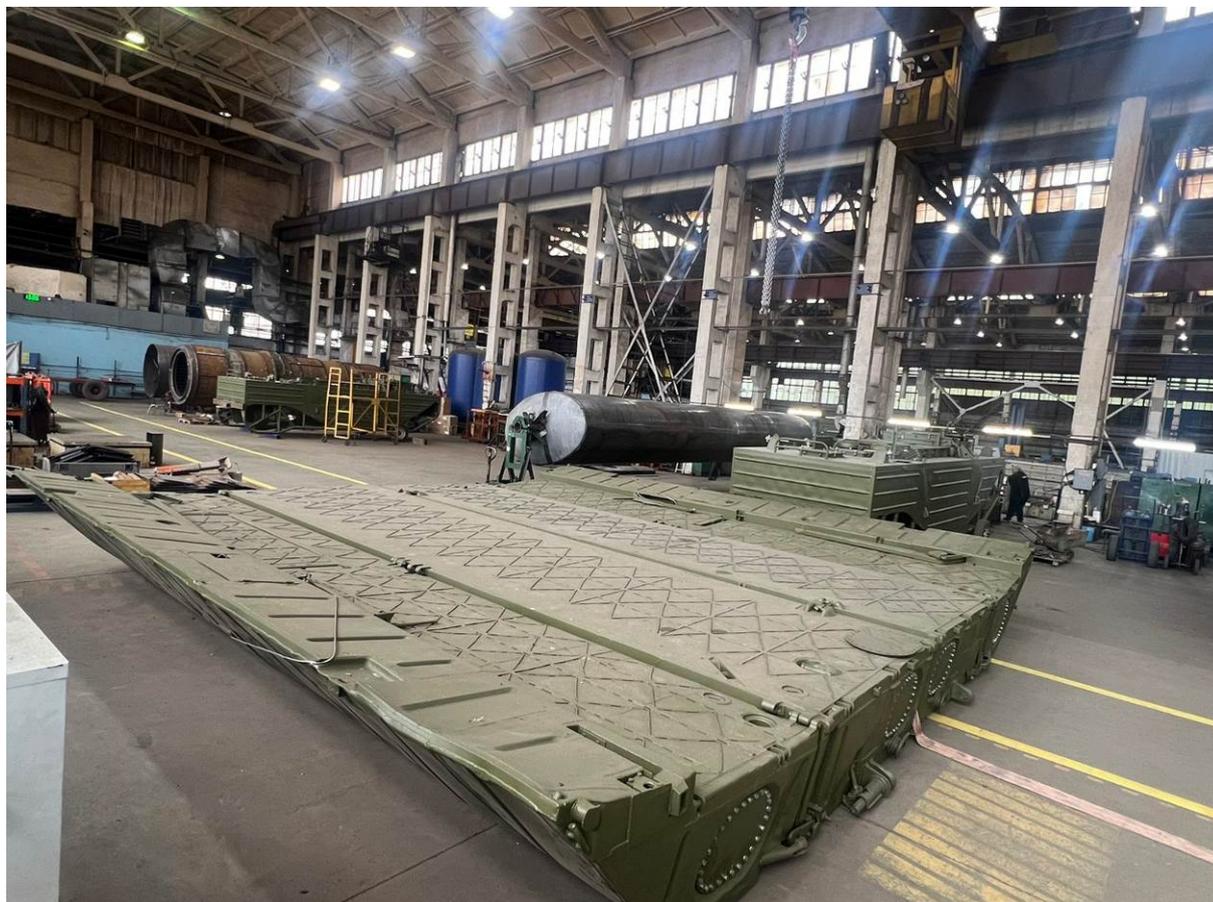


**Понтонные звенья речные и береговые  
для наплавного моста и паромной переправы.**



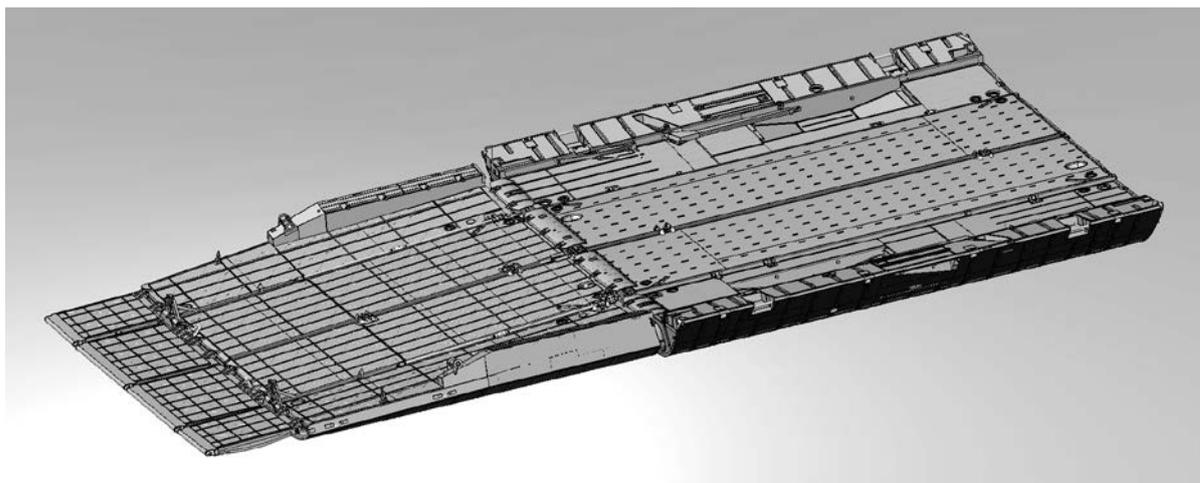
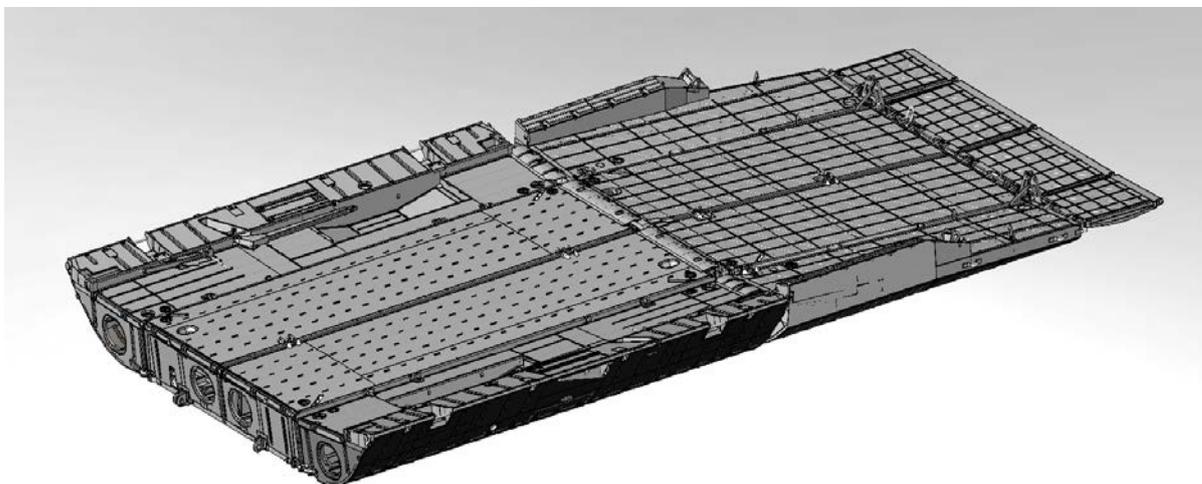
Речные и береговые звенья предназначены для создания на их базе мостовых и паромных переправ, отвечающих требованиям Российского Классификационного Общества.

Звенья изготовлены в исполнении У1 по ГОСТ 15150-69 и предназначены для весенне-летне-осеннего периода эксплуатации (до ледостава) при скорости течения не более 2 м/с, ветровом волнении не более 1 балла, при температуре окружающего воздуха от  $-5^{\circ}\text{C}$  до  $+40^{\circ}\text{C}$ .

Речные и береговые звенья обеспечивают сборку наплавных мостов-лент через водные преграды для пропуска по мосту всех видов колесных и

гусеничных транспортных средств с односторонним движением, а также паромов для обеспечения перевозки техники.

Ширина проезжей части составляет 4,0 метра при однопутном исполнении. На крайних понтонах расположены леерное и колесоотбойное устройства, образующих пешеходную зону и обеспечивающих безопасное передвижение пешеходов по палубе крайних понтонов. Предусмотрены каналы кабельных трасс для подключения сигнально-отличительных огней и освещения напряжением 220 В.





**Речные и береговые звенья  
к мостам автомобильным наплавным и паромным переправам.**

Звенья предназначены для изготовления следующих изделий:

Мост автомобильный наплавной предназначен для переправы через водные преграды автомобильного транспорта и пешеходов, используется при строительстве, восстановлении или ремонте стационарного моста. Простота конструкции, небольшая по сравнению со стационарными мостами стоимость изготовления позволяют оборудовать мостовую переправу в местах, где отсутствуют стационарные мосты.

Конструкция звеньев позволяет осуществлять стыковку со звеньями понтонных парков, аналогичных ПМП-60.

Цельнометаллический настил проезжей части моста снабжен элементами противоскольжения и имеет хорошее сцепление с ходовыми частями проходящих по мосту техники.

Транспортировка речным, автомобильным или железнодорожным транспортом.



### Речное звено наплавного моста.



В состав речного звена входит два средних и два крайних понтона, понтонные механизмы, устройства и съемная оснастка.

Средние понтоны речного звена оснащены палубой толщиной 6 мм, а крайние – палубой толщиной 3 мм.

#### Технические характеристики речного звена

##### Грузоподъемность:

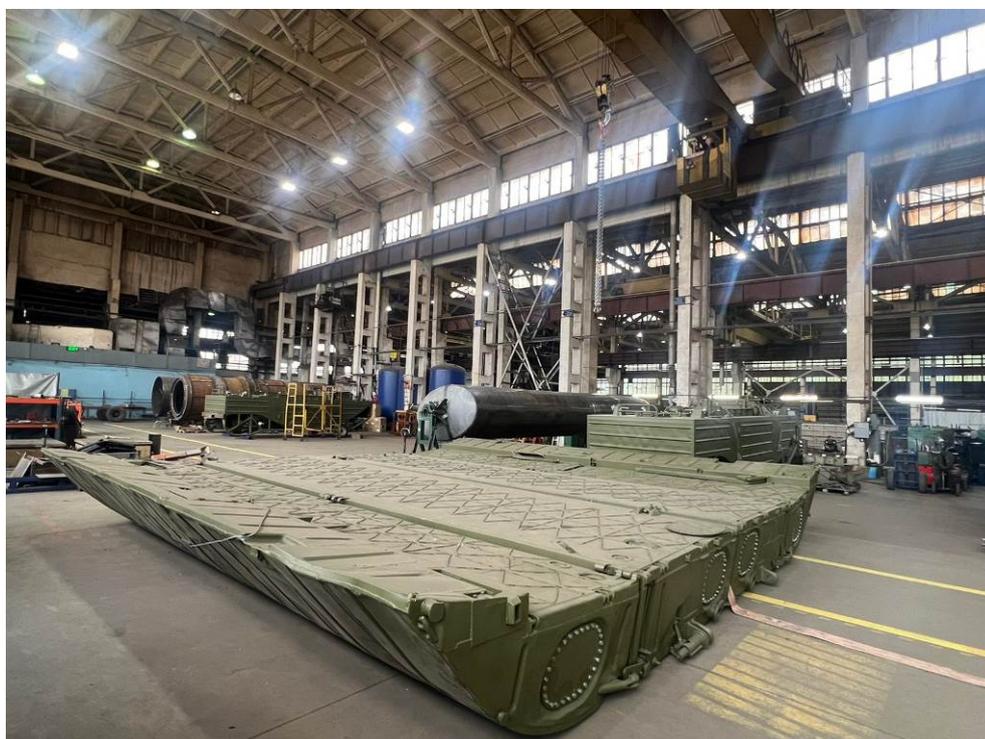
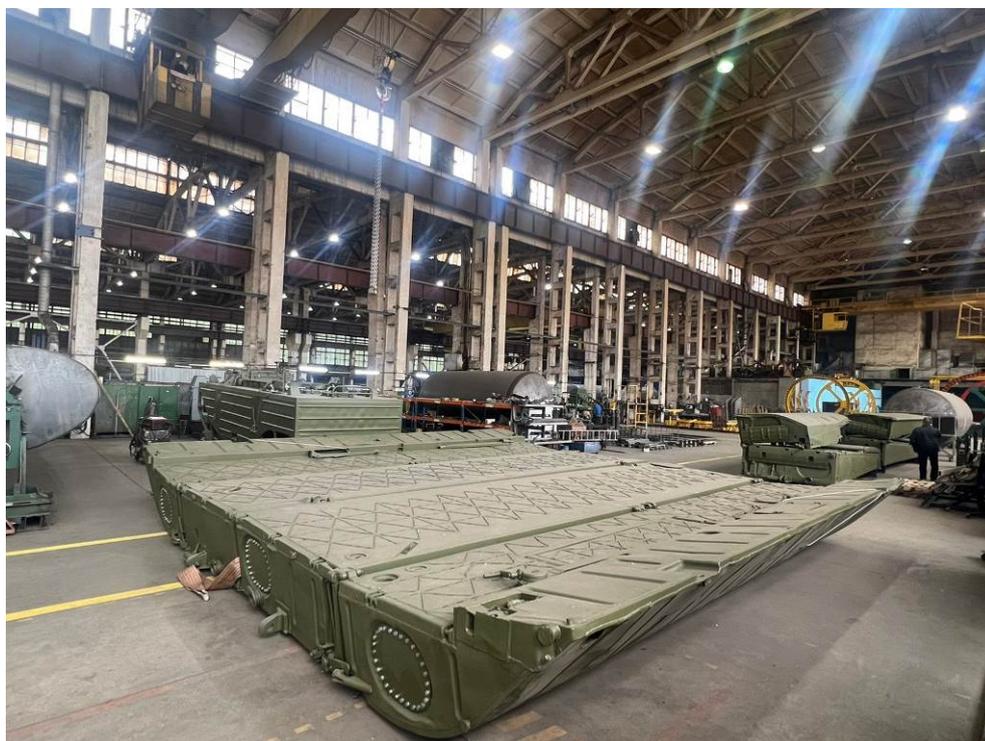
- полная, одного звена, тонн	25
- звена с обеспечением надводного борта 220 мм (требование РКО), тонн	16
Ширина проезжей части (по палубам средних понтонов), мм	4000
Длина речного звена (по осям продольных стыков), мм	7600
Ширина речного звена	
- в сложенном положении, мм	3150
- в раскрытом положении, мм	8090
Высота борта по средним понтонам, мм	750
Высота речного звена	
- в сложенном положении, мм	2280
- в раскрытом положении, мм	1110
Масса речного звена, кг	8580

**Береговое звено наплавного моста.**



Технические характеристики берегового звена

Ширина проезжей части (по сходням), мм	4000
Длина берегового звена, мм	
- раскрытое, по сходням	7200
- сложенное	5790
Ширина берегового звена	
- в сложенном положении, мм	3100
- в раскрытом положении, мм	7170
Высота берегового звена	
- в сложенном положении, мм	2280
- в раскрытом положении, мм	810
Масса берегового звена, кг	7000





# БЕЦЕМА

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД







