

127473, г. Москва, ул. Делегатская, д.7, стр. 1
Тел.: (495) 649 - 18 - 26. Email: info@deloros.ru

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ
ОБЩЕСТВЕННАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ **ДЕЛОВАЯ
РОССИЯ**
Мы делаем дело!

Исх.1450 от 20.08.2024г.

Заместителю Министра
промышленности и торговли
Российской Федерации

А.А.КАРИМОВУ

*Предложения по мерам поддержки
автотранспортного машиностроения*

Уважаемый Альберт Анварович!

12 августа 2024 года состоялось заседание Подкомитета автотранспортного машиностроения Комитета по машиностроению Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» (далее – Подкомитет).

В ходе заседания участники обозначили проблемные вопросы, с которыми сталкивается отрасль в сложившихся условиях:

1. Нехватка комплектующих: собственная компонентная база развита недостаточно, что приводит к зависимости от импортных поставок, а внешнеторговая кооперация сталкивается с серьезными проблемами, ключевой из которых являются платежи.

2. Рост процентных ставок: ужесточение денежно-кредитной политики Центробанка повлекло за собой увеличение процентных ставок по кредитам, что привело к росту платежей лизинговых компаний в рамках действующих договоров, что в свою очередь повлечет увеличение себестоимости продукции.

3. Планируемое увеличение утилизационного сбора также приведет к удорожанию продукции, что может снизить ее конкурентоспособность.

С целью развития автотранспортного машиностроения направляем предложения Подкомитета по мерам поддержки, направленным на стимулирование отечественных производителей комплектующих, снижение финансовой нагрузки, предоставление льготных кредитов на отдельные виды продукции, пересмотр размера утилизационного сбора.

Просим Вас рассмотреть возможность реализации представленных предложений. Мы уверены, что совместными усилиями мы сможем обеспечить устойчивое развитие отечественной отрасли автотранспортного машиностроения.

Приложения: 1. О внесении изменений в постановления Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 и от 6 февраля 2016 г. № 81 на 1 л. 1 экз.
2. Предложение в Проекте постановления по редакции пунктов 11 и 15 Перечня видов и категорий колесных транспортных средств

(шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора на 1 л. 1 экз.

3. О введении новых мер государственной поддержки российских производителей машиностроительной продукции, финансируемых за счет регионального бюджета, на 1 л. 1 экз.

4. О стимулировании создания производств и дальнейшего приобретения отечественных компонентов, используемых при производстве различных надстроек, на 2 л. 1 экз.

Председатель Комитета
по машиностроению



С.А.Гущин



Приложение 1

Постановлениями Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 и от 6 февраля 2016 г. № 81 определен порядок и размеры взимаемого утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и самоходных машин и (или) прицепов к ним.

В настоящее время значительная часть производственных предприятий промышленности являются организациями оборонно-промышленного комплекса и осуществляет производство и поставку транспортных средств, самоходной техники и различных прицепов для обеспечения государственного оборонного заказа.

Техника, производимая для обеспечения государственного оборонного заказа, подпадает под требования указанных выше постановлений Правительства Российской Федерации и при оформлении электронного паспорта транспортного средства или самоходной машины необходимо оплатить утилизационный сбор.

Уплаченный утилизационный сбор в дальнейшем компенсируется в виде промышленных субсидий на основании соглашений, заключенных с Минпромторгом России в соответствии с требованиями постановлений Правительства Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 31 и от 10 февраля 2018 г. № 146 создавая дополнительную финансовую нагрузку на федеральный бюджет.

Ввиду планируемого повышения утилизационного сбора на транспортные средства и самоходные машины, в целях снижения нагрузки на федеральный бюджет, просим Вас рассмотреть возможность внесения следующих изменений в постановления Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 и от 6 февраля 2016 г. № 81:

«Техника, производимая предприятиями, включенными в сводный реестр организаций оборонно-промышленного комплекса, для обеспечения государственного оборонного заказа под требования настоящего постановления не подпадает».

Приложение 2

Минпромторгом России подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», ID проекта:149083 (далее – Проект постановления).

Проектом постановления предусматривается повышение коэффициентов расчета суммы утилизационного сбора (далее – Коэффициент) на транспортные средства, при этом Коэффициент на автосамосвалы технически допустимой максимальной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн, и свыше 20 тонн, но не более 50 тонн, ниже, чем на шасси колесных транспортных средств и транспортные средства аналогичной технически допустимой максимальной массы.

Шасси транспортного средства не эксплуатируется без каких-либо надстроек или оборудования, следовательно, Коэффициент на шасси транспортного средства не может быть больше, чем на технику, изготовленную на этом шасси.

Необходимо отметить, что до 1 января 2021 г. редакция Перечня видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291, предусматривала равные размеры Коэффициентов на шасси транспортных средств, транспортные средства и автосамосвалы соответствующей технически допустимой максимальной массы.

На основании изложенного, в целях поддержки отечественных производителей автосамосвалов, выравнивания конкурентных условий российских и иностранных производителей, прошу учесть следующее предложение в Проекте постановления по редакции пунктов 11 и 15 Перечня видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора:

Виды и категории транспортных средств ²	Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора ³ и год, на дату которого применяется коэффициент расчета утилизационного сбора													
	2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030 и далее	
	новые транспортные средства ⁴	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет ⁴	новые транспортные средства ⁴	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет ⁴	новые транспортные средства ⁴	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет ⁴	новые транспортные средства ⁴	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет ⁴	новые транспортные средства ⁴	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет ⁴	новые транспортные средства ⁴	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет ⁴	новые транспортные средства ⁴	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет ⁴
11. Автосамосвалы технически допустимой максимальной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	9,57	33,44	10,53	36,78	11,58	40,46	12,74	44,51	14,01	48,96	15,41	53,85	16,96	59,24
15. Автосамосвалы технически допустимой максимальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	26,06	54,91	28,67	60,40	31,53	66,44	34,69	73,09	38,16	80,39	41,97	88,43	46,17	97,28

Предприятия, осуществляющие производство транспортных средств и различных автокомпонентов, в условиях высоких процентов по лизингу и падения спроса в машиностроительной продукции, изготавливаемой для коммерческого рынка, не имеют возможности своевременно и качественно модернизировать свой парк станочного оборудования.

Руководство регионов должно быть заинтересовано в сохранении рабочих мест на предприятиях своего региона, однако, в современных условиях без современного оборудования выпуск качественной и конкурентоспособной продукции не представляется возможным, в связи, с чем возможен отток рабочей силы в другие регионы, следовательно, снижение поступлений в виде налогов и сборов.

В соответствии с Федеральным законом от 12 июля 2024 г. № 176-ФЗ с 1 января 2025 г. предусмотрено увеличение ряда налогов и сборов, которые поступают в региональные бюджеты.

Введение новых мер государственной поддержки российских производителей машиностроительной продукции, финансируемых за счет регионального бюджета, позволит предприятиям более динамично развиваться, увеличивать количество рабочих мест, тем самым обеспечивать приток рабочей силы и доходы регионального бюджета.

Предлагается два подхода субсидирования:

1. Субсидирование части стоимости оборудования, производство которого подтверждено в соответствии с разделом I «Продукция станкоинструментальной промышленности» Требований к промышленной продукции, предъявляемые в целях ее отнесения к российской промышленной продукции, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719.

2. Субсидирование процентной ставки по договорам лизинга до уровня ключевой ставки при покупке иностранного оборудования.

Просим Вас поддержать нашу инициативу и дать указания отраслевым департаментам Минпромторга России дать экспертное заключение по предлагаемым мерам государственной поддержки.

В настоящее время производственные предприятия, осуществляющие изготовление специальных и специализированных транспортных средств испытывают нехватку шасси транспортных средств отечественного производства, в связи, с чем вынуждены использовать шасси импортного производства, преимущественно изготовленных в Китайской народной республике.

При ввозе шасси транспортного средства импортного производства в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 уплачивается утилизационный сбор, который включается в цену специального или специализированного транспортного средства с российской надстройкой.

В условиях жесткой конкуренции с иностранными производителями отечественные производители надстроек не имеют никаких мер государственной поддержки при производстве и реализации своей продукции.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 31 успешно реализуется получение промышленных субсидий производителями прицепной техники в полном или частичном объеме уплаченного утилизационного сбора в зависимости от степени локализации, что подтолкнуло производителей компонентов к локализации и увеличению объемов производства в России.

В целях стимулирования создания производств и дальнейшего приобретения отечественных компонентов, используемых при производстве различных надстроек (элементы гидропривода, поршневые, плунжерные, вакуумные и другие виды насосов, запорная арматура и многое другое) предлагается:

1. Для техники, отнесенной к разделу II «Продукция автомобилестроения» Требований к промышленной продукции, предъявляемые в целях ее отнесения к российской промышленной продукции, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719, целевых показателей локализации для получения субсидии предлагается установить после проведения анализа сложности изготовления элементов надстройки.

2. В отношении техники, отнесенной к разделу III «Продукция отрасли специального машиностроения» Требований к промышленной продукции, предъявляемые в целях ее отнесения к российской промышленной продукции, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719, (средства транспортные для коммунального хозяйства и содержания дорог, код по ОК 034-2014 (КПЕС 2008) 29.10.59.130, средства автотранспортные специального назначения прочие, не включенные в другие группировки, код по ОК 034-2014 (КПЕС 2008) 29.10.59.390, снегоочистители, код по ОК 034-2014 (КПЕС 2008) 29.10.59.320, и другие) необходимо разработать бальную систему оценки локализации для определения целевых показателей локализации.