



**БЕЦЕМА**

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

## **ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА**

Машиностроительный завод «Бецема» - один из производителей дорожно-строительной техники в России. На сегодняшний день предприятие поставляет наиболее полный ассортимент машин для дорожной отрасли, включая гидронаторы вместимостью 8-12 м<sup>3</sup>, термос-бункеры объемом 2,7-3,8 м<sup>3</sup>, щебнераспределители, оборудование для ямочного ремонта и отсыпки обочин. Система менеджмента качества на производстве дорожной техники соответствует требованиям международного стандарта TUV и стандарта ГОСТ Р ИСО 9001.



## Комплект оборудования для ямочного ремонта БЦМ-24.5



Комплект оборудования для ямочного ремонта дорог методом пневмонабрызга. Используется для ремонта выбоин и трещин. Не требует предварительной подготовки асфальтобетонного покрытия, работы могут производиться в неблагоприятных погодных условиях.



Бак для эмульсии оснащен широким загрузочным люком, облегчающим и ускоряющим загрузку материала. Бак рассчитан на переработку более 15т щебня - достаточно, чтобы вести ямочный ремонт в течение полного рабочего дня. Промывка и очистка системы разбрызгивания производится дизельным топливом с последующей утилизацией продуктов очистки.



## ПРОДУКЦИЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЯМОЧНОГО РЕМОНТА ДОРОГ

Температура эмульсии поддерживается с помощью термостатически контролируемого 220-вольтного подогревателя, который подключается к любому источнику электропитания 12,5 ампер, таким образом к работе можно приступить не теряя времени на разогрев битумной эмульсии.

Система подачи материала на БЦМ-24.5 рассчитана как на использование щебня размером 5-8 мм при наложении битумной эмульсии тонким слоем на выбоины и трещины, так и размером 8-13 мм для больших поверхностей и ремонта более глубоких слоев дорожного покрытия. Система подачи через задний борт подходит практически к любому самосвалу. Приемный бункер снабжен шибером для быстрого прекращения подачи материала.

### Технические характеристики

Рама	сварная, из конструкционной стали
Подвеска	рессорно-пружинная, нагрузка на рессору 1 355 кг
Тормоза	барабанные на все колеса с пневмогидравлическим приводом
Стояночный тормоз	механический на заднюю ось
Шины	бескамерные, 225/75R16
Колеса	дисковые, обод 165J x 406
Сцепное устройство	петля сцепная 1 ГОСТ 2349-75

### Габаритные размеры, мм:

- длина	4 670
- ширина	2 500
- высота	2 130



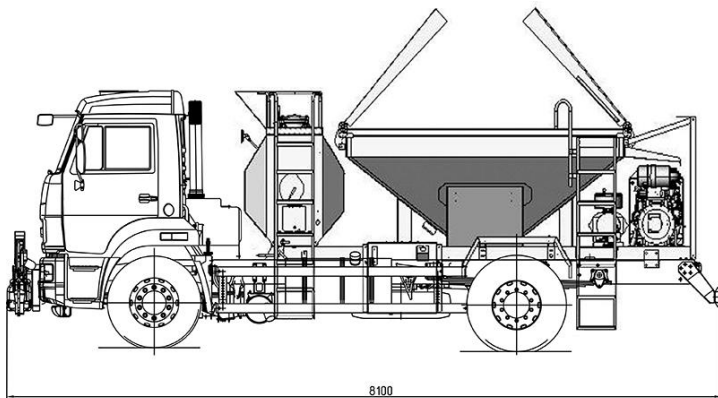
## Мобильный комплекс для ямочного ремонта БЦМ-257 на шасси КАМАЗ 43253



Технология ремонтных работ:

1. очистка выбоины воздушной струей под давлением, создаваемой компрессором
2. обработка выбоины прихватывающим слоем горячей битумной эмульсией
3. заполнение выбоины щебнем, смешанным с горячей битумной эмульсией
4. нанесение верхнего покрытия из сухого щебня

## ПРОДУКЦИЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЯМОЧНОГО РЕМОНТА ДОРОГ



### Технические характеристики

Шасси	КАМАЗ 43253
Снаряженная масса, кг	5 735
Полная снаряженная масса, кг	15500
Распределение полной массы:	
- через переднюю ось, кг	6 000
- через заднюю ось, кг	9 500

<b>Габаритные размеры, мм:</b>	
- длина со сложенной стрелой	8 100
- длина с выдвинутой стрелой	11 500
- ширина	2 500
- высота	3 100
Радиус поворота, мм	3 450
Колесная база, мм	4 200
<b>Вспомогательный двигатель:</b>	
Тип	4-цилиндровый дизельный, 4-тактный с жидкостным охлаждением
Номинальная мощность, л.с.	78
Частота вращения, об./мин.	2 200
Система подачи воздуха	воздуходувка
Производительность, м <sup>3</sup> /мин	21,5
Давление, кПа	80
Система привода	Гидромотор

<b>Емкость для битумной эмульсии:</b>	
Объем, л	1 135
Нагревательные элементы	2 x 1500 Вт, 220 В
Бункер для щебня:	бункер с крышкой
Емкость бункера, м <sup>3</sup>	3,8
Система подачи щебня	гравитационная в воздушном потоке
Стрела	3-секционная телескопическая
Рабочий радиус, м	3,3
Выдвижение стрелы	гидравлические цилиндры
Шланг	Абразивостойкий
Шланг для эмульсии	Высокотемпературный



## ПРОДУКЦИЯ ТЕРМОС-БУНКЕР БЦМ-186



Машиностроительный завод «Бецема» производит термос-бункеры на базе шасси КАМАЗ с колесной формулой 6X4. Спецтехника предназначена для выполнения ямочного и капитального ремонта асфальтобетонных покрытий, гидроизоляции мостов и устройства покрытий на различных площадках с использованием литого асфальта. Термос-бункеры БЦМ-186 оборудованы реверсивной мешалкой и системой обогрева смеси. Имеется возможность приготовления смесей в полевых условиях. В зависимости от потребностей заказчика и условий эксплуатации могут комплектоваться дополнительным оборудованием.

### Технические характеристики

Колесная формула	6x4
Грузоподъемность, кг, не менее	12 575
Длина кузова, мм	6 074
Производительность, м <sup>3</sup> /смена	250 - 300
Привод мешалки	от КОМ через гидронасос
Направление вращения мешалки	реверсивное
Частота вращения мешалки, об/мин	0 - 10,0
Угол наклона бункера, град	20
Температура подогрева, град	180 - 240
Мощность подогревателей, кВт	45
Количество подогревателей, шт	2
Скорость нагрева емкости, град/мин	7
Распределяющее устройство	полноповоротный лоток
Масса установленного оборудования, кг	3 600
Высота, мм	3 100
Вместимость бункера:	
- объемная, куб.м	3,8
- по массе, кг	8 000 - 9 000



КОМПЛЕКС МАШИН ДЛЯ СКОРОСТНОЙ НЕПРЕРЫВНОЙ УКЛАДКИ АСФАЛЬТА

**Самосвальный  
п/прицеп с донной  
разгрузкой БЦМ-262**



**Прицепной  
формирователь валка  
БЦМ-272**



**Перегрузатель  
асфальтобетонной  
смеси БЦМ-261**





## Перегружатель асфальтобетонной смеси БЦМ-261



БЦМ-261 Предназначен для подбора асфальтобетонной смеси из валка, ее перемешивания и перегрузки в бункер асфальтоукладчика.

Перегружатель представляет собой самоходный агрегат оснащенный автономным дизельным двигателем, от которого приводятся в действие рабочие органы машины – шнек и скребковый конвейер.

Перегружатель посредством специальной рамы агрегируется с асфальтоукладчиком. Асфальтоукладчик двигаясь вперед, толкает перед собой перегружатель. Перегружатель с помощью шнеков подвигает асфальтобетонную смесь в рабочую зону скребкового конвейера. Скребковый конвейер подает асфальтобетонную смесь в приемный бункер асфальтоукладчика. Так как валик асфальтобетонной смеси предварительно сформирован, процесс укладки идет непрерывно, без остановок на загрузку бункера. За счет этого увеличивается скорость укладки дорожного полотна и его качество.

КОМПЛЕКС МАШИН ДЛЯ СКОРОСТНОЙ НЕПРЕРЫВНОЙ УКЛАДКИ АСФАЛЬТА

## Перегрузатель асфальтобетонной смеси БЦМ-261

Перегрузатель асфальтобетонной смеси «Бецема» - это:

- несамоходный агрегат, оснащенный автономным дизельным двигателем, от которого приводятся в действие рабочие органы машины – шнек и скребковый конвейер;
- высокоэффективное устранение температурной и фракционной сегрегации асфальтовой смеси;
- 100% защита от поперечного сдвига покрытия благодаря отсутствию контакта между самосвалом и укладчиком.
- высокая производительность 720 т/ч и мощный автономный дизельный двигатель 120-140 лошадиных сил.



### Технические характеристики

Установленная мощность дизеля при 2400 об/мин, л.с.	120-140
Привод конвейера	Дизель + объемный гидропривод
Погрузочная высота, м	1,9
Максимальная масса перегружателя, т	8-9

КОМПЛЕКС МАШИН ДЛЯ СКОРОСТНОЙ НЕПРЕРЫВНОЙ УКЛАДКИ АСФАЛЬТА

**Самосвальный п/прицеп с донной разгрузкой БЦМ-262**



Самосвальный п/прицеп с донной разгрузкой БЦМ-262 предназначен для формирования валика из асфальтобетонной смеси, грунта или инертных материалов. Двигаясь по дороге, оператор открывает створки бункера самосвала и асфальтобетонная смесь высыпается, образуя валик. Подбирая скорость движения и величину открытия створок бункера, оператор может формировать валик необходимого сечения для конкретных условий работы.

**Технические характеристики**

Длина	11900
Ширина	2500
Высота	3600
Объем кузова, м3	17-18
Транспортная скорость, км/ч	не более 80
Полная масса полуприцепа, кг	35000

**Рекомендуемый тягач:**

- нагрузка на ССУ, кг, не менее	1200
- высота ССУ под нагрузкой, мм	1250-1300





## Прицепной формирователь валка БЦМ-272

Прицепной формирователь валка предназначен для непрерывной укладки асфальтобетонной смеси при устройстве дорожного покрытия. Прицепной формирователь работает в сцепе со сменными самосвалами, к которым крепится механическим способом за ступицы задней оси при помощи специального прицепного устройства.

### Технические характеристики

Длина, мм, не более 4 485

Ширина, мм, не более 3 300

Высота, мм, не более 1 395



**БЦМ-222** предназначен для транспортировки и хранения битума и битумной эмульсии



### Технические характеристики

Вместимость номинальная, м.куб	6
Теплоизоляция	минеральная вата, 70 мм
Подогрев	электрические ТЭНы, автоматическое поддержание температуры в диапазоне 20-80 град. (для битумной эмульсии)
Датчик контроля уровня материала	
Насосная установка	привод от электродвигателя
Рама	телескопические опорные устройства, позволяющие разгрузку и погрузку



## ПРОДУКЦИЯ МАШИНА ДЛЯ ОТСЫПКИ ОБОЧИН БЦМ-73

**Машины для отсыпки обочин «Бецема» БЦМ-73 – это:**

- Спецтехника высокой производительности для укладки обочин с использованием различных материалов: гравия, щебня, асфальтобетонной крошки, песка и т.д.
- Возможность использования самых популярных моделей погрузчиков: L-35, ТО-18Б, ПК-6, ТО-30.
- Надежная работа в сложных климатических условиях в диапазоне рабочих температур от 0 до +40°С.
- Большой объем ковша и высокая производительность до 180 т/ч.
- Отсыпка обочин в точном соответствии с заданными параметрами высоты и профиля.
- Формирование геометрически точной и аккуратной обочины за один проход.





## ПРОДУКЦИЯ МАШИНА ДЛЯ ОТСЫПКИ ОБОЧИН БЦМ-73

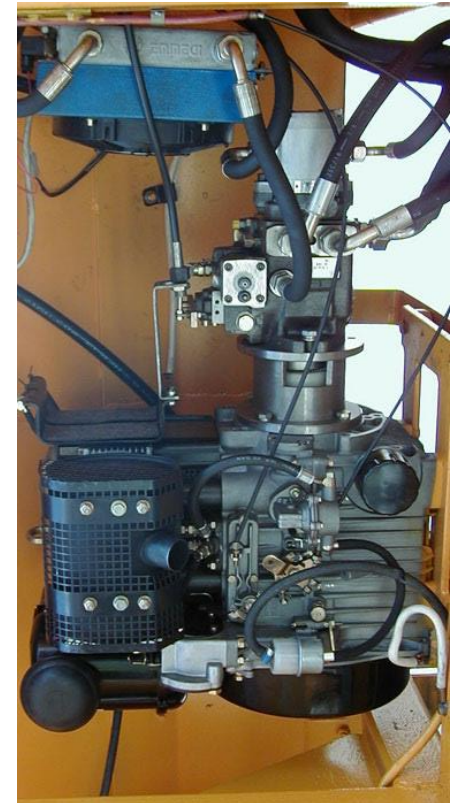
### Технические характеристики

<b>Объем бункера, м.куб</b>	<b>2</b>
<b>Масса машины, кг, не более</b>	<b>2 800</b>
<b>Ширина транспортера, мм</b>	<b>530</b>
<b>Выход материала</b>	<b>справа</b>
<b>Управление бокового отвала</b>	<b>гидравлическое</b>
<b>Ширина укладки материала (максимальная), мм</b>	<b>2080</b>
<b>Регулировка высоты отсыпки, мм</b>	<b>+/- 300</b>
<b>Производительность, т/ч</b>	<b>160- 180</b>
<b>Пульт оператора с ручным гидравлическим управлением</b>	
<b>Двигатель:</b>	<b>дизельный, HATZ</b>
<b>- мощность, кВт</b>	<b>15</b>
<b>- число оборотов</b>	<b>2 800</b>
<b>Рекомендуемые погрузчики</b>	<b>L-35, ТО-18Б, ПК-6, ТО-30</b>

Купить отсыпщик обочин «Бецема» - это означает приобрести технику европейского уровня по российской цене.

Машина для отсыпки обочин БЦМ-73 – настоящий хит отечественного рынка дорожной техники.

Мы предлагаем выгодные условия поставок, отлаженную систему логистики и полный комплекс сервисных услуг для наших покупателей.



**МАШИНЫ ДЛЯ ОТСЫПКИ ОБОЧИН «БЕЦЕМА» - ИДЕАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ КАЧЕСТВЕННОГО И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОГО УШИРЕНИЯ И ФОРМИРОВАНИЯ ОБОЧИН!**

### Подметально-уборочная машина БЦМ-279

Подметально-вакуумная машина на шасси КАМАЗ-53605 предназначена для использования в городском дорожном хозяйстве, уборки пешеходных зон, парковых территорий, автомобильных городских дорог в стесненных городских условиях, а также в зонах промышленного и социального назначения вокзалы, технологические дороги на территории заводов.



#### Технические характеристики

Базовый автомобиль	КАМАЗ 53605
Полная масса автомобиля, кг, не более	20 500
Объем контейнера системы, куб. м	7.0
Объем контейнера для сбора мусора, куб. м	5,8
Общий объем воды, л	1 600
Задний водяной бак, л	1 250
Передний водяной бак, л	350
Расход воздуха, м <sup>3</sup> /ч	18 000
Частота вращения, об/мин	2 100-3 100
Общая ширина зоны уборки, мм	2 300 (3 500)
Максимальная транспортная скорость движения, км/час, не более	80
Габаритные размеры в рабочем состоянии, мм, не более:	
- длина	7 100
- ширина	2 500
- высота	3 300

### Компактная подметально-вакуумная машина БЦМ 450

**БЦМ-450** – компактная подметально- вакуумная машина специально разработана для очистки городских улиц, тротуаров, парковочных и рыночных площадей, а также промышленных территорий. Емкость бункера 2м3 обеспечивает возможность проведения длительных работ на значительном удалении от базы.

#### Технические характеристики

Двигатель VM R 754 ISE 4	4-цил., 55 kW (75 л .с.)
Варианты двигателя	Евро 5
Транспортная скорость	от 25 до 50 км/ч
Угол обзора для водителя	270
Емкость бункера	2м3
Гидропневматическая подвеска или механическая подвеска;	





## ПРОДУКЦИЯ СНЕГОПОГРУЗЧИК СП-010



**Снегопогрузчик СП-010** предназначен для скоростной уборки дорожного покрытия.

Эффективность СП-010 основана на том, что снегоуборка происходит непосредственно в кузов автосамосвала во время движения, или выброса снега на обочину.

С помощью СП-010 можно производить уборку снега в непосредственной близости от зданий, либо заборов, направляя снежную струю в нужном направлении в диапазоне 200°.

Значительная экономия расходов от погрузки и вывоза снега происходит за счет большой скорости в сравнении с другими средствами, например ковшем. Это снижает накопление снега и уменьшает нагрузки на окружающую среду.

### Технические характеристики

Габаритные размеры:	
Высота	3 970
Ширина	2 650
Длина	2 880
Масса, кг	3 100
Производительность, м <sup>3</sup> /мин	30
Угол поворота выбрасывающей трубы, град	200
Отдельный рабочий двигатель, мощностью 120 кВт	
Трансмиссия - центробежная муфта, клиноременная планетарная коробка передач	
Опрокидывающий груз базового оборудования (в мин.), кг	7 000

