЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ
ПО ЗАЩИТЕ КОНКУРЕНЦИИ**

ПРОТОКОЛ

17 февраля 2025 г.

№ 001

Государственная Дума Российской Федерации, г. Москва, Георгиевский пер., д. 2, зал 1544А

Тема: «Рассмотрение предложений по внесению изменений в нормативно-правовые акты с целью создания более благоприятных конкурентных условий для отечественных производителей колесных транспортных средств и самоходной техники».

Присутствовали:

<i>Представители Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации</i>	
Председатель Экспертного совета, председатель Комитета Государственной Думы по защите конкуренции	Гартунг В.К.
<i>Представители Министерства транспорта Российской Федерации</i>	
Заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта	Енин А.А.
<i>Представители Федерального дорожного агентства</i>	
Заместитель начальника Управления научно-технических исследований и информационных технологий	Гончаров Г.Р.
<i>Представители Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии</i>	
Заместитель начальника Управления метрологии, государственного контроля и надзора	Тимофеев В.А.
<i>Представители Федеральной службы по аккредитации</i>	
И.о. начальника Управления аккредитации и государственного контроля	Десятов И.С.
<i>Представители Государственной компании «Автодор»</i>	
Заместитель начальника отдела мониторинга и анализа инвестиционной деятельности	Наплеков А.Л.
<i>Представители СРО Ассоциации «СПЕЦАВТОПРОМ»</i>	
Сопредседатель Экспертного совета, вице-президент	Шемчишин Ю.А.
Секретарь Экспертного совета, генеральный директор	Кудрявцев Д.Н.
Помощник генерального директора по работе с законодательными органами власти	Матвеев Г.Н.
<i>Члены Экспертного совета</i>	
Генеральный директор АО «Бецема»	Трифонов С.В.
Генеральный директор ООО «ЧЗПТ»	Абдулкарамов Д.Р.
Генеральный директор ОАО «РИАТ»	Пономарев В.В.
Генеральный директор ООО «НПФ Бастион»	Челядинов Д.В.
Коммерческий директор ООО «Грюнвальд»	Говядинов А.А.
Директор по продажам полуприцепной техники ООО «ТТМ Центр»	Потапов А.А.
Заместитель генерального директора ООО «УралСпецТранс» по взаимодействию с государственными органами	Левакина И.В.

Заместитель директора ООО Завод «АЛТАЙЛЕСМАШ» по взаимодействию с органами власти	Сулейманов С.С.
Заместитель генерального директора ООО «Сибирь-Техника» по развитию	Пшеничник Е.В.
Специалист отдела продаж ООО «НПФ Бастион»	Пусева Е.А.
<i>Представители предприятий – членов СРО Ассоциации «СПЕЦАВТОПРОМ»</i>	
Коммерческий директор ООО «ПК «ИнтерПрицеп»	Шубный Ф.Н.
Директор по связям с общественностью и рекламе АО «Коминвест АКМТ»	Кайзер Н.П.
Генеральный директор ООО «АВГ ЭКСЛ»	Турбанов Г.С.
Эксперт ООО «АВГ ЭКСЛ»	Скутина А.А.
<i>Представители ассоциаций, предприятий и организаций</i>	
Консультант по вопросам безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом Ассоциации транспортных экспертов и специалистов	Титов М.А.
Директор по продажам ООО «А-Сервис ДСТ»	Ребковец А.С.
Директор по развитию ООО «А-Сервис ДСТ»	Султанов Д.Р.
Начальник отдела аналитики дорожной деятельности Департамента внешних связей ФАУ «РОСДОРНИИ»	Антонов Р.Е.

Выступали:

Генеральный директор СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» Кудрявцев Д.Н.

Отметил необходимость внесения изменений в Решение о порядке предоставления субсидии № 22-67653-00568-Р в части увеличения размера предоставления скидки при уплате авансового платежа по договорам лизинга в случае поставки отечественных колесных транспортных средств, в отношении которых выполняются требования указанного решения по объему локализации, в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности.

Предложил в условиях падения продаж и производства отечественных колесных транспортных средств увеличить размер предоставляемой скидки до 20 процентов цены приобретения лизинговой организацией колесного транспортного средства, являющегося предметом лизинга, но не более 1 млн руб. на одно колесное транспортное средство при условии его поставки в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности.

Генеральный директор ОАО «РИАТ» Пономарев В.В.

Предложил рассмотреть возможность эксплуатации транспортных средств категории N3 различного назначения с двигателями внутреннего сгорания экологического класса «Евро-3» в районах Крайнего Севера и приравненным к ним местностям в целях снижения затрат при производстве и эксплуатации.

Генеральный директор СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» Кудрявцев Д.Н.

Доложил, что под льготный лизинг подпадают прицепы и полуприцепы категории О4, соответствующие требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719, то есть включенных в Реестр российской промышленной продукции с процентным показателем совокупного количества баллов от максимально возможного количества баллов не менее 70% в 2025 году и не менее 80% с 1 января 2026 года.

Отметил, что второй эффективной мерой государственной поддержки спроса отечественной прицепной техники, реализуемой в соответствии с Решением о порядке предоставления субсидии № 22-66750-00020-Р, является выплата промышленной субсидии в объеме, не превышающем размер утилизационного сбора пропорционально уровню локализации в 2025 году от 30% до 60%, в 2026 году от 30% до 70% и с 1 января 2027 года от 30% до 80%.

Предложил выравнять требования к процентному показателю совокупного количества баллов от максимально возможного количества баллов данных мер государственной поддержки спроса отечественной прицепной техники и внести изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 в части возможности получения меры государственной поддержки, реализуемой в соответствии с Решением о порядке предоставления субсидии № 22-67653-00568-Р, процентный показатель совокупного количества баллов от максимально возможного количества баллов должен составлять в 2025 году – 60%, в 2026 году – 70%, в 2028 году – 80%.

Генеральный директор СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» Кудрявцев Д.Н.

Отметил кратное увеличение объемов продаж полуприцепов категории О4, изготовленных на территории недружественных России стран, в 2024 году по отношению к 2023 году.

В 2023 году объем импорта составил 33% от потребностей российского рынка, более 10 тысяч единиц, из них более 2,5 тысяч единиц из недружественных стран, в 2024 году объем импорта также составил 33 % от объема рынка, более 14,6 тысяч единиц, из недружественных стран более 7,6 тысяч единиц.

Основными импортерами полуприцепов из недружественных России стран на российский рынок являются следующие компании: SCHMITZ, KRONE, Kaessbohrer, Kogel (Германия), WIELTON (Польша) и другие, а основную долю импорта из недружественных стран, около 90%, составляют полуприцепы шторные, рефрижераторы, бортовые и контейнеровозы, производство которых освоено отечественными предприятиями в объемах, достаточных для удовлетворения потребностей российского рынка.

Предложил повысить ставки пошлин в целях выработки ответных мер на санкции недружественных России стран и создания более благоприятных конкурентных условий российским производителям полуприцепов, что соответствует государственной политике по регулированию внешней торговли (п.п. д п. 3 поручения Президента Российской Федерации от 4 апреля 2023 г. № 1118-ГС, данного по итогам заседания Государственного Совета Российской Федерации по направлению «Промышленность»).

Генеральный директор СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» Кудрявцев Д.Н.

Отметил, что российские предприятия не имеют возможности включить в Реестр российской промышленной продукции фургоны для перевозки пищевых продуктов, средства транспортные для перевозки нефтепродуктов, пищевых жидкостей, сжиженных углеводородных газов на давление до 1,8 МПа, произведенные с использованием шасси транспортных средств, изготовленных на территории Евразийского экономического союза.

Подтверждение производства осуществляется путем выполнения определенного количества технологических операций, при этом допускается использование произведенных на территории стран - членов Евразийского экономического союза мостов, а их монтаж необходимо проводить только на территории Российской Федерации.

По другим видам специальной техники (для коммунального хозяйства и содержания дорог, снегоочистители, средства автотранспортные специального назначения прочие, для распределения строительного раствора или бетона, машины для укладки гравия) при выполнении технологической операции использования шасси, произведенного на территории стран - членов Евразийского экономического союза, отечественные производители надстроек успешно включают свою продукцию в Реестр российской промышленной продукции.

Предложил в целях поддержки российских производителей специальной техники на шасси транспортных средств, возможности расширения номенклатуры техники, реализуемой в рамках государственного заказа, а также углубления кооперации между государствами - участниками Договора о создании Союзного государства внести изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719, в отношении продукции «Средства транспортные - фургоны для перевозки пищевых продуктов», «Средства транспортные для перевозки нефтепродуктов», «Средства транспортные для перевозки пищевых жидкостей», «Средства транспортные для перевозки сжиженных углеводородных газов на давление до 1,8 МПа» в части возможности выполнения технологической операции монтажа мостов и подвесок (при наличии в конструкции) на территории государств - участников Договора о создании Союзного государства.

Консультант по вопросам безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом Ассоциации транспортных экспертов и специалистов Титов М.А.

Доложил о состоянии нормативно-правовой базы, регулирующей применение положений пункта 3 (в части, касающейся требований, установленных подразделами 6.8.2.3 и 6.8.2.4 приложения А к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ), в отношении свидетельств, предусмотренных в указанных подразделах) Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2200.

Заместитель начальника Управления научно-технических исследований и информационных технологий Федерального дорожного агентства Гончаров Г.Р.

Обратил внимание на отсутствие необходимых полномочий у федеральных органов исполнительной власти для разработки и утверждения нормативно-правовых актов в целях реализации требований, установленных подразделами 6.8.2.3 и 6.8.2.4 приложения А к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ).

Заместитель генерального директора ООО «Сибирь-Техника» по развитию Пшеничник Е.В.

Отметила преимущества мульчерной расчистки в лесу при проведении противопожарных мероприятий с использованием мульчера на гусеничном шасси по сравнению с ручным трудом и использованием мульчера на шасси колесного трактора.

Государственные структуры, подведомственные Федеральному агентству лесного хозяйства, приобретать и эксплуатировать мульчерную технику не могут, поскольку она не включена в нормативы обеспеченности субъекта Российской Федерации пожарной техникой, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 июля 2019 № 1605-р.

Отечественные предприятия производят такую технику в достаточном количестве, она включена в Реестр российской промышленной продукции в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719.

Предложила для достижения целей Федерального проекта «Сохранение лесов» (обеспечение баланса выбытия и воспроизводства лесов и сокращения ущерба от лесных пожаров) уменьшения количества ручного труда, включить гусеничные мульчеры в таблицу 2 «Нормативы обеспеченности субъекта Российской Федерации пожарной техникой», утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 июля 2019 № 1605-р.

Коммерческий директор ООО «Грюнвальд» Говядинов А.А.

Отметил большую затоваренность складов прицепной техникой, изготовленной в 2024 году, подходящей для продажи через лизинговые компании с использованием меры государственной поддержки, реализуемой в соответствии с Решением о порядке предоставления субсидии № 22-67653-00568-Р, однако в настоящее время лизинговые компании реализуют прицепную технику с предоставлением меры государственной поддержки, которая произведена только в 2025 году.

Заместитель генерального директора ООО «Сибирь-Техника» по развитию Пшеничник Е.В.

Отметили, что в настоящее время лизинговые компании отказываются реализовывать самоходную технику с применением меры государственной поддержки, регламентированной решением о порядке предоставления субсидии № 22-67654-00529-Р, в связи с отсутствием финансирования данной программы.

Предложили поднять вопрос перед заинтересованными федеральными органами исполнительной власти о необходимости финансирования указанной программы государственной поддержки.

На основании заслушанных докладов и обсуждений принимаются следующие решения:

1. СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» подготовить и направить обращения в заинтересованные законодательные и федеральные органы исполнительной власти о необходимости внесения изменений в Решение о порядке предоставления субсидии № 22-67653-00568-Р в части увеличения размера скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга колесных транспортных средств до 20 процентов цены приобретения лизинговой организацией колесного транспортного средства, но не более 1 млн руб. на одно колесное транспортное средство при условии его поставки в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности.

2. ОАО «РИАТ» совместно с СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» проработать возможность эксплуатации транспортных средств категории N3 различного назначения с двигателями внутреннего сгорания экологического класса «Евро-3» в районах Крайнего Севера и приравненным к ним местностям и включить данный вопрос в повестку следующего заседания Экспертного совета.

3. СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» подготовить и направить обращения в заинтересованные законодательные и федеральные органы исполнительной власти о необходимости внесения изменений в примечание 13 к Требованиям к промышленной продукции, предъявляемые в целях ее отнесения к российской промышленной продукции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 в части выравнивания требований процентного показателя совокупного количества баллов от максимально возможного количества баллов на уровне, установленном Решением о порядке предоставления субсидии № 22-66750-00020-Р.

4. СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» подготовить и направить обращения в подкомиссию по таможенно-тарифному и нетарифному регулированию, защитным мерам во внешней торговле Правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции и заинтересованные федеральные органы исполнительной власти о необходимости повышения ставок пошлин в два раза в отношении прицепов и полуприцепов шторных, рефрижераторов, бортовых и контейнеровозов полной массой более 10 тонн, произведенных на территории недружественных России стран.

5. СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» подготовить и направить обращения в заинтересованные законодательные и федеральные органы исполнительной власти о необходимости внесения изменений в Требования к промышленной продукции, предъявляемые в целях ее отнесения к российской промышленной продукции, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719, в отношении продукции «Средства транспортные - фургоны для перевозки пищевых продуктов», «Средства транспортные для перевозки нефтепродуктов», «Средства транспортные для перевозки пищевых жидкостей», «Средства транспортные для перевозки сжиженных углеводородных газов на давление до 1,8 МПа» в части возможности выполнения технологической операции «монтаж мостов и подвесок (при наличии в конструкции)» на территории государств - участников Договора о создании Союзного государства.

6. Минпромторгу России совместно с Минтранс России до 1 апреля 2025 г. подготовить предложения по перечню изменений, которые необходимо внести в федеральные законы для наделения необходимыми полномочиями федеральные органы исполнительной власти в целях реализации требований, установленных подразделами 6.8.2.3 и 6.8.2.4 приложения А к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ) и направить в адрес Председателя Комитета Государственной Думы по защите конкуренции.

7. СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» совместно с ООО «Сибирь-Техника» и ООО Завод «АЛТАЙЛЕСМАШ» подготовить и направить обращения в заинтересованные законодательные и федеральные органы исполнительной власти о необходимости внесения изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 19 июля 2019 № 1605-р в части включения гесеничных мульчеров в Нормативы обеспеченности субъекта Российской Федерации пожарной техникой.

8. СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» совместно с ООО «Грюнвальд» подготовить и направить обращения в заинтересованные законодательные и федеральные органы исполнительной власти о необходимости внесения изменений в Решение о порядке предоставления субсидии № 22-67653-00568-Р в части возможности реализации прицепной техники, изготовленной в 2024 году, в 2025 году с получением государственной поддержки.

9. СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» подготовить и направить обращения в заинтересованные законодательные и федеральные органы исполнительной власти о необходимости выделения денежных средств на реализацию программы государственной поддержки, реализуемой в соответствии с решением о порядке предоставления субсидии № 22-67654-00529-Р.

Председатель Экспертного совета по развитию конкуренции
в сфере производства и эксплуатации колесных транспортных средств,
самоходной техники и дорожно-строительного оборудования
при Комитете Государственной Думы по защите конкуренции

В.К. Гартунг