



ЗАВОД «АЛТАЙСКИЕ ЛЕСНЫЕ МАШИНЫ»



КАТАЛОГ МАШИН

www.altailasmash.ru



2016

Завод "АЛТАЙЛЕСМАШ" №1 - промышленное предприятие по серийному производству и продаже техники, запасных частей для различных отраслей промышленности - лесной, нефтегазовой, энергетики, в т.ч. для предприятий по строительству и ремонту высоковольтных линий передач, магистральных трубопроводов и др.

Завод ООО Завод «АЛТАЙЛЕСМАШ» предлагает своим заказчикам широкую линейку моделей разных гусеничной техники, с большим выбором сборочных вариантов для всех климатических и географических условий, включая и самые экстремальные условия. Вся техника сертифицирована, обладает высокими качественными характеристиками, возможностями расширения функционала дополнительным и альтернативным оборудованием.

ИННОВАЦИИ

Завод "АЛТАЙЛЕСМАШ" непрерывно модернизирует выпускаемую технику, растет процент комплектующих (уплотнительные устройства, подшипники, автономные предпусковые подогреватели и отопительные установки, крепежные изделия. РВД и др.), позволяющих продлить срок службы техники и снизить количество отказов.

Наша продукция не стоит на месте, а постоянно находится в стадии модернизации, доработки, выпускаются новые модели, не имеющих аналогов в мире. Наш конструкторский отдел находится в тесном сотрудничестве с институтами России, Германии и Италии. Это подтверждается результатами испытаний на Алтайском моторном институте по модернизации двигателей линейки А-01, внедрению тростового привода, удлинению шасси, внедрению новых современных элементов электрооборудования, появлению новых моделей гусеничных машин оборудованных гидростатической трансмиссией с электроуправлением и различными головками с разными производственными характеристиками и т.д.

ГЕОГРАФИЯ ПОСТАВОК

Поставка техники осуществляется во многие регионы России: Центральный федеральный округ, Северо-Западный федеральный округ. Дальневосточный федеральный округ. Сибирский федеральный округ. Южный федеральный округ. Приволжский федеральный округ. Также технику Завода «АЛТАЙЛЕСМАШ» в различных странах можно увидеть в Эстонии, на севере Южной Америки - Венесуэле.

Машины крайнего Севера, Якутию машины в обязательном порядке поставляются в комплектации с обогревом кабины машиниста утепленной, с двойным остеклением, подогревателем топливopроводов TermOne, системой очистки дизтоплива Сепар-2000, термокейсами.

Среди наших покупателей ООО «ТНГ-Групп», ООО «ТЕХСТРОЙМАШ», ЗАО «Завод им. Мухоморова», АО «Сахатранснефтегаз», ПАО «Магаданэнерго, АО «Ленэнерго». АО «Новгородэнерго», АО «Сургутгазпром», ГУГПП РС(Я) «Якутскгеология», ООО «Артель старателей «Тал», ПАО «Колэнерго», АО «Сургутгазпром», ЗАО «Коминвест-АКМТ», ФГУПП «Урангео», ООО «УЗГО», ЗАО «МОЗБТ». ООО «Завод «Технологий», АО «Сахалинэнерго», ОАО «ЧЛПК» и другие.

Новые шасси в составе сварочных машин принимают участие в строительстве нефтепровода «Куюмба-Туркменбаши». 17 декабря 2013г. в Богучанском районе состоялась сварка первого стыка нефтяной магистрали «Туркменбаши-Тайшет» — ее произвели примерно на середине будущего нефтепровода, длина которого составит 719 км.

В 2014 году по территории Красноярского края: магистраль соединит нефтяные месторождения юга Красноярского края трубопроводной системой «Восточная Сибирь — Тихий океан» (ВСЮ).

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ

Завод имеет собственные цеха, оборудованные станками, площади для хранения техники и складские помещения (общая площадь порядка 7 тыс. м², металлообрабатывающее, сварное производство, лазерная резка металла). Общая площадь земельного участка составляет 1,5 Га и позволяет построить на территории еще один производственный цех (планируется организация собственного литейного производства).

Производственные мощности и потребности рынка в настоящее время позволяют Заводу «АЛТАЙЛЕСМАШ» выпускать до 180 машин в год. после расширения производства - до 250 машин в год и плюс запчастей.

Мы готовы изготовить и поставить в ваш адрес гусеничную технику из представленного ассортимента, либо предложить нестандартные варианты гусеничной техники для работы в условиях бездорожья, любого климатического исполнения (тропики. Крайний Север и др.), исходя из задач и технических заданий вашей

Машина трелевочная чокерная МТЧ-6 (5 опорных катков, одноместная кабина, двигатель А-01МРСИ) предназначена для использования в качестве шасси для различных видов специального оборудования (бурильное, крановое, крано-манипуляторное, сварочное, контейнеры и др.).

По заказу потребителя машина может быть укомплектована коробкой отбора мощности, прямым бульдозерным отвалом, толкателем, гусеницей шириной 600 мм, навигационным оборудованием, подогревателем топливopроводов Termoline, системой очистки дизтоплива Сепар-2000, термокейсами, стеклопакетом.



Трактор лесохозяйственный ТЛ-5АЛМ (6 опорных катков, трехместная кабина, двигатель ЯМЗ), **ТЛ-5АЛМ-01** (5 опорных катков, двух/трехместная кабина, двигатель ЯМЗ) предназначен для использования в качестве шасси для различных видов специального оборудования (бурильное, крановое, крано-манипуляторное, сварочное, контейнеры и др.).

По заказу потребителя машина может быть укомплектована коробкой отбора мощности, прямым бульдозерным отвалом, толкателем, гусеницей шириной 600 мм, навигационным оборудованием, подогревателем топливopроводов Termoline, системой очистки дизтоплива Сепар-2000, термокейсами, стеклопакетом.



Машина трелевочная чокерная МТЧ-4 — предназначена для вывозки крупномерного и среднего леса в полупогруженном состоянии из лесосеки, торцовки и окучивания хлыстов и деревьев в штабеля высотой до одного метра перед их погрузкой на лесовозный транспорт. Может поставляться в комплектации с толкателем, прямым бульдозерным отвалом, плугом.



Машина трелевочная чокерная МТЧ-4 с толкателем.

Толкатель позволяет более удобно и с меньшими затратами времени выполнять работы по выравниванию комлей и окучиванию стрелеванных пачек деревьев и хлыстов на погрузочных площадках, а также выполнять различные вспомогательные работы: расчистку волоков, подготовку площадок и тщ.

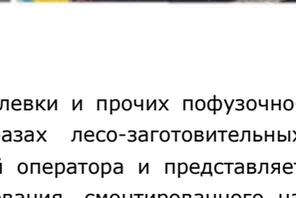
Машина трелевочная чокерная МТЧ-4 с прямым бульдозерным отвалом.

В дополнение к трелевке леса предназначена для устройства волоков, погрузочных площадок, подъездных путей, содержания дорог, обустройства мастерских участков и теплых стоянок, а также для расчистки дорог и других объектов от снега, рытья и засыпки котлованов, канав, траншей, перемещения сыпучих материалов, разработки рыхлых фунтов первой и второй категорий.

Также нашим заводом изготавливаются трелевочники с 3-х местной кабиной.



Машина для бесчокерной трелевки леса Л1П-18АЛ М предназначена для сбора поваленных деревьев (хлыстов) и трелевки их на лесопогрузочный пункт, а также для выравнивания комлей хлыстов и уплотнения штабеля, выравнивания трелевочных волоков и погрузочных площадок. Навесное оборудование, состоящее из стрелы, колонны, рукоятки, захвата, коника, толкателя, щита, гидросистемы и защитных кожухов, смонтировано на шасси машины трелевочной МТЧ-4.



Лесопогрузчик челюстной ЛТ-188АЛМ

предназначен для погрузки леса на лесовозный транспорт штабелевки и прочих пофузочно-разгрузочных работ на лесных складах и перевалочных базах лесозаготовительных предприятий. Работает по принципу переноса груза над кабиной оператора и представляет собой фузоподъемную машину, состоящую из навесного оборудования, смонтированного на тракторе МТЧ-4.



Машина МТЧ-4 с технологическим оборудованием ЛТ-187

предназначена для подбора пачек деревьев объемом до 10 м³, сформированных валочно-пакетирующими машинами, и трелевки их на лесозаготовительных предприятиях с равнинным и холмистым рельефом местности. Машина может производить ряд вспомогательных работ: выравнивание торцов комлей хлыстов на погрузочной площадке, поперечное перемещение деревьев с целью подачи их в зону работы сучкорезной машины толкателем или отвозку в захвате.



Машина МТЧ-4 с технологическим оборудованием ЛТ-72Б

предназначена для штабелевки сортиментов, погрузки их на лесовозные автопоезда, сортировки древесины на береговых и нижних складах, сброски сортиментов в воду. Конструкция машины предусматривает возможность использования сменного оборудования следующих видов: захвата с приводом для круглых лесоматериалов, экскаваторного ковша для производства землеройных работ, грейфера для погрузки и разгрузки разделанного и неразделанного осмолы.



Бурильно-сваебойная машина БМ-831 предназначена для бурения скважин в грунтах до IV категории по СНиП IV-2-82, включая вечномёрзлые, а также высоко-насыщенные влагой, с наличием пльвунов и линз, установки и забивания железобетонных и металлических свай при строительстве свайных фундаментов зданий и сооружений, линий электропередачи и пр. Эксплуатация машины допускается в районах с умеренным климатом в интервале температур окружающего воздуха от - 40° С до + 40° С.



Бурильно-крановая машина (ямобур) БМ-534 представляет собой буровой агрегат в комплекте с крановым оборудованием грузоподъемностью до 2 т, находит применение в условиях сложного ландшафта и труднодоступных местах.

Высокая техническая производительность.

Тип основного бурового инструмента - лопастной бур.

Тип привода подачи бурового инструмента - гидравлический.

Тип привода вращения бурового инструмента - механический.



Бурильно-крановая машина БКН-2032 предназначена для бурения скважин в промышленном и гражданском строительстве. Специально разработанное для этой машины шасси ТЛ-5АЛМ позволяет производить работы в самых труднодоступных местах. Наличие поворотной платформы дает возможность увеличивать рабочую зону и получать несколько скважин с одной установки машины, не меняя позиции. Продольное перемещение бурильного оборудования обеспечивает максимальную точность наезда на точку бурения. Подвижный вращатель с увеличенным до 4,5 т/м крутящим моментом позволяет бурить скважины диаметром до 1200 мм. Конструкция рамы и новых ауригеров обеспечивает максимальную устойчивость и возможность проводить работы в стесненных условиях.



Буровая установка УРБ предназначена для бурения геофизических и структурно-поисковых скважин на нефть и газ, разведки месторождений твердых полезных ископаемых, строительных материалов и подземных вод, инженерно-геологических изысканий, а также бурения водозаборных и взрывных скважин. Бурение производится вращательным способом с промывкой или продувкой скважины или шнеками. Установка смонтирована на раме машины трелевочной чокерной МТЧ-4 (одноместная кабина) или трактора лесохозяйственного ТЛ-5АЛ М-01/ТЛ-5АЛМ (двухместная кабина) и приводится в действие от его дизельного двигателя.

Перемещающийся по мачте вращатель с гидравлическим приводом совместно со специальным элеватором используется для свинчивания и развинчивания бурильных труб и выполнения спуско-подъемных операций. Спуско-подъемные операции и подача бурового инструмента на забой скважины производятся при помощи гидроцилиндра подачи, что обеспечивает оптимальное давление на забой, в том числе и при бурении пневмоударниками и позволяет вести высокоэффективное бурение по породам любой крепости.



Буровая установка ПБУ-2 - универсальная многоцелевая передвижная бурильная установка, предназначена для проведения различного вида геологических работ: сейсморазведочных, бурение гидрогеологических и геологоразведочных скважин инженерно-геологических изысканий, бурения скважин для строительства. Может эксплуатироваться в суровых климатических условиях при температурном режиме от -40 °С до +40 °С.



Самоходная буровая установка УСБ-5ТМ - предназначена для бурения с поверхности вертикальных и наклонных геологоразведочных скважин на твердые полезные ископаемые колонковым способом при температурах окружающего воздуха от -40 °С до +40 °С.



Самоходная Буровая установка ТСБУ-200М применяется для поисково-разведочного вращательного бурения вертикальных и наклонных скважин в труднодоступной горно-таежной местности в любое время года при температуре от +40 °С до -40 °С. Установка смонтирована на специальной раме-основании, укрепленной на базе трелевочной машины МТЧ-4 или трактора лесохозяйственного ТЛ-5АЛМ/ТЛ-5АЛ М-01.





Бурильная шнековая машина МБШ-539 предназначена для бурения скважин диаметром 800 мм в грунтах I-IV категорий для опор линий электропередачи. Использование шасси МТЧ-4 или ТЛ-5АЛМ позволяет эксплуатировать машину в труднопроходимых местах при неблагоприятных почвенноклиматических условиях.

Буровая геологическая машина БГМ-1М предназначена для бурения геофизических и структурно-поисковых скважин на газ и нефть, взрывных и водозаборных скважин, а также для разведки твердых полезных ископаемых, различных строительных материалов и подземных вод.

БГМ-1М рассчитана на применение в районах с умеренным климатом и температурой от -40 °С до +40 °С. Машина предназначена для наклонного и вертикального бурения при проведении инженерно-геологических, гидрогеологических, геофизических, строительных и структурно-поисковых работ. Оборудование оптимально для бурения в грунтах до VI категории, включая насыщенные влагой (с наличием пльвунов и линз) и вечномёрзлые.

БГМ-1 И осуществляет: • Шнековое бурение; • Бурение пустотелым шнеком; • Бурение с продувкой; * Бурение с промывкой; * Колонковое бурение.

Бурение производится шнековым, ударно-канатным, а также вращательным с промывкой или продувкой скважины способом.



Бурильная машина МРК-750Т предназначена для бурения круглых скважин в грунте с I по IV категории включительно, для опор линий электропередач, мостов, переходов, столбов ограждения, а также свайных фундаментов зданий и сооружений. Бурильная машина может переоснащаться сменным бурильным инструментом, что позволяет увеличить глубину бурения до 9 метров.

Базовое шасси - МТЧ-4, ТЛ-5АЛ М-01.



Самоходная энергетическая машина СЭМ-4 (ямобур) применяется для строительства линий электропередач и связи, для работ по обслуживанию и ремонту электросетей, натяжки проводов (включая высотные высоковольтные опоры) и др. высотных работ, перевозки опор ЛЭП и свай, завинчивания винтовых свай диаметром до 200мм, строительных и погрузо-разгрузочных работ.



Измельчитель древесины самоходный ИДС.

Применение мульчерной технологии гарантирует полное удаление и утилизацию биомассы и порубочных остатков за один проход. Мульчер срезает деревья и кусты, перемалывает в щепу, перемешивает её с верхним слоем почвы и оставляет их на месте. Эта технология заменяет рубку, корчевку, складирование, сжигание и вывоз остатков, избегая дорогостоящих химикатов, которые опасны для окружающей среды и здоровья человека.

Области применения мульчеров (измельчителей):

- очистка и расширение просек ЛЭП;
- очистка зон отчуждения газопроводов и нефтепроводов;
- очистка территорий от ДКР;
- очистка полос отвода и откосов автомобильных и железных дорог;
- создание противопожарных полос в лесных массивах;
- подготовка лесных участков;
- подготовка клесопосадкам;
- очистка лесосек от пней;
- подготовка площадок под строительство;
- обслуживание лесных дорог;
- обслуживание и ландшафтные работы;
- обслуживание дорог фермерских хозяйств;
- подготовка грунта;
- культивация земель.



ИДС-26В ИДС-34
ТИП МАШИНЫ ГУСЕНИЧНАЯ
ТЯГОВЫЙ КЛАСС «
ГАБАРИТНЫЙ РАЗМЕР

Длина без иульчера. мм		6840	
Ширина без муьчера. мм		2500	
Высота без иульчера. мм		2995	
База, мм		3120	
Колея, мм		1850	
Масса без мульчера.кг		17400	
Ширина гусеницы, мм	500/600		600
Удельное давление на грунт без иульчера, кгс/см2		676	
Скорость движения, км/ч			
-вперед		0—11	
назад		0__11	
Максимально преодолеваемые углы, град			
-подъема		30	
-спуска		30	
•крема		20	

ТИП ТРАНСМИССИИ

Bosch Rexroth. Гидростатическая, выполнена по четырехмашинной схеме с электронным управлением.

УПРАВЛЕНИЕ

Осуществляется четырёхпозиционным электрическим джойстиком с эргономичной ручкой, смонтированным в кресло оператора. Оснащена системой диагностики и вывода результатов на ЖК-дисплей систем управления гидростатической трансмиссией.

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Модель			
Тип двигателя: дизельный, жидкостного охлаждения, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха			
Число цилиндров	6		6
Номинальная мощность, кВт (л.с.1)	162(2201/187.5(2551)		265(3601/312)
Номинальная частота вращения, мин	1700		2000
Соответствие экологическим нормам			Tier2/slage 2A

ПРИВОД ИУЛЬЧЕРА ГИДРОСТАТИЧЕСКИЙ С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

■ рабочее давления, бар	380	380
- максимальный поток, л/мин	370	620

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ марш FAE

	FAE 200/U – 200	FAE Э0в/U
Ширина захвата, мм	2060	2300
Общая ширина, мм	2410	2660
Диаметр ротора, мм	500	600
Тип резцов С/3 * количество резцов	42*2	50-2
Тип резцов В/3 * количество резцов		80-2
Максимальный диаметр измельчения, мм	350	400
Масса с ротором тип С. кг	1970	2670
Масса с ротором тип В. кг		2970
	FAE 280/U -22*	FAE 300/U
Ширина захвата, мм	2300	2540
Общая ширина, мм	2650	2900
Диаметр ротора, мм	500	600
Тип резцов С/3 * количество резцов	46*2	56-2
Тип резцов В/3 * количество резцов		92-2
Максимальный диаметр измельчения, мм	350	400
Масса с ротором тип С. кг	2120	2760
Масса с ротором тип В. кг		3000
	FAE 200/S • 22S	FAE 300/S
Ширина захвата, мм	2320	2320
Общая ширина, мм	2680	2650
Тип резцов Д/3 * количество резцов		88-4
Тип резцов В/3 - количество резцов	82-4	
Максимальный диаметр измельчения, мм	300	500

Ширина захвата, мм	2890	2890
Общая ширина, мм	2500	2500

Машина самоходная энергетическая СЭМ-4

Машина многофункциональная СЭМ-4 мощностью от 180 до 275 л.с.

Области применения:

- Строительство, ремонт линий электропередач с полным циклом работ.
- Расчистка зон отчуждения газопроводов и нефтепроводов, полос отвода и откосов автомобильных и железных дорог, территорий от деревьев и кустарников, расширение просек ЛЭП.

Дополнительно машина может быть укомплектована передней навеской

- Шнеко-роторный снегоочиститель;
- Прямой бульдозерный отвал;
- Лесной мультчер FAE140U, 200U.



Машина самоходная энергетическая для сварки трубопроводов СЭМ-4 предназначена для ручной дуговой сварки покрытыми электродами или полуавтоматической сварки порошковой проволокой или сварки в среде защитных газов неповоротных стыков стальных труб диаметром до 1420 мм, а также сварочных работ, сушки и прокалки электродов, питания переменным электрическим током переносного электроинструмента, подогрева стыков труб перед сварочными работами при строительстве магистральных трубопроводов.



Машина трелевочная чокерная МТЧ-4 также используется в качестве шасси под сварочные установки АПС (завод «Техстроймаш»).



В строительстве нефтепровода «Кюмба-Тайшет» принимает участие техника производства Завода «АЛТАЙЛЕСМАШ»

17 декабря 2013 г. в Богучанском районе состоялась сварка первого стыка нефтяной магистрали «Кюмба-Тайшет» — ее произвели примерно на середине будущего нефтепровода, длина которого составит 719 км. 535 из них пройдут по территории Красноярского края: магистраль соединит нефтяные месторождения юга Эвенкии с трубопроводной системой «Восточная Сибирь — Тихий океан» (ВСТО).



Кран самоходный КС-5671 -2 - Грузоподъемность крана 25 тонн, предназначен для погрузочно-разгрузочных и монтажных работ. По своему конструктивному исполнению не имеет серийных аналогов в России и СНГ. Основные особенности данной модели: высокая проходимость, маневренность в тяжелых условиях и условиях бездорожья за счет применения гусеничного шасси МТЧ-4 с широкой гусеницей 600 мм, компактной трехсекционной стрелы и конструктивных особенностей компоновки крана, что позволяет проводить крановые работы в труднодоступных местах.



Кран самоходный КС-5671 Б - Грузоподъемность крана 25 тонн. По своему конструктивному исполнению и техническим характеристикам не имеет аналогов в России.

Основные особенности данной модели:

- Обладает высокой проходимостью, маневренностью в тяжелых дорожных условиях и условиях бездорожья за счет применения гусеничного шестикаткового шасси ТЛ-5АЛМ (ширина гусеничного полотна 600 мм), двигателя Д-3061-1 и конструктивных особенностей компоновки крана. При этом грузовысотные характеристики и ходовые качества выше, чем у крана КС-5671, за счет конструктивных особенностей крановой установки, более мощного двигателя и меньшего удельного давления на грунт.

- Уникальные характеристики шасси и двигателя позволяют обеспечить движение крана в условиях пересеченной местности и использовать кран при строительстве и ремонте различных труднодоступных объектов.



Трактор ТЛ-41 - трактор лесохозяйственный пожарный, основное назначение - борьба с лесными пожарами и проведение профилактических противопожарных работ. В состав трактора входит: переднее навесное устройство (толкатель, бульдозер или клинбульдозерное оборудование), пожарное оборудование, плуг.

Завод «АЛТАЙСКИЕ ЛЕСНЫЕ МАШИНЫ» входит в перечень производителей, у которых государственные заказчики осуществляют закупку для государственных нужд указанной продукции, производимой на территории Российской Федерации, путем размещения заказа у единственного поставщика (Распоряжение Правительства Российской Федерации от 25 августа 2012 года №1528р)



ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Машины для вспомогательных работ используются для материального обеспечения, перевозки дополнительного оборудования, рабочих и оказания помощи застрявшим автомобилям и различным транспортным средствам.

Машины могут быть оборудованы 2-х, 3-х местной кабиной (с возможностью установки кабины на 7 мест), двигателями Алтайского моторного завода и Ярославского моторного завода, грузовой платформой или кузовом для перевозки дополнительного оборудования. Гусеничный движитель машины обеспечивает высокую проходимость машины в различных климатических условиях.

Дополнительно машины комплектуются:

- тентом;
- лебедкой для преодоления особо труднопроходимых участков дорог, когда движителем это сделать не представляется возможным. Лебедка может применяться как для самовытаскивания, так и для вытаскивания других застрявших автомобилей и различных транспортных средств (механическая - тяговое усилие 12480 кгс, электрическая - тяговое усилие до 8300 кгс, гидромеханическая).
- прямым бульдозерным отвалом
- дополнительным гидравлическим выходом для альтернативного оборудования (генератор 5 кВт, гидравлические клещи, ножницы, пресс и др.).



Основные принципы работы нашего завода открытость, готовность к сотрудничеству.

В 2006 г., 2008 г. в г. Хабаровск Завод «АЛТАЙЛЕСМАШ» представлял технику МТЧ-4 на выставках «Лес и деревообработка», которые проводила «Хабаровская Международная ярмарка».

В 2008г. наше предприятие было награждено дипломом за внедрение инновационных технологий в производство лесозаготовительной техники и профессиональное продвижение продукции на рынок Дальнего Востока.



В 2016 году предприятие принимало участие на IV Межрегиональном агропромышленном форуме «День Сибирского поля - 2016» (п. Пруте кой. Алтайский край).



В 2015 году предприятие принимало участие на V Межрегиональном агропромышленном форуме «День Сибирского поля - 2015» (п. Пруте кой. Алтайский край).

