



ГРУППА КОМПАНИЙ
ISPGROUP
ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

**КАТАЛОГ
СПЕЦТЕХНИКИ**
ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ



г. Москва

О КОМПАНИИ

ЗАО «Инфраструктурный проект», входящее в диверсифицированную группу **ISPGROUP**, инжиниринговая компания по производству и поставкам инновационных машиностроительных решений, техники для инфраструктуры страны.

Создано в 2007 году с целью реализации инвестиционных проектов в области обеспечения предприятий аэропортовой, коммунальной, строительной и дорожно-строительной отраслей современными машиностроительными технологиями.

Направления деятельности компании:

- продвижение и продажа машиностроительной продукции ведущих западных производителей на основе эксклюзивных дистрибьюторских прав;
- кооперация с западными производителями по реализации программ разработки и производства инновационной техники, не имеющей аналогов в России;
- реализация программ комплексных поставок импортной и отечественной специальной техники для нужд предприятий госсектора и корпоративных клиентов.

Репутация надежного, ответственного и опытного партнера, всегда выполняющего свои обязательства, позволила компании ЗАО «Инфраструктурный проект» построить прочные отношения с большинством ведущих мировых производителей – в портфеле компании свыше 35 брендов и прямых дистрибьюторских соглашений.



СОДЕРЖАНИЕ:

Аэродромная техника и оборудование	2-7
Техника и оборудование для обслуживания ВС, пассажиров и грузов	2-3
Снегоуборочная техника для содержания аэродромов	4-5
Оборудование для регистрации, транспортировки, выдачи багажа, систем хранения и сортировки	6-7
Коммунальная техника и оборудование	8-31
Вакуумные подметально-уборочные машины	8 -13
Многофункциональные машины	14-17
Оборудование для зимнего содержания дорог	18-21
Техника для содержания газонов и зеленых насаждений	22-31
Спецтехника и технологии для обращения с отходами	32-35
Техника для сбора и транспортировки отходов	32-33
Оборудование для переработки твердых отходов	34-35
Техника специального назначения	36-49
Машины для разметки дорог	36-39
Оборудование для распределения битума и битумной эмульсии	40-42
Установки для производства битумной эмульсии	43
Бетоносмесительные установки	44
Термоконтэйнеры для асфальта	45
Гидравлические машины для установки опор дорожного ограждения	46-47
Вакуумные погрузчики/ транспортировщики	48-49

Группа компаний TLD (Франция)

TLD - является ведущей промышленной компанией, специализирующейся на производстве наземного вспомогательного оборудования для аэропортов (GSE).

Компания была основана в 1897 под названием MulatieretDupont, а в 1951 году изменила свое название на TismétalLionel-Dupont. В 1985 году компания переименовали в TeleflexLionel-Dupont SA и, наконец, в 2005 - на TLD Group. Штаб-квартира компании находится в г. Париж, Франция.

TLD представлена 7 заводами, расположенными на различных континентах, они поддерживают тесные связи с клиентами и обеспечивают быстрое реагирование на требования рынка. Основными приоритетами при разработке и производстве оборудования группы TLD являются: постоянное совершенствование технологий, простота и высокая надежность, низкие эксплуатационные затраты.

Компания занимается разработкой и производством оборудования для обслуживания ВС, пассажиров и грузов, в том числе установки воздушного запуска, кондиционеры воздуха и установки наземного электропитания, безводильные и водильные аэродромные тягачи для буксировки самолетов; погрузчики и транспортеры грузов; багажные тягачи, пассажирские трапы, водозаправочные машины, машины для обслуживания санузлов и многое другое.

Перечень поставляемого оборудования

Группа компаний TLD предлагает полный ассортимент оборудования для обслуживания пассажиров, воздушных судов, обработки грузов и багажа:

- аэродромные водильные и безводильные тягачи;
- транспортеры и перегружатели контейнеров и паллет;
- ленточные перегружатели;
- багажные тягачи;
- самоходные и прицепные пассажирские трапы;
- машины для заправки ВС водой;
- машины для обработки санузлов ВС;
- источники наземного питания и преобразователи напряжения;
- кондиционеры-обогреватели;
- установки воздушного запуска;
- кейтеринговые и амбулаторные лифты;
- багажные и контейнерные тележки.

Общие характеристики

Самолетные тягачи Буксировка ВС взлетной массой	от 70 до 600 тонн
Контейнеропогрузчики Грузоподъемность	от 3,5 до 30 тонн
Самоходные и прицепные пассажирские трапы Высота обслуживания	от 1,6 до 5,8 м
Ленточные погрузчики Высота обслуживания	от 1 до 5 м
Багажные тягачи Тяговое усилие	от 2 до 3,5 тонн

Модельный ряд



ТЯГАЧИ АЭРОДРОМНЫЕ ВОДИЛЬНЫЕ И БЕЗВОДИЛЬНЫЕ

Предназначены для буксировки всех существующих типов ВС (B767, 777, 747; A 300, 330, 340, 380; Ил-86, 96; Ту-154, 204 и т.д.) взлетной массой от 70 до 600 тонн.



БАГАЖНЫЕ ТЯГАЧИ

Предназначены для буксировки багажных и контейнерных (паллетных) телег. Масса буксируемого груза до 35 тонн.



КОНТЕЙНЕРО- ПЕРЕГРУЖАТЕЛИ

Самоходные контейнеропогрузчики с двумя подъемными платформами. Предназначены для обработки контейнеров и паллет. Грузоподъемность от 3,5 до 30 тонн.



В своей деятельности все подразделения TLD руководствуются следующим принципом:
«Превосходное обслуживание клиента – основная цель Группы TLD»



ПАССАЖИРСКИЕ ТРАПЫ

Пассажирские трапы на самоходном шасси для доступа пассажиров в ВС с высотой порога от 2,2 до 5,8 м.



ЛЕНТОЧНЫЕ ПЕРЕГРУЗАТЕЛИ

Самоходный ленточный транспортер для погрузки багажа и грузов. Диапазон обслуживаемых высот – от 1100 до 4100 мм.



УСТАНОВКИ ВОЗДУШНОГО ЗАПУСКА

Установки воздушного запуска создают поток воздуха от 180 до 400 ppm, позволяющий запускать турбореактивные двигатели всех существующих типов ВС.

M-B Companies (США)

Компания M-B Companies разрабатывает и производит модельный ряд специализированных многоцелевых полноприводных шасси и необходимого для него навесного снегоуборочного оборудования.

Компания M-B Companies – безусловный лидер в области разработки и производства аэродромной снегоуборочной техники, уверенный в эффективности и качестве своей продукции. Вся продукция компании разрабатывается и производится на территории США и имеет статус оригинального оборудования.

Перечень поставляемого оборудования

- Полноприводные шасси для тяжелых условий работы
- Многофункциональные снегоуборочные машины
- Снегоуборочные щетки для сидельных тягачей
- Аэродромные плуги с изменяемой геометрией
- Подкузовные скребки
- Буксируемые щетки (с водилом)
- Снегоуборочные отвалы

Модельный ряд

ПЛУЖНО-ЩЕТОЧНЫЕ ПРОДУВОЧНЫЕ МАШИНЫ



МВ 1 Плужно-щеточная продувочная машина с возможностью нанесения противообледенительного реагента (навеска на седло)

Тип шасси	коммерческое доработанное шасси МВ, коммерческое шасси MAN, Volvo, Mercedes-Benz
Максимальная скорость уборки, км/ч	65 Км/ч
Габаритные размеры, мм	в зависимости от типа шасси
Размер отвала, мм	4200..4800..5400..6000..6600..7200
Размер щетки, мм	4800..5400..6000..6600
Диаметр щетки, мм	1168
Скорость воздуха из продувочного устройства, км/ч	672
Тип вспомогательного двигателя	дизель



МВ 2 Плужно-щеточная продувочная машина с возможностью нанесения противообледенительного реагента (водильная сцепка)

Тип шасси	специальное шасси МВ, коммерческое шасси MAN, Volvo, Mercedes-Benz
Максимальная скорость уборки, км/ч	72 км/ч
Габаритные размеры, мм	в зависимости от типа шасси
Размер отвала, мм	4200..4800..5400..6000..6600..7200
Размер щетки, мм	4800..5400..6000..6600
Диаметр щетки, мм	1168
Скорость воздуха из продувочного устройства, км/ч	672
Тип вспомогательного двигателя	дизель
Тип маршевого двигателя	дизель
Управление поворотом колес	передние, задние и передние, крабовый ход



Вся продукция компании разрабатывается и производится на территории США и имеет статус оригинального оборудования.



MB 5 Компактная плужно-щеточная продувочная машина с возможностью нанесения противообледенительного реагента

Тип шасси	Специальное шасси MB
Максимальная скорость уборки, км/ч	72 км/ч
Габаритные размеры, мм	в зависимости от типа шасси
Размер отвала, мм	4200..4800..5400..6000..6600..7200
Размер щетки, мм	4800..5400..6000..6600
Диаметр щетки, мм	1168
Скорость воздуха из продувочного устройства, км/ч	672
Тип вспомогательного двигателя	дизель
Тип маршевого двигателя	дизель
Управление поворотом колес	задние, задние и передние, крабовый ход

ФРЕЗЕРНО-РОТОРНЫЕ СНЕГООЧИСТИТЕЛИ



MB 4 Роторный снегоочиститель

Тип шасси	специальное шасси MB
Максимальная скорость уборки, км/ч	72 км/ч
Габаритные размеры, мм	в зависимости от типа шасси
Диаметр ротора, мм	1343
Диаметр импеллера, мм	1498
Дальность отброса снега, м	40
Производительность, т/час	7500
Тип вспомогательного двигателя	дизель
Тип маршевого двигателя	дизель
Управление поворотом колес	передние, задние и передние, крабовый ход

Группа компаний ULMA (Испания)

ULMA Handling Systems – инженеринговая фирма в сфере техники для проектирования и изготовления систем обработки багажа и груза в пассажирских и грузовых терминалах аэропортов.

ULMA предлагает полный комплекс решений для аэропорта: оборудование для регистрации, транспортировки, выдачи багажа, систем хранения и сортировки.

В ULMA работает команда из 250 профессионалов, компания гордится своим накопленным опытом и ноу-хау.

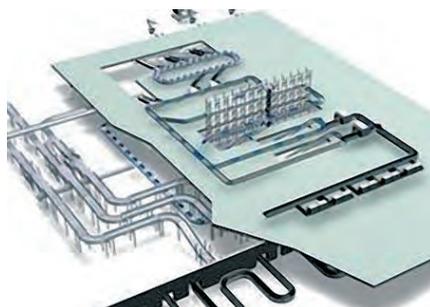
Перечень поставляемого оборудования

- Системы регистрации
- Ленточные конвейеры
- Вертикальные отклоняющие системы
- Горизонтальные отклоняющие системы
- Роликовые конвейеры
- Плоские/наклонные карусели в зоне вылета
- Плоские/наклонные карусели в зоне прилета
- Сортировочные системы
- Автоматические склады

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ БАГАЖА



| **НАКЛОННАЯ КАРУСЕЛЬ**



| **ПРИМЕНЯЕМЫЕ МЕТОДЫ**



| **ЗОНА РЕГИСТРАЦИИ**



| **ПЛОСКАЯ КАРУСЕЛЬ**



| **ОТКЛОНЯЮЩАЯ СИСТЕМА**



| **ЗОНА РЕГИСТРАЦИИ**



| **ЗОНА ЗАГРУЗКИ БАГАЖА**



| **ЗОНА СОРТИРОВКИ**



| **ТРАНСПОРТЕР СОРТИРОВКИ**



Системы, предлагаемые ULMA, гарантируют глобальное решение в вопросах программного обеспечения, поставки оборудования, обработки багажа, груза в пассажирских и грузовых терминалах аэропортов.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ТЕРМИНАЛОВ



SCARAB Sweepers (Англия)

Компания SCARAB SWEEPERS (Великобритания) создана в 1979 году и изготавливает вакуумные подметально-уборочные машины с объемом бункера от 2 м³ до 8,2 м³. В настоящее время фирма входит в крупнейший европейский холдинг FAYAT GROUP.

Оборудование SCARAB монтируется как на самоходное шасси собственного изготовления (SCARAB MINOR), так и на серийные шасси других производителей грузовых а/м (Iveco, Volvo, Mercedes, MAN, DAF, SCANIA и др.). В 2001 году оборудование SCARAB было адаптировано для монтажа на шасси ЗИЛ, МАЗ, КАМАЗ.

Основные преимущества:

- оборудование SCARAB обладает высокой производительностью, экономичностью и надежностью;
- машины с оборудованием SCARAB предназначены для работы на ограниченных территориях и для скоростной уборки автомагистралей, аэропортов и т.д.;
- ширина подметания 550-3500 мм, в зависимости от комплектации и модели оборудования.

По желанию заказчика на машине могут быть дополнительно установлены:

- одна (справа или слева) или две (по обеим сторонам машины) всасывающие шахты с лотковыми щетками;
- центральная цилиндрическая щетка (поворотная при установке двух шахт);
- передние лотковые щетки;
- система мойки высокого давления с водяным пистолетом и рукавом до 20 м, закрепленным на инерционной катушке;
- передняя поливомоечная балка из нержавеющей стали;
- всасывающий рукав длиной 4-6 м, диаметром 200 мм для ручного сбора мусора.

Технические характеристики		M6
Транспортная скорость	км/ч	до 95
Рабочая скорость	км/ч	до 20
Мощность автономного двигателя	кВт (л.с.)	74 (101)
Объем бункера	м ³	6,35
Ширина подметания	мм	до 3200
Ширина всасывающего мундштука	мм	740
Диаметр ручного всасывающего шланга	мм	200
Объем водяного бака	л	1500
Скорость вращения щеток	об/мин	0-150
Диаметр лотковых щеток	мм	700
Диаметр цилиндрической щетки	мм	400
Длина цилиндрической щетки	мм	1100

		MAGNUM Plus	MISTRAL	MERLIN	MINOR
Модельный ряд					
Габариты (д/ш/в)	мм	7500/2500/3300	6000/2220/2980	6000/2220/2970	4230/1650/2245
Объем бункера	м ³	до 8,8	до 8,5	до 6,3	2
Ширина подметания	мм	до 3400	до 3400	до 3200	500-2400
Ширина всасывающего мундштука	мм	840	740	740	500
Диаметр ручного всасывающего шланга	мм	200	200	200	200
Объем водяного бака	л	до 2500	до 2500	до 1300	до 1425
Диаметр лотковых щеток	мм	700	700	700	700



В 2001 году оборудование SCARAB было адаптировано для монтажа на шасси ЗИЛ, МАЗ, КАМАЗ.

Всасывающая турбина

Горизонтальное расположение всасывающей турбины, создающей разрежение, в верхней части бункера, позволяет наиболее эффективно использовать внутреннее пространство бункера для смета.



Бункер для сбора смета

Бункер изготовлен полностью из нержавеющей стали. Гарантия от сквозной коррозии 12 лет.



Водяной бак

Отдельный пластиковый бак для воды объемом 1500 л находится под бункером, позволяя оптимально распределить вес и улучшить устойчивость машины.



Всасывающая шахта

Простая и надежная конструкция всасывающей шахты исключает механические повреждения сопла, а большие опорные колеса обеспечивают устойчивость на дороге в процессе работы.



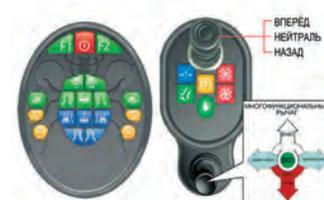
Всасывающий рукав

Конструкция ручного всасывающего рукава, расположенного на поворотном манипуляторе, позволяет производить уборку труднодоступных мест. Длина шланга – 4 м.



Панель управления

Интуитивно понятная панель управления, расположенная в кабине, позволяет контролировать все основные режимы работы.



RAVO (Нидерланды)

Европейский лидер в производстве вакуумных подметально-уборочных машин, сочетающих в себе преимущества компактных и магистральных машин. Основываясь на 45-летнем опыте постоянных инноваций, совершенствования и производства подметально-уборочных машин с принципом влажной уборки, голландская компания RAVO B.V. представляет серию коммунальных машин с непревзойденными показателями надежности и эффективности работы.

- 15 лет - средний срок службы и эффективной работы;
- 450 единиц- ежегодный объем производства и продаж в Европе;

Сфера применения:

- Уборка дворовых территорий вакуумным способом;
- Уборка аэродромных зон, мест стоянок воздушных судов и взлетно-посадочных полос;
- Очистка урн и колодцев ливневой канализации;
- Мойка под высоким давлением любых поверхностей;
- Сбор фрезерованного асфальта при проведении дорожных работ.

Преимущества:

- Независимость мощности всасывания от степени заполнения бункера;
- Высокий показатель уплотнения;
- Отличная маневренность (радиус поворота составляет всего 3,8 м);
- Возможность работы при продольном уклоне дороги до 30°;
- Гладкостенный стальной воздуховод, идущий от всасывающего сопла к бункеру;
- Зимняя эксплуатация (возможность работы при t до -18°C);
- Возможность установки дополнительного оборудования (фронтальный снегоуборочный отвал, фронтальная цилиндрическая щетка);
- Отличная обзорность и комфорт.

		RAVO ST	RAVO STH	RAVO CD
Модельный ряд				
Объем бункера	м ³	5	5,5	4,5
Полезная загрузка	т	до 5	до 5,5	до 5,25
Двигатель		IVECO EURO 5		
Максимальная мощность	кВт	118 при 2700 об/мин		104 при 2200 об/мин
Рабочая скорость / транспортная скорость	км/ч	до 16 / до 70		
Тип трансмиссии		Гидростатическая		
Размеры и весовые параметры				
Радиус разворота	мм	3820		
Преодоление продольных уклонов	град	до 30 °		
Длина / Ширина / Высота	мм	4525/1805/2495	4525/1805/2685	4525/1805/2495
Ширина подметания (min - max)	мм	2000 - 2200		
Конструктивная масса	кг	11400		
Масса без нагрузки	кг	5900		6220
Объем топливного бака	л	105		
Объем водяного бака	л	600 (1600 - опция)		
Бункер				
Высота выгрузки	мм	850		1550
Система выгрузки		самосвальная		выталкивающая плита
Вакуумное подметально оборудование				
Размеры всасывающего сопла	мм	120 x 630		
Диаметр воздуховода	мм	225		
Материал всасывающей шахты		нержавеющая сталь, 4мм		
Щеточное оборудование		2 лотковые щетки		
Диаметр щетки	мм	750 (900 - опция)		
Управление щетками		Джойстик		
Скорость вращения щеток	об/мин	0 - 165		



За 45 лет существования компании выпущено более 17000 единиц техники.

Пневмоподвеска

Гидропневматическая подвеска шасси обеспечивает плавное преодоление препятствий и равномерное давление на щетки, что увеличивает срок их эксплуатации на 40 % по сравнению с обычной подвеской.



Всасывающая шахта

Всасывающая шахта расположена по центру и имеет возможность перемещаться влево/вправо.



Цельная рама

Прочная, спроектированная для выполнения специализированных задач рама, надежно защищает все уязвимые части.



Третья щётка

Наличие дополнительной третьей щетки повышает эффективность очистки и расширяет возможности машины.



Максимальное уплотнение

Самый высокий показатель уплотнения смета в бункере. Возможность максимального заполнения бункера при загрузке (при объёме 5,5 м³ машина может собрать 5,5 тонн воды).



Всасывающий рукав

Сильное разрежение позволяет производить очистку колодцев ливневой канализации, а также забирать мусор из урн.



MATHIEU (Франция)

Уборочная машина AZURA FLEX – результат 18 лет экспериментов и поиска оптимальных решений. В отличие от большинства традиционных уборочных машин в данной модели используются 5 навесных приспособлений, предназначенных для подметания и уборки городских улиц. Машина может оперативно переключаться между различными режимами работы: подметание, мытье, поливка, удаление сорных растений, уборка снега.

Компанией MATHIEU были разработаны специальные комплекты оборудования, предназначенные для использования в летнее и зимнее время.

Технические характеристики			
Транспортная скорость	км/ч	до 50	
Рабочая скорость	км/ч	до 15	
Рулевое управление		в рабочем режиме – полный привод	
Двигатели			
Модель		VM R754 EU5	CUMMINS B3.3 Tier 3
Тип		Дизельный	
Полная номинальная мощность		62 кВт (83 л.с.) при 2300 об/мин	60 кВт (80 л.с.) при 2200 об/мин
Максимальный крутящий момент	Нм	270 Нм при 1400 об/мин	304 Нм при 1600 об/мин
Размеры, масса, объемы			
Длина/ширина/высота	мм	3965/1280/2096	
Полная масса автомобиля	кг	4500	
Колесная база		2150	
Емкость топливного бака	л	70	
Емкость водяного бака	л	360 или 600 (дополнительно)	
Бункер для отходов			
Вместимость	м ³	2	
Материал		Нержавеющая сталь	
Высота разгрузки	мм	1400	
Система подметания			
Двухщеточная система с встроенным датчиком давления щеток на поверхность		Стандарт	
Трехщеточная система с быстроразъемным соединением		Опция	
Механическое устройство удаления сорной травы на 3-й щетке		Опция	
Ширина уборки (при 3-й дополнительной щетке)	мм	1280-2450 (2700)	
Диаметр щетки	мм	900 (750 для щетки с устройством удаления сорной травы)	
Система всасывания			
Размеры всасывающего сопла	мм	200 x 540	
Диаметр всасывающего шланга	мм	250	
Моющие / поливочные приспособления			
Моющий комплект высокого давления		Передняя регулируемая поливомоечная рейка с насосом высокого давления и шлангом на инерционной катушке с водяным пистолетом	
Оборудование для зимней уборки			
Разбрасыватель соли и песка		Емкость 250 л, регулируемая ширина разбрасывания	
Снегоуборочная щетка		Ширина 1500 мм	
Снегоуборочный отвал		Ширина 1400 мм	



Подметание, мытье, поливка, удаление сорных растений, уборка снега.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЛЕТНЕЙ УБОРКИ

- Современная конструкция подметального и поливочного оборудования.
- Три щетки, совмещенные с системой сбора жидкостей, обеспечивают очистку любой пористой или гладкой дорожной поверхности (каменная брусчатка, мрамор, природный камень и т.п.). Кроме того, наличие встроенного бака для моющего средства дает гарантию качественной уборки дорожной поверхности.
- 600-литровый водяной резервуар встроен в стенки бункера.
- Поливочный комплект, состоящий из насоса высокого давления, съемной передней поливальной рейки, шланга на инерционной катушке и водяного пистолета для ручной мойки труднодоступных мест.
- Прочная и эффективная третья щетка, позволяющая увеличить ширину уборки, одновременно является отличным инструментом для механического удаления сорной травы и повышения эффективности и скорости очистки сильно загрязненных участков, недоступных для двухщеточных систем.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЗИМНЕЙ УБОРКИ

- 250-литровый разбрасыватель соли / песка. Поставляется в виде сбрасывающего устройства или равномерно распределяющего механизма. Установленный в кабине модуль управления используется для регулировки количества подаваемого для разбрасывания материала.
- Щетка для уборки снега. Закрепляемая спереди уборочной машины AZURA FLEX, щетка может использоваться наряду с разбрасывателем для обеспечения эффективной и качественной уборки дорог и тротуаров.
- Снегоуборочный отвал. Прочная и простая в эксплуатации конструкция с поворотным устройством, регулируемым из кабины оператора, значительно упрощает работы по уборке снега.



AUSA (Испания)

Компания AUSA CENTER S.L. создана в 1956 году в г. Манреса (Испания). Основная деятельность компании сконцентрирована на проектировании и производстве механизмов повышенной проходимости. Машины AUSA широко используются в сфере коммунального хозяйства, промышленности, строительства, лесного и сельского хозяйства, работ по благоустройству и в горной промышленности.

Многофункциональная коммунальная машина AUSA предназначена для всепогодной эксплуатации с возможностью смены навесного

оборудования. AUSA – универсальная, мощная, надежная, маневренная машина с комфортными условиями для водителя.

Базовое шасси без дополнительной доработки может быть укомплектовано фронтальной снегоуборочной щеткой, снегоуборочным отвалом, распределителем сыпучих и/или жидких реагентов, поливомоечным и другим оборудованием, а также специальным навесным оборудованием для ухода за газонами.

AUSA 350 H

Технические характеристики		
Габариты (д/ш/в)	мм	4300/1700/2220
Грузоподъемность шасси	кг	3500
Транспортная скорость	км/ч	до 70
Двигатель	Volkswagen TDI EBPO 5	
Колесная формула	4x2; 4x4	
Оборудование сменное	зима / лето	



AUSA 200 H

Технические характеристики		
Габариты (д/ш/в)	мм	4080/1300/2180
Грузоподъемность шасси	кг	2500
Транспортная скорость	км/ч	до 40
Двигатель	Volkswagen TDI EBPO 5	
Оборудование сменное	зима / лето	



AUSA СЕРИИ BD

Технические характеристики

- Ширина подметания 1600-2630 мм
- Объем кузова 400-1500 л
- Объем бункера для смета 100-245 л
- Постоянный полный привод
- Система смачивания 200-450 л
- 2 лотковые щетки диаметром 750-850 мм
- 2-х скоростная гидростатическая КПП
- Самозагружаемый ковш 180-250 л (опция)





Многофункциональные коммунальные машины AUSA разработаны для круглогодичного содержания дорог, тротуаров, площадей и открытых общественных зон. Смена оборудования занимает 10-20 минут.

Сменное оборудование:



Сменная вакуумное подметально-уборочное оборудование:

- объем бункера от 2 м³ до 4 м³
- ширина подметания до 3 м
- объем водяного бака до 600 л



Оборудование для загрузки и транспортировки твердых бытовых отходов

- объем бункера – до 5 м³
- коэффициент уплотнения – 5:1
- оборудуется сборщиком-прессовщиком мусора
- загрузка – боковая или задняя, ручная или автоматическая с гидравлическим захватом контейнеров



Зимнее оборудование:

- снегоуборочный отвал (ширина уборки до 2,5 м)
- распределитель противогололедных материалов (объем бункера до 2 м³, ширина распределения до 9 м)



Оборудование для кошения газонов:

- вылет стрелы до 5 м
- ширина захвата до 1,2 м



Фронтальная щетка:

- ширина уборки до 2,2 м
- контейнеровоз грузоподъемностью до 3,5 т



Автогидроподъемник:

- высота подъема до 16 м
- грузоподъемность корзины до 200 кг



Самосвальный кузов с трехсторонней разгрузкой:

- грузоподъемность до 3,5 т



Поливомоечное оборудование высокого давления с возможностью подогрева воды

- объем бункера от 2 м³ до 4 м³
- ширина мойки до 3,5 м

VITRA (Дания)

Компания LINDHOLDT MASKINER существует на мировом рынке коммунальной техники уже более 12 лет. Конструирует и производит малогабаритные многофункциональные машины VITRA, которые находят широкое применение в коммунальных службах больших и маленьких городов и жилищных кооперативах, строительных организациях и других предприятиях в «зеленом секторе». Секретом успеха является прочная конструкция с гидравлическим приводом для всех узлов. Машины производятся по заказу и оборудуются индивидуально в зависимости от области и специфики применения.



Технические характеристики

Габариты (д/ш/в)	мм	2700/1090/2000
Макс.разрешенная масса	кг	2000
Транспортная скорость	км/ч	до 24
Двигатель		Kubota, 1500 см ³
Колесная формула		4x4
Оборудование сменное		зима/лето
Вместимость бункера для сбора смета	л	до 500
Ширина подметания	мм	до 1500
Объем водяного бака для смачивания	л	до 70
Распределитель ПГМ	м ³	0,3
Ширина распределения	м	до 1,5
Снегоуборочный поворотный отвал	мм	1500
Шнекороторный снегоочиститель	мм	1500
Фронтальная щетка	мм	1500
Газонокосилка, ширина скоса	мм	до 3300

РОТОРНАЯ КОСИЛКА

Ширина захвата до 3000 мм



ЦЕПОВАЯ КОСИЛКА

(для измельчения растительности)

Ширина захвата до 1500 мм





Прочная конструкция с гидравлическим приводом для всех узлов машины.
Большой выбор сменного оборудования для всесезонной эксплуатации.



- V-образный отвал, ширина 1500 мм
- Тарельчатый распределитель противогололедных материалов. Объем бункера 0,3 м³



- Снегоуборочный поворотный отвал.
- Ширина до 1500 мм.



- Фронтальная подметальная щетка. Ширина до 1500 мм
- Валковый распределитель противогололедных материалов. Объем бункера до 0,2 м³. Ширина распределения до 1300 мм.



- Шнекороторный снегоочиститель.
- Ширина захвата до 1500 мм.

DOBROWOLSKI (Польша)

DOBROWOLSKI Sp. z o.o. (Польша) – один из ведущих европейских производителей зимнего коммунального оборудования. Опыт производства снегоуборочных отвалов и распределителей противогололедных материалов (ПГМ) насчитывает более чем 40-летнюю историю. С каждым годом на производстве внедряются

инновационные конструкторские и технологические решения, запускаются в производство новые модели оборудования. Все оборудование компании Dobrowolski производится в соответствии с европейскими стандартами и имеет CE сертификаты, подтверждающие высокое качество выпускаемой продукции.

РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫХ МАТЕРИАЛОВ SOLKA И ORION

SOLKA, ORION – это современные профессиональные установки для распределения противогололедных материалов (ПГМ), устанавливаются на грузовые автомобили, предназначены для распределения ПГМ на магистральных дорогах и городских улицах в зимний период.

- Распределяемые материалы: соль, песок, песко-соляная смесь (ПСС), отсев щебня.
- Варианты монтажа распределителя: на раму шасси, в самосвальный кузов, на шасси со смонтированной системой «мультилифт».
- Подача сыпучих материалов при помощи ленточного или скребкового транспортера.
- Аналоговое (для модели SOLKA) или цифровое (для модели ORION) управление оборудованием из кабины - инновационная система контроля «Bosch Rexroth» - для модели ORION.
- Подвижный рыхлитель, препятствующий зависанию материала над транспортной лентой и обеспечивающий его равномерное распределение по всей длине бункера. Опционально рыхлитель может быть оснащен вибратором.
- Материал бункера – сталь с многослойным защитным покрытием износостойким эпоксидным грунтом и полиуретановой эмалью, стойкой к агрессивной солевой среде, гарантия от сквозной коррозии 12 лет (по желанию заказчика возможно изготовление бункера из нержавеющей стали).
- Желоб подачи материала и распределительная тарелка выполнены из нержавеющей стали.



Технические характеристики

Объем бункера для сыпучих материалов	м ³	4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
Объем баков системы увлажнения	л	1200, 1800, 2400, 3000
Ширина распределения ПГМ	м	2-12 (18)*
Плотность распределения соли	г/м ²	5-40
Плотность распределения песка, ПСС	г/м ²	20-320

(*) с двумя распределительными тарелками (опция)

СНЕГОУБОРОЧНЫЕ ОТВАЛЫ PDP И TM2M

PDP и TM2M – это фронтальные поворотные отвалы для расчистки от снега открытых площадей, магистральных дорог и городских улиц.

- Отвал PDP имеет конструкцию с применением двойного ножа (первый нож секционный резиновый, второй нож секционный стальной).
- Секционные ножи, оснащенные пружинными предохранителями, обеспечивают защиту крыла отвала от повреждений при наезде на препятствие.
- Материал крыла отвала PDP: сталь с многослойным защитным покрытием.
- Материал крыла отвала TM2M: сталь с многослойным защитным покрытием или износостойкий пластик.



Технические характеристики		PDP 3200	PDP 3535	TM2M 3200	TM2M 3800
Рабочая ширина (мин. - макс.)	мм	2700 – 3200	3000 – 3535	2700 – 3200	3250 – 3800
Рабочая скорость при уборке	км/ч	до 60	до 60	до 60	до 60
Высота крыла	мм	1100	1100	1100	1100
Рабочий угол поворота	град°	±30°	±30°	±30°	±30°
Масса отвала	кг	940	1030	580	710
Количество сегментных ножей	шт	5	6	5	6



ЗАО «Инфраструктурный проект» производит машины коммунальные уборочные МКУ на базе шасси/самосвала КАМАЗ 53605 (4x2), 65115 (6x4), 65111 (6x6), 6520 (6x4) и импортные шасси Volvo, Mercedes-Benz, Iveco, Scania и др.



- Привод рабочего оборудования - от автономного дизельного двигателя Lombardini 11,4 кВт (Италия) или от гидравлической системы базовой машины;



- Датчик попадания материала на распределительную тарелку;
- Асимметрия распределения с электроприводом (предусматривает смещение полосы распределения относительно продольной оси машины);



- Дистанционная система управления оборудованием из кабины - запуск и остановка распределителя, регулировка ширины и плотности распределения (аналоговое управление);
- Автоматическое дозирование солевого раствора для увлажнения, в зависимости от выбранного расхода сыпучего материала;



- Привод отвала: электрогидравлический (от бортовой электрической системы шасси) или гидравлический;
- Основные элементы гидравлической и электрической систем управления находятся в защищенном отсеке, расположенном на кронштейне отвала;



- Стальная сетка с ячейкой 40 мм, препятствующая попаданию в бункер крупных фракций, накрыта тентом;
- Основные элементы гидравлических и электрических систем расположены в задней части бункера в защищенном от механических повреждений отсеке;



- Световые сигнальные и габаритные огни, стойки для хранения отвала;
- Опорные колеса.

HYDROMANN (Дания)

Компания VESTAS HYDROMANN – молодая компания, соединившая в себе с 1 января 2009 года два бренда, хорошо известных в Европе и за ее пределами, – Vestas и Hydromann.

История компании берет начало в 1969 году, когда Иоган Йенсен основал компанию Maskinfabrikken Hydromann A/S по производству сельскохозяйственного оборудования.

Сегодня, VESTAS HYDROMANN – это высококачественное и инновационное производство охладителей для судовых двигателей (Vestas Aircoil A/S) и широкого ассортимента оборудования для зимнего содержания дорог и подготовки почвы в парковых зонах (Hydromann A/S). Продуктовая линейка компании VESTAS HYDROMANN включает снегоборочное оборудование, распределители противогололедных материалов, оборудование для подготовки почвы для парковых зон.

HYDROMANN 1500, 1750, 2050, 2200, 2450

Снегоочистители Hydromann широко известны в Европе за их способность работать с замёрзшим и мокрым снегом. Представленные модели могут управляться гидравликой или валом отбора мощности трактора. Надёжная и мощная конструкция позволяет использовать данное оборудование непрерывно, в течение длительного времени без ощутимого вреда и износа.

Снегоборочное оборудование Hydromann может работать при высоте снежного покрова до 1100 мм.



Технические характеристики		1500	1750	2050	2200	2450
Ширина очистки	мм	1500	1750	2050	2200	2450
Высота без трубы	мм	650	720	720	720	720
Высота с трубой	мм	2010	2080	2080	2080	2080
Вес	кг	625	765	795	815	835
Диаметр шнеков питателя	мм	650	720	720	350	350
Дальность отброса	м	10 – 30	10 - 30	10 - 30	10 - 30	10 - 30
Рабочий радиус поворота труб	град	360	360	360	360	360
Требуемая мощность	л.с.	40	40	45	50	70
Скорость вращения ВОМ	об/мин			540		
Требования к гидросистеме						
Мощность	л.с.	37 - 46	37 - 46	53 - 60	53 - 60	53 - 60
Производительность гидронасоса	л/мин	110 - 125	110 - 125	160	160	160
Рабочее давление гидросистемы	бар			180 - 200		

HYDROMANN 3120

Технические характеристики		3120
Ширина очистки	мм	2000
Вес	кг	415
Количество крыльев шнека	шт	4
Диаметр шнеков питателя	мм	600
Дальность отброса	м	1 - 35
Требуемая мощность	л.с.	40 - 90
Скорость вращения ВОМ	об/мин	540, 1000, 2000

- Предназначены для уборки снега.
- Устанавливаются на трактора Беларус МТЗ 82.1



SNOWLINE SWEEP 80

SNOWLINE Sweep 80 представляет собой серию больших и очень мощных гидравлических щёток для тракторов и погрузчиков. Впечатляющий диаметр 80 см делает данные щетки высокоэффективными для удаления снега.

- Гидравлический привод
- Очень прочная
- Высокая эффективность
- Постоянный контакт с поверхностью
- 3-х точечная навеска
- Габаритные огни



Технические характеристики		2580	2880	3080	3580
Ширина очистки	мм	2500	2800	3000	3500
Диаметр щетки	мм	800	800	800	800
Гидравлический поворот	°	±30	±30	±30	±30
Рабочая ширина	мм	2190	2430	2590	2990
Количество цилиндров	шт	2	2	2	2
Высота	мм	950	950	950	950
Вес	кг	630	700	760	810
Минимальный поток масла	л/мин			80	
Минимальное давление масла				200	

VESTAS HYDROMANN

SNOWLINE NGS V100 – большой и чрезвычайно мощный V-образный отвал для тракторов и строительной техники. Две независимые секции выставляются индивидуально в зависимости от потребности оператора. Вставки могут быть расположены под углом от -37 до +37 градусов. Нижняя часть отвала выполнена при помощи специальных вставок с резиновым окончанием, благодаря чему вы можете счищать снег и над бордюром без поднятия самого отвала. Максимальная скорость при уборке снега до 40 км/ч. В стандартной комплектации отвал поставляется с трёх точечной навеской, но при необходимости можно заказать привалочную плиту для установки на строительную технику.



Технические характеристики		V2810	V3510	V4210	V5010
Ширина очистки	мм	2900	3600	4300	5000
Максимальная ширина	мм	3060	3760	4460	5160
Количество вставок	шт	8	10	12	14
Рабочая ширина	мм	2300	2860	3420	3970
Вес	кг	680	740	820	910
Высота среза	мм	1000	1000	1000	1000
Угол	°	±37°	±37°	±37°	±37°
Число цилиндров	шт	2	2	2	2

TWOSE (Англия)

Основанная в 1830 году компания Twose из г. Тивертон изначально была небольшой кузницей базирующейся в Halberton всего в 3 милях от того места, где она теперь находится, производя сельскохозяйственное оборудование на конной тяге.

В 1940-х годах компания переехала в Tiverton и увеличила производство для удовлетворения растущего спроса на оборудование в бурно развивающейся отрасли сельского хозяйства. После переезда компания Twose расширила свой ассортимент и начала производить кусторезы, валковые ролики, косилки, плуги и многие другие продукты для обработки почвы.

Имея за плечами 179-летний опыт в бизнесе, Twose из Tiverton в настоящее время занимает лидирующее положение среди всех мировых компаний производящих широкий спектр сельскохозяйственного оборудования.

Основные характеристики	
Ширина скашивания, м	1,0 – 6,0
Привод	гидравлический, механический
Мощность трактора, л.с.	30 – 130
Вылет стрелы, м	3,2 – 6,25
Управление	тросовое или джойстик

Модельный ряд

Модельный ряд Twose включает в себя более 100 моделей косильного оборудования в следующих группах:

- лёгкий класс — манипуляторные косилки мощностью от 25 до 54 л. с.;
- средний класс — манипуляторные косилки мощностью от 60 до 110 л. с.;
- тяжелый класс — манипуляторные косилки мощностью от 110 до 130 л. с.;
- прицепные косилки для различных условий работы (аэродромы, спортивные поля, травяные газоны).

Роторные косилки комплектуются широким рядом различных гидроуправляемых агрегатов:

- косящая головка (с легко-, средне- и тяжеловесными лопастями);
- головка-кусторез;
- очиститель траншей.

При регулярном обслуживании применение цепового рабочего органа наиболее эффективно, т.к. измельчение травы и веток стимулирует рост побегов и повышают плотность травяного покрова и живых изгородей, а также препятствует появлению кочек из-за гниющих остатков срезанной травы и веток.

Назначение и сфера применения

- окос травы и поросли возрастом до 3-х лет (100 мм) на обочинах дорог;
- окос травы на больших площадях (аэродромах, стадионах, полях и т.п.);
- окос травы в парках, садах и в фермерских хозяйствах;
- стрижка кустарников и деревьев в скверах, парках и зонах отдыха.

Конструктивные особенности:

- все оборудование создается на одном заводе и имеет износостойкую порошковую окраску, поэтому срок службы наружных деталей не уступает надежности внутренних узлов;
- косилки Twose работают от собственных силовых агрегатов;
- две системы крепления косилок к трактору на выбор: либо трехточечное крепление, либо осевые кронштейны, исключающие осевое смещение;
- широкий выбор систем управления: простое тросовое или джойстик.
- Все манипуляторные косилки в базовой комплектации имеют плавающий режим манипулятора и режущей головки. Кроме этого, все косилки комплектуются режущими головками для тяжёлых условий работы.

Преимущества:

- Безопасность эксплуатации.
В отличие от роторных косилок КРН рабочий орган роторных косилок Twose имеет защитное ограждение, что исключает возможность выбрасывания различных предметов (камни, комок твёрдого грунта и другие предметы);
- Сменные цепи изготовлены по технологии исключающей их раскалывание при ударах с твёрдой поверхностью.

ТА 320, ТА 420



- вылет стрелы 3,2 м и 4,2 м
- косилки лёгкого класса
- требуемая мощность трактора:
ТА 320 – 40 л.с
ТА 420 – 50 л.с
- вес ТА 320 – 1800 кг
ТА 420 – 2500 кг
- параллельная стрела в базовой комплектации

КОСИЛКА ТЕ 480



- вылет стрелы 4,8 м
- косилки среднего класса
- требуемая мощность трактора:
ТЕ 480 – 70 л.с
- вес 3500 кг

КОСИЛКА TF 500 S



- вылет стрелы 5,0 м
- косилки среднего класса
- требуемая мощность трактора:
80 л.с
- вес 3500 кг
- параллельная стрела в базовой комплектации



Модельный ряд Twose включает в себя более 100 моделей косильного оборудования

КОСИЛКА TP 625 T



- вылет стрелы 6,25 м
- телескопическая стрела
- косилки тяжёлого класса
- требуемая мощность трактора: 100 л.с
- вес 4500 кг
- параллельная стрела в базовой комплектации

TORNADOS



TornadoS -цеповые косилки заднего навешивания с откидывающейся режущей головкой и гидравлическим смещением.

- ширина среза 1,3 м; 1,6 м; 1,9 м; 2,25 м; 2,40 м
- защита от наезда на препятствие
- ротор с двойной спиралью для тяжёлых условий работы

КОСИЛКА TP 600 C FORWARD



- вылет стрелы 6,0 м
- косилки тяжёлого класса
- требуемая мощность трактора: 100 л.с
- вес 4500 кг
- параллельная стрела в базовой комплектации

MAXICUT



Maxicut -аэродромные косилки

- ширина среза 4,6 и 6,0 м
- требуемая мощность трактора 100 и 120 л.с
- вес 3500 и 4500 кг

ROLLER MOWER



RollerMower – роликовые косилки Twose сконструированы специально для работ муниципальных служб, подготовки спортивных площадок и травяных газонов

- ширина среза 1,8 и 2,4 м
- минимальная мощность трактора 50 и 70 л.с

CYCLONE



Cyclone – косилки для выкашивания

- травы на полях и стадионах
- ширина среза 1,8 м и 2,75 м
- высота среза от 24 до 114 мм
- минимальная мощность трактора 50 и 70 л.с

SPEARHEAD (Англия)

Компания Spearhead известна по всей Европе как лидер в создании машин для с/х и коммунальных служб, содержащих зеленые зоны. С момента основания компании, бренд Spearhead стал синонимом качества и инноваций. Компания расширяет сферу своих интересов, выходя на рынки разных стран.

Spearhead быстро развивается, чтобы стать ведущей силой в разработке и производстве оборудования для контроля растительности.

Основные характеристики	
Ширина скашивания, м	0,95 – 12,0
Привод	гидравлический, механический
Мощность трактора, л.с.	25 – 130
Вылет стрелы, м	3,0 – 9,3
Крепление	трехточечное, осевые кронштейны
Управление	<ul style="list-style-type: none"> • тросовое • гидравлическое низкого давления • пропорциональное электрическое • интеллектуальное

Конструктивные особенности:

- все оборудование создается на одном заводе и имеет износостойкую порошковую окраску, поэтому срок службы наружных деталей не уступает надежности внутренних узлов;
- косилки Spearhead работают от собственных силовых агрегатов;
- две системы крепления косилок к трактору на выбор: либо трехточечное крепление, либо осевые кронштейны, исключающие осевое смещение;
- широкий выбор систем управления: от простого тросового до интеллектуального.

Преимущества:

- Безопасность эксплуатации. В отличие от ротационных косилок КРН рабочий орган роторных косилок Spearhead имеет защитное ограждение, что исключает возможность выбрасывания различных предметов (камни, комок твердого грунта и другие предметы);
- Сменные цепи изготовлены по технологии исключающей их раскалывание при ударах с твердой поверхностью.

Модельный ряд

Манипуляторные



СЕРИЯ TWIGA

- вылет стрелы 3,2 – 6,5 м



СЕРИЯ TWIGA PRO

- вылет стрелы 5,6 – 8,0 м



СЕРИЯ TWIGA ORBITAL

- левосторонняя и правосторонняя работа манипулятора
- вылет стрелы 6,0 – 8,3 м



Все оборудование создается на одном заводе и имеет износостойкую порошковую окраску, поэтому срок службы наружных деталей не уступает надежности внутренних узлов.

Роторные



СЕРИЯ MULTICUT

- ширина среза 1,6 – 8,2 м



СЕРИЯ STARCUT

- ширина среза 5,0 – 12,1 м



СЕРИЯ SWIPE

- ширина среза 1,5 – 2,7 м

Цеповые



СЕРИЯ R И Q

- ширина среза 1,3 – 2,8 м



СЕРИЯ TRIDENT

- ширина среза 4,0 – 7,6 м



СЕРИЯ OFFSET

- ширина среза 1,2 – 2,0 м

MAROLIN (Италия)

Итальянская компания MAROLIN, основанная 50 лет назад, производит широкий модельный ряд косилок: от маленьких манипуляторных косилок для компактных тракторов мощностью 15- 20 л.с. до мощных мульчеров для очистки территорий от молодого леса, устанавливаемых на трактора мощностью 200 л.с.

Компания MAROLIN всегда была семейной компанией, поэтому продукция MAROLIN отличается высоким качеством, способным удовлетворить самого требовательного заказчика. Все компоненты косилок производятся в Италии или Европе.

Отличительная черта продукции MAROLIN – богатая комплектация, большой выбор опций, малые затраты на техническое обслуживание.

Основные характеристики

Ширина скашивания, м	0,6 – 6,0
Привод	гидравлический, механический
Мощность трактора, л.с.	15 – 200
Вылет стрелы, м	2,0 – 8,0
Управление	тросовое или джойстик

Модельный ряд

Манипуляторные



M 300

- вылет стрелы до 4,0 м



M 500

- вылет стрелы до 5,0 м

Навесные



СЕРИЯ BMG

- ширина захвата от 100 до 180 см



СЕРИЯ BML

- ширина среза от 120 до 135 см



Отличительная черта продукции Marolin – богатая комплектация, большой выбор опций, малые затраты на техническое обслуживание.

Мульчеры



СЕРИЯ ECF

- диаметр измельчения до 25 см



СЕРИЯ EFX/DT

- диаметр измельчения до 35 см

SOVEMA (Италия)

Компания Sovema производитель качественной техники для сельского хозяйства и коммунальных служб. Впечатляющие современные здания площадью более 100 000 м² оборудованные самым высокотехнологичным оборудованием. Высокотехнологичные машины для производства компонентов, роботизированные сварочные системы, электронная система проверки качества и тестирования, усовершенствованные камеры покраски, а так же другие инновационные станки и инструменты являются частью

нашей организации производства. Опытный и отлично обученный штат сотрудников постоянно обучается для того, что бы создавать лучшие машины в мире. Главная цель нашей компании развивать и внедрять новые технологии для обеспечения наших клиентов лучшими машинами. Более 90% нашей продукции идет на экспорт и продается по всему миру через обширную сеть наших дистрибуторов и дилеров.

КОСИЛКИ НАВЕСНЫЕ



SOVEMA TDF-L

- Угол наклона режущей головы от +90° до -55°
- Для тракторов мощностью от 20 л.с.



SOVEMA TDF-HD

- Угол наклона режущей головы от +90° до -55°
- Для тракторов мощностью от 60 л.с.



SOVEMA VFI-2

- Доступна с различными типами ножей



SOVEMA XP

- Ширина рабочей зоны от 180 см до 250 см

КОСИЛКИ ПРИЦЕПНЫЕ



SOVEMA SGC

- Ширина рабочей зоны 2-3 м



SOVEMA TE

- Ширина рабочей зоны от 100 до 150 см
- Для тракторов мощностью от 15 л.с.

КОСИЛКИ С БУНКЕРОМ



SOVEMA TRIS-L

- Ширина рабочей зоны от 120 см до 180 см
- Для тракторов мощностью от 20 л.с. до 50 л.с.



SOVEMA TRIS-H

- Ширина рабочей зоны от 120 до 180 см
- Для тракторов мощностью от 30 л.с. до 60 л.с.

TORTELLA (Италия)

Сегодня фирма Tortella S.p.A является одним из лидеров в производстве сельскохозяйственной техники, имеет широкий ассортимент машин для ухода за полями. Наша компания отличается гибкостью, по запросу заказчика мы готовы изготовить машину под конкретную задачу. Качество, надёжность наших машин как и раньше является одним из лучших на рынке.

Производственные площади более 20 000 кв.м. укомплектованы самым современным оборудованием. В нашей компании работают высококвалифицированные специалисты и с каждым годом их опыт и знания помогают нам становиться лучше.

КОСИЛКИ НАВЕСНЫЕ



TORTELLA TL

- Угол наклона режущей головы от +90° до -65°
- Для тракторов мощностью от 50 л.с. до 100 л.с.



TORTELLA TLp

- Угол наклона режущей головы от +90° до -55°
- Для тракторов мощностью от 20 л.с. до 50 л.с.



TORTELLA TR 4

- Для тракторов мощностью от 12 л.с. до 25 л.с.



TORTELLA TR 8

- Для тракторов мощностью от 30 л.с. до 55 л.с.



TORTELLA TR 10

- Ширина рабочей зоны от 130 до 285 см.
- Для тракторов мощностью от 35 л.с. до 95 л.с.



TORTELLA TR 12

- Ширина рабочей зоны от 130 до 200 см.
- Для тракторов мощностью от 50 л.с. до 100 л.с.

КОСИЛКИ С БУНКЕРОМ



TORTELLA TRR

- Ширина рабочей зоны от 120 до 200 см.
- Для тракторов мощностью от 50 л.с. до 90 л.с.



TORTELLA TRR-A

- Ширина рабочей зоны от 180 до 220 см.
- Для тракторов мощностью от 50 л.с. до 95 л.с.

ROTAIR (Италия)

ROTAIR более 50 лет на рынке спецтехники. Передовые технологии, инновационные продукты, надежность, высокие эксплуатационные показатели вместе с очень хорошим послепродажным обслуживанием подтверждают превосходство, обобщенное за многие годы, благодаря доверию многих клиентов, которые во всем мире (69 стран) выбрали технологии Rotair и что, используя их предложения и мнения, помогает компании улучшать продукцию день за днем.

КОСИЛКИ РАДИОУПРАВЛЯЕМЫЕ SPEEDY CUTTER

Выполняемые работы и конструктивные особенности:

- Работа по содержанию дорог и обочин в особо трудных условиях
- Скашивание травы и кустарника с обочин и откосов автодорог, в том числе и за барьерными ограждениями
- Уборка снега
- Перевозка грузов
- Самоходная машина с радиоуправлением



Технические характеристики		SPEEDY CUTTER 1000	SPEEDY CUTTER 1200
Скорость	км/ч	0 – 5,1	
Двигатель		Honda GX 670	Vanguard 31 HP
Запуск двигателя		электростартером	
Привод		гидростатический со сдвоенным насосом с регулировкой расхода 6+6 л	
Управление		дистанционное по радио	
Производительность гидравлики дополнительного оборудования	л/мин	38	38+7
Давление	бар	160 бар	
Вес шасси	кг	530	580
Вес навесной косилки	кг	120	140
Тип подсоединения дополнительного оборудования		Быстросъемное с двумя болтами	

ГУСЕНИЧНЫЕ ВЕЗДЕХОДЫ СЕРИИ RAMPICAR

Компактные универсальные гусеничные вездеходы серии RamPicar идеальное решение для окашивания дорог и склонов, парков, мест, где окос травы на тракторе невозможен и еще множества строительных, коммунальных и сельскохозяйственных работ выполняемых благодаря широкому ряду дополнительного навесного оборудования. Модельный ряд состоит более чем из 11 моделей различного назначения, которые могут быть использованы в коммунальном хозяйстве и муниципальных предприятиях, в лесничествах и сельском хозяйстве (озеленение, садоводство, виноградарство), при проведении строительных работ, реконструкции.





ROTAIR - это передовые технологии, инновационные продукты, надежность, высокие эксплуатационные показатели вместе с очень хорошим послепродажным обслуживанием.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

Бетономешалка



Вилы



Оборудование
для рытья траншей

Отвал



Самосвал



ROS ROCA (Испания)

Международная компания RosRoca environment предлагает инновационные технологии, учитывающие опыт разных стран. Они позволяют обеспечить оптимальные решения задачи уборки мусора. Разнообразие предлагаемой компанией продукции наиболее полно удовлетворяет потребности наших заказчиков.

RosRoca environment постоянно развивает отношения с партнерами с целью разработки инновационных программ, уникальных продуктов и действительно эффективной модели бизнеса.

"С точки зрения потребителя, самое главное – получать правильную продукцию по правильной цене в правильное время".

Мусоровозы Olympus



Данный мусоровоз с прессующей плитой отличается повышенной рентабельностью, эффективностью и тихой работой. Его дизайн элегантен и эргономичен. Модели присущи экологичность, безопасность и функциональность. На выбор представлены три типа конструкции загрузочного бункера. Кабина оснащена регулятором прессования для различных типов мусора. Предлагаются машины вместимостью от 10 до 27 м³.

Мусоровозы с задней загрузкой



TWIN PACK

Два кузова и два загрузочных бункера полностью независимы, а две отдельные системы управления гарантируют экологичность сбора и последующего процесса переработки.

MINI

Характеристики Mini: : максимальная ширина 2 м, вместимость от 7 до 9 м³;
Характеристики Sprint: максимальная ширина 2,30 м, вместимость от 10 до 14 м³.

IPANEMA

Легковесный, прочный и малозумный, он к тому же способен совершать разгрузку в машины-транспортёры. Вместимость от 6 до 8 м³.

Оборудование для мойки мусорных контейнеров горячей и холодной водой



Установка для мойки мусорных баков горячей и холодной водой. Вращающиеся моечные головки и стационарная штанга с форсунками, расположенные в задней части машины и в хорошо защищенном отсеке высокого давления, очищают контейнеры емкостью до 1100 л.

По отдельному заказу может быть установлена дополнительная звукоизоляция.



Мусоровозы для промышленных отходов и КГМ



**ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ
МУСОРОВОЗ OLYMPUS**

Загрузочный бункер увеличенного объема - 3,3 м³. Ширина загрузочного отверстия без подъемника контейнеров равна 2,2 м.



**МУСОРОВОЗ HS
MILLENNIUM XXL**

Уникальная конструкция шасси: колесная база 3900 мм (3 оси) обеспечивает грузоподъемность 9 т и объем 37м³.



**МУСОРОВОЗЫ OLYMPUS
С КРАНОВОЙ УСТАНОВКОЙ**

Многоцелевой мусоровоз с крановой установкой для разгрузки поверхностных или заглубленных контейнеров, вместимостью до 5 м³.

Мусоровозы для промышленных отходов и КГМ



**МУСОРОВОЗ HS SPEEDLINE
С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ**



**МЕТАЛЛОПЛАСТИКОВЫЙ
КОНТЕЙНЕР
С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ**

Выпускаются вместимостью 2400 л и 3200 л.



**КОНТЕЙНЕР С БОКОВОЙ
ЗАГРУЗКОЙ**

Изготовлены инжекционным формованием. Выпускаются вместимостью 2200 л и 3200 л.

TANA (Финляндия)

Компания Tana имеет многолетний опыт в области изготовления оборудования, необходимого для переработки твердых отходов. Компания является одним из ведущих в мире производителей уплотнителей для закладки отходов. Компания Tana представлена на рынке с 1971 года. Головной офис находится в Финляндии.

Оборудование:

- Катки-уплотнители TANA
- Многофункциональные передвижные шредеры (на полуприцепе или на гусеничном ходу) измельчают все типы отходов, кроме железобетона



Общие характеристики		220 D	220 DT	440 D	440 DT
Эксплуатационный вес	кг	23 450	25200	26500	28300
Длина в трансп. положении	мм	10530	10530	10530	10530
Рабочая длина машины	мм	15740	15750	15740	15750
Ширина	мм	2520	2830	2520	2830
Высота в трансп. положении	кг	3880	3390	3880	4390
Двигатель		Cummins QSX15 399 кВт (535 л.с)			
Механизм привода двигателя		Lohmann + Stolterfoht			
Номинальный крутящий момент	кНм	2x110, Общий 220		2x220, Общий 440	
Длина ротора	мм	3000			
Скорость ротора	об/мин	макс. 30			
Диаметр ротора	мм	870		920	
Кол-во ножей	шт	22		33	
Кол-во конрножей	шт	23 (25)			

Модели TANA Shark 220D и 440D устанавливаются на полуприцеп, модели 220DT и 440DT - на гусеничном ходу.



TANA SHARK 220D и 440D на полуприцепе

TANA Shark - это однороторный, малоскоростной шредер, с гидравлическим приводом, дизельный. Работа дизельного двигателя и гидростатической трансмиссии регулируются системой TANA Control System (TCS). TANA TCS защищает машину от перегрузки, перегрева и возможных механических повреждений.

Однородность фракций материала:

Расстояние между ротором и экранной решеткой оказывает существенное влияние на общую производительность и качество получаемого материала. В шредере TANA Shark это расстояние может быть точно отрегулировано для достижения максимально высоких результатов.



TANA SHARK 220DT и 440DT на гусеничном ходу

Многофункциональность машины - ключ к высокой производительности. Она в состоянии измельчить любой материал: КГМ, мебель, ткани, пластик, кабель, деревянные отходы, смешанные отходы, шины.

Опции:

- Электрический топливный дозатор
- Система предварительной очистки воздухозаборника
- Уширители конвейера
- TANA ProTrack®



Основные преимущества катков-уплотнителей компании TANA:

- Сплошные уплотняющие вальцы-барабаны на всю ширину катка, в зависимости от модели от 2,66 м до 3,8 м, позволяют сократить время работы на 50%, так как требуется меньшее количество прогонов на определенную единицу площади.
- Тяжелый вес машины от 26 тонн с прочными дробящими кулачками в количестве от 262 до 442 штук позволяет достичь высокой плотности отходов: толщина слоя 30-10 мм плотность отходов 750-1200 кг/м³, скорость уплотнения 80т/ч или 400 м³/ч.
- Сила дробления катка: от 127 кН до 257кН, давление на грунт общее в движении при первом проходе от 49-68 кг/см, при третьем проходе от 108-152 кг/см.
- Широкий отвал от 3,5 до 5,0 м со специальной менее изогнутой конструкцией вместе с мощным двигателем позволяют перемещать тяжелый высокие кучи мусора, разравнивая и дробя их на мелкие фрагменты.
- Жесткая рамная конструкция равномерно распределяет силу давления по всей поверхности дробящих вальцов, удерживает машину от резких колебаний и наклонов.
- Вальцы барабаны оснащены системой скребков, которые очищают кулачки и барабан, что позволяет машине работать без перерыва в любых условиях.

Каток-уплотнитель компании TANA обеспечивает максимально возможное уплотнение, при этом:

- Увеличивается срок эксплуатации полигона
- Улучшается транспортный поток и время движения машин в обе стороны
- Сокращается пространство и пища для грызунов
- Улучшается контроль за потоком воды
- Минимальный риск пожаров
- Сокращаются оползни и образование полостей
- Ровная поверхность требует меньшее количества грунта для покрытия
- Минимальное количество компонентов летающих отходов
- Сокращается риск повреждения шасси транспортных средств, привозящих мусор благодаря ровной поверхности

Технические характеристики		Е 260	Е 320	Е 380	Е 450	Е 520
Вес	кг	26 000	32 000	38 000	45 000	52 000
Двигатель		Дизельный двигатель Cummins				
		8.3 л 186 кВт (250 л/с)	11 л 250 кВт (335 л/с)	11 л 288 кВт (386 л/с)	15 л 391 кВт (525 л/с)	15 л 403 кВт (540 л/с)
Макс. давление	кН	127	157	185	221	245
Скорость движения	км/ч	0 – 4.5	0 – 5.0	0 – 5.0	0 – 5.0	0 – 5.0
		0 – 6.0	0 – 7.5	0 – 7.5	0 – 7.5	0 – 7.5
Ширина отвала	мм	3460	3650	4500	5000	5000
Ширина переднего вальца	мм	2660	2660	2660	3800	3800
Ширина заднего вальца	мм	2660	2660	3800	3800	3800



WINTER (Германия)

Компания Winter (Германия) находится на северной окраине Гамбурга и является компетентным, пользующимся международным признанием производителем.

Опираясь на многолетний опыт работы в области производства техники для нанесения дорожной разметки, компания Winter предлагает своим клиентам технику, отвечающую самым современным требованиям. Ассортимент продукции Winter включает в себя широкую гамму продукции от небольших машин с ручным управлением до машин дорожной разметки на базе грузового автомобиля.

Winter предлагает все, что необходимо для дорожной разметки, а также сушильные, демаркировочные машины и установки для разогрева термопластика.

Разметочные машины Winter и применяемые новые технологии дают возможность использования следующих материалов:

- холодный пластик;
- термопластик (наносится методом напыления или при помощи экструдера);
- холодная краска в режиме с безвоздушным распылением.

Общие характеристики	
Маркировщики на грузовом шасси Емкость бака, л	до 3000
Маркировщики на самоходном транспортном модуле Три сменных модуля	спрей холодный-горячий, холодный пластик, для краски, для термопластика и комбинированный
Маркировщики на самоходном шасси Емкость бака, л	до 1000
Маркировщики с ручным управлением Емкость бака, л	до 65
Демаркировщики ручные Рабочая ширина, мм	от 40 до 250
Котлы для термопластика Объем пластика, л	до 2500

Сфера применения

- городские улицы;
- пешеходные переходы;
- площади и паркинги;
- федеральные трассы;
- аэродромы;
- временная разметка.

Модельный ряд



МАРКИРОВЩИКИ НА ГРУЗОВОМ ШАССИ

Предназначены для высокопроизводительного нанесения дорожной разметки на асфальтобетонные и цементобетонные покрытия различными маркировочными материалами.

Сфера применения:
федеральные трассы, аэродромы.



МАРКИРОВЩИКИ НА САМОХОДНОМ ТРАНСПОРТНОМ МОДУЛЕ СЕРИИ 251, 351, 850

Самоходный транспортный модуль, быстросменный модуль для краски, горячего или холодного пластика, спрей пластик горячий-холодный..

Сфера применения:
федеральные трассы, городские улицы, площади и паркинги.



МАРКИРОВЩИКИ НА САМОХОДНОМ ШАССИ СЕРИИ 1000

Предназначены для нанесения дорожной разметки на асфальтобетонные и цементобетонные покрытия различными маркировочными материалами.

Сфера применения:
федеральные трассы, городские улицы, площади и паркинги.



WINTER предлагает мощную, надёжную технику, лёгкую в управлении и обслуживании, отвечающую современным требованиям.



МАРКИРОВЩИКИ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Предназначены для нанесения дорожной разметки на асфальтобетонные и цементобетонные покрытия краской.

Сфера применения:
паркинги, пешеходные переходы, временная разметка.



ДЕМАРКИРОВЩИКИ

Предназначены для снятия дорожной разметки из различных маркировочных материалов с асфальтобетонных и цементобетонных покрытий методом фрезерования.



КОТЛЫ МОТОЧНЫЕ ДЛЯ ТЕРМОПЛАСТИКА

Предназначены для предварительного разогрева термопластика при подготовке его к нанесению.

Устройство оборудовано автоматической системой контроля температуры, предохраняющей пластик от перегрева.

GRACO (США)

Компания GRACO была основана в 1926 г. На сегодняшний день окрасочное оборудование GRACO является мировым лидером по производству оборудования по распылению, перекачке и транспортировке различных жидкостей и лакокрасочных материалов.

Окрасочное оборудование GRACO изготавливается на самом современном оборудовании и проходит строжайший многоуровневый контроль, благодаря чему потребитель получает окрасочное оборудование самого высокого качества.

За многие годы эксплуатации в России окрасочное оборудование Graco зарекомендовало себя как исключительно надёжное и высокопроизводительное оборудование.

GRACO поставляет оборудование для распыления, нанесения защитных покрытий, перемешивания красок, смазки, дозирования герметика и клея, а также гидравлическое оборудование для строительной промышленности.

Успех компании основывается на ее приверженности техническому совершенству, на производстве продукции мирового уровня и на безупречном обслуживании клиентов.

Модельный ряд



LINELAZER IV

Модель LineLazer IV — технологическая новинка GRACO. Отличное решение для разметки автостоянок и улиц, т.к. данное разметочное оборудование легко перенастраивается.



FIDLAZER

Специальное оборудование, предназначенное для разметки травяных газонов и спортплощадок.



FIELDLAZER S90

Модель FIELDLAZER S90™ используется для разметки спортивных полей.



THERMOLAZER

Модель ThermoLazer используется для нанесения термопластичных материалов. Разметка парковочных площадок, пешеходных переходов, взлетных полос в аэропортах, обозначение перекрестков, велосипедных дорожек и т.п.



УСТАНОВКА GRINDLAZER

Оптимальный выбор в случае необходимости проведения высококачественных работ по удалению разметки. Режущая поверхность «Up-Cut» позволяет не только удалять дорожную разметку, но и прорезать пазы и канавки в дорожном покрытии.



УСТАНОВКА LINEDRIVER

Позволяет трансформировать оборудование для нанесения разметки в легкоуправляемую установку с гидростатическим приводом. Увеличивает производительность и повышает качество нанесения разметки, уменьшив при этом степень утомляемости оператора.



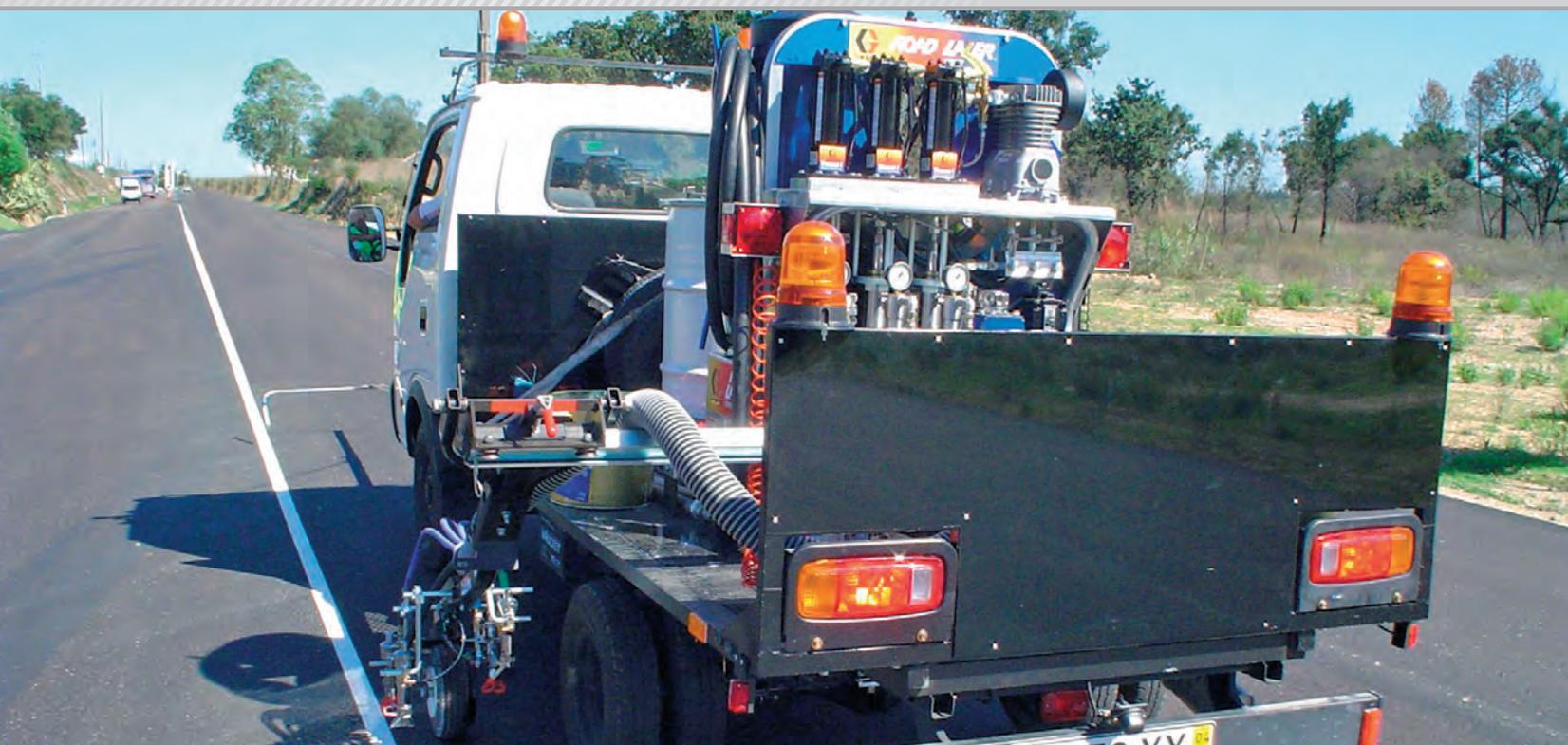
LINELAZER 250

Самоходная машина с разметочным компьютером предназначена для выполнения разметки дорог краской методом безвоздушного нанесения с возможным использованием стеклошариков.

Общие характеристики

Техпроцесс	<ul style="list-style-type: none"> • для краски — безвоздушный способ • для термопластика — башмак
Количество линий	1 или 2
Ширина линии, см	от 5 до 30
Количество цветов	до 2
Вес, кг	от 90
Выносной краскораспылитель, м	до 15

- Возможность нанесения одинарных, пунктирных, а также двойных линий с помощью специального модуля «двойная линия»
- С помощью трафаретов возможно нанесение надписей, предупреждающих и запрещающих знаков.



Продукция GRACO — системы, изделия и технологии, определяющие стандарты качества.



Установки окрасочные многофункциональные MARK V PREMIUM MARK VII PLATINUM

Оптимальный выбор для безвоздушного нанесения шпаклевок и широкого спектра красок.



Краскораспылители электрические ULTRA MAX II 695 PLATINUM ULTRA MAX II 795 PLATINUM

Идеально подходят для выполнения крупномасштабных внутренних и наружных работ по покраске.



Распылители безвоздушные гидравлические DUTYMAX EH 200DI DUTYMAX EH 300DI

Применяются при проведении огнезащитных и антикоррозионных работ. Способны наносить высококачественные материалы с высоким содержанием сухого остатка.



Агрегаты шпатлевочные T-MAX 506 T-MAX 657

Агрегаты для работы с фактурными материалами обеспечивают уникальную возможность нанесения большинства марок штукатурки без компрессора.



Аппараты покрасочные ST Max 395 ST Max 495

Серия предназначена для небольших и несложных малярных работ на производстве, а также для ремонта жилых помещений.



Краскопульты низкого давления HVLP TurboForce 7.0 HVLP TurboForce 9.5

Оптимальны для финишных чистовых отделок – окраска дверей, лестничных пролетов, заборов; отделочные работы; реконструкции небольшого масштаба.

SECMAIR (Франция)

Начиная с 2009 года опыт и ноу-хау компании «RINCHEVAL» в сочетании с инновационным подходом компании «SECMAIR» позволили подразделению Группы FAYAT, занимающимся техникой для дорожного содержания, разработать и предложить потребителям наиболее полную гамму гудронаторов.

Начиная с 2008 года компания «SECMAIR» входит в состав Группы FAYAT, а производимая ею продукция распространяется посредством координированной дилерской сети в более, чем 140 странах мира, где представлена Группа.

Компания SECMAIR располагается во французском городке Коссе ле Вивьен и состоит из конструкторского бюро, занимающегося исследованиями и разработками, и группы технического содействия.

Инновации, качество, дизайн и сервис – ключи к успеху на протяжении более 30 лет.



ЛИНИЯ ГУДРОНАТОРОВ РОАДСПРЕЙЕР

Применение:

- Среднее дозирование для слоев подгрунтовки от 0,300 до 0,500 г/м, с учетом того, что пропиточные слои требуют дозирования порядка 1,3 кгс/м². Система распределения вяжущего в машинах ROADSPRAYER адаптирована к этим требованиям
- Шаг между форсунками — 150 мм
- Насос вяжущего материала имеет диапазон дозирования от 0,300 кг/м до 2 кгс/м

Эргономичность и безопасность:

- Команда общей активации нанесения выполняется из кабины
- Все функции периферийного оборудования (загрузка битума, режим хранения, текущее обслуживание) могут выполняться на месте работ

Качество нанесения вяжущего:

- Гиперчастотный радар используется для определения скорости транспортного средства в реальном времени
- С каждым гудронатором поставляется таблица-график дозирования

Тип гребенки:

- Гребенки типа JME и ARA

Система нагрева по выбору:

- Жаровые трубы
- Термальное масло



ГУДРОНАТОР РОАДСПРЕЙЕР

ШИРИНА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ	ТИП ГРЕБЕНКИ	ОБЪЕМ РЕЗЕРВУАРА	НАГРЕВ
4,5 м	Пневматическая или механическая	от 7 000 до 16 000 л	Прямой нагрев жаровыми трубами или косвенный термальным маслом

BETONSTAR (Турция)

BETONSTAR является одним из лидеров и крупнейших производителей бетононасосов в Турции. Компания была основана как расширение ОМ Инжиниринговой компании, которая является одним из крупнейших производителей запасных частей для бетононасосов и является 100% Турецким капиталом. Во время существования компания произвела более 1000 автобетононасосов, запасных запчастей и предоставила всевозможные инженерные и технические услуги.

Компания **BETONSTAR** открыла свой завод в Измире с 55 000 м² площадью. Для Турции и Мирового рынка на производственных

объектах производятся Автобетононасосы, Стационарные Бетононасосы, Мобильные Бетононасосы и Распределительные стрелы для. Кроме того, в той же области, площадью 11 000 м² построен второй завод, в котором ведутся работы по переработке стали.

BETONSTAR сервисная сеть распространяется по всем регионам Турции и работает 7 / 24, чтобы обеспечить послепродажное сервисное обслуживание.

Отдел запасных частей **BETONSTAR** для клиентов внутри страны и за рубежом предлагает выгодные тарифы на качественные запасные части.

Макс. Производительность	90 м ³ /ч
Макс. Давление бетона	78 бар
Стрела	M24, 4 части, с Z-разводкой
Макс.вертикальное расстояние подачи	23,7 м
Макс.горизонтальное расстояние подачи	20,7 м
Диаметр трубы стрелы	125 мм
Угол поворота стрелы	365°
Опоры стрелы Передняя и задняя опоры	Полностью автоматические, Гидравлическая крестообразная разводка
Бетонные трубы	Внутренний диаметр 125 мм (внешний диаметр 133 стальная тяга) дюйм 5,5 (фланец 148 мм)

BST 24.14 X АВТОБЕНОНАСОС



Макс. Производительность	140 м ³ /ч
Макс. Давление бетона	85 /130бар
Стрела	M37, 4 части, с Z,разводкой
Макс.вертикальное расстояние подачи	36,5 м
Макс.горизонтальное расстояние подачи	32,7 м
Угол поворота стрелы	365°
Диаметр трубы стрелы	125 мм
Опоры стрелы Передняя и задняя опоры	Полностью автоматические, Гидравлическая крестообразная разводка
Бетонные трубы	Внутренний диаметр 125 мм (внешний диаметр 133 стальная тяга) дюйм 5.5 (фланец 148 мм)

BST 37.21 XSW-Z АВТОБЕНОНАСОС



Макс. Производительность	140 м ³ /ч
Макс. Давление бетона	85/130 бар
Стрела	M43, 5 части, с Z,разводкой
Макс.вертикальное расстояние подачи	42,3 м
Макс.горизонтальное расстояние подачи	38,2 м
Угол поворота стрелы	365 °
Диаметр трубы стрелы	125 мм
Опоры стрелы Передняя и задняя опоры	Полностью автоматические, Гидравлическая крестообразная разводка
Бетонные трубы	Внутренний диаметр 125 мм (внешний диаметр 133 стальная тяга) дюйм 5,5 (фланец 148 мм)

BST 43.21 XSW RZ5 АВТОБЕНОНАСОС



Макс. Производительность	140 м ³ /ч
Макс. Давление бетона	85/130 бар
Стрела	M52, 5 части, с R или разводкой
Макс.вертикальное расстояние подачи	51,5 м
Макс.горизонтальное расстояние подачи	47,7 м
Угол поворота стрелы	365 °
Скорость поворота стрелы	0,3 об/мин
Диаметр трубы стрелы	125 мм
Опоры стрелы Передняя и задняя опоры	Полностью автоматические, Гидравлическая крестообразная разводка
Бетонные трубы	Внутренний диаметр 125 мм (внешний диаметр 133 стальная тяга) дюйм 5,5 (фланец 148 мм)

BST 52.21 XSW RZ5 АВТОБЕНОНАСОС



ТЕКФАЛТ (Турция)

Компания «ТЕКФАЛТ» была основана в январе 2009 года как акционерное общество для работы в дорожно-строительной отрасли: проектирование, производство, консалтинг, послепродажное обслуживание и обеспечение запасными частями. В короткое время компания «ТЕКФАЛТ» стала известным брендом на рынке строительной техники. В августе 2011 компания присоединилась к частному французскому концерну «FAYAT Group» на правах дочерней компании «MARINI S.p.A.» итальянского производителя дорожно-строительной техники и асфальто-бетонных заводов которая входит в группу компаний «FAYAT Group»

В апреле 2011 компания была переименована в «MARINI MAKINA A.C.». Как дочерняя компания «MARINI S.p.A.», мы планируем непрерывное развитие и совершенствование качества наших продуктов. Основное направление развития продуктовой линейки являются битумные технологии, применяемые при строительстве

АВТОГУДРОНАТОР ТЕКФАЛТ SPRAY FALT

Автогудронатор **ТЕКФАЛТ spray FALT** с системой дистанционного управления, развальной распределительной рампой и работающими на дизельном топливе горелками с цифровым термостатическим управлением – это наиболее подходящее решение для простого, безопасного и точного распределения битума и битумной эмульсии.

Основные преимущества :

- Вместимость цистерны с битумом от 4000 до 16000 литров.
- Расход дизельного топлива горелок высокого давления от 14 до 26 кг/час.
- Специальная конструкция распределительной рампы позволяет распределять материал в количестве от 150 г/м² до 4 кг/м² с обеспечением высокой точности распределения.
- Пневматический привод опускания и раскладывания распределяющей рампы.
- Циркуляцию внутри бака, слив из бака наружу и все остальное, необходимое для перекачки, циркуляции и загрузки, можно легко выполнять с помощью установленных клапанов и трубопроводов.
- 4-ходовой клапан и трубопровод обеспечивают равномерное распределение материала, позволяя получить однородное нанесение смеси.
- Битумный насос с регулируемой производительностью имеет привод от гидростатического двигателя через гидростатический насос, подключенный к блоку отбора мощности.
- Экологически приемлемое решение, позволяющее минимизировать очистку битумизационного насоса и 4-ходового клапана с помощью дизельного топлива.
- Опция: управляемый ПЛК пропорциональный гидравлический насос обеспечивает точную регулировку производительности с помощью радара для очень точного определения скорости и расходомера для измерения количества распределенного материала.
- Опция: для автомобилей без блока вала отбора мощности предусмотрен дизельный двигатель для привода битумного насоса.

дорог. Это современные автогудронаторы выпускаемые под брендом «ТЕКФАЛТ», оснащенные системами компьютерного управления распределения материала, установки по производству битумной эмульсии и полимерно-модифицированного битума.

На всю поставляемую технику мы даем соответствующие гарантийные обязательства по ее обслуживанию, производим техническое обслуживание и поставку запасных частей.

Основные принципы работы компании:

- ориентация на клиента и его индивидуальные особенности, высочайшее качество предоставляемой продукции и услуг;
- инновационность и передовые технологии в реализуемой нами технике;
- надежность продукции, гарантии и высокий уровень послепродажного сервиса.



- Эксплуатация одним оператором с управлением из кабины водителя. Возможность управления с задней площадки с помощью системы дистанционного управления.
- Высококачественный битумный насос и клапаны обеспечивают бесперебойную работу.
- Скорость автомобиля и расход насоса воспроизводятся на дисплее ПЛК системы дистанционного управления, поэтому обеспечивается точный расчет количества распределяемого материала на квадратный метр.
- Высокопроизводительные горелки с цифровым терморегулятором обеспечивают безопасный нагрев цистерны.
- Опция: регулирование скорости распределения в соответствии со скоростью грузовика, а также регулирование ширины полосы распределения может осуществляться полностью автоматической системой управления.

УСТАНОВКА TEKFALT EMUL FALT

TEKFALT emul FALT – это надежная, высокопроизводительная, компактная, простая в эксплуатации и экономичная установка для производства битумной эмульсии, предназначенной для дорожных работ. Высокоэффективная коллоидная мельница, спроектированная и изготовленная компанией TEKFALT, гарантирует отличное качество производимой эмульсии даже с пропиточным битумом Pen 50/70.

- Лучшее на рынке соотношение рабочих характеристик и стоимости.
- Конструкция коллоидной мельницы с регулируемым зазором позволяет производить высококачественную битумную эмульсию, даже с пропиточным битумом с низкой степенью проникновения, таким как битум Pen 50/70.
- Компактная конструкция обеспечивает легкую транспортировку (в 40-футовом контейнере с открытым верхом) и установку.
- Высококачественные компоненты и прочная конструкция позволяют эксплуатировать установку без технического обслуживания в течение длительного срока.



УСТАНОВКА TEKFALT MODI FALT

TEKFALT modi FALT – это надежная, высокопроизводительная, компактная, простая в эксплуатации, экономичная установка для производства полимерного битума (РМВ), спроектированная для вашей полистирол-полибутиден-полистирол модификации битума для горячей асфальтовой смеси, используемой при строительстве автомобильных и железных дорог, а также дорог и полос в аэропортах, контейнерных парков и т.д.

- Лучшее на рынке соотношение рабочих характеристик и стоимости.
- Установка специально спроектирована для полистирол-полибутиден-полистирол модификации битума (производства полимерного битума) и может обеспечить высокую производительность, необходимую при строительстве автомобильных дорог и объектов аэропортов. Кроме того, для модифицирования битума можно использовать другие типы битумных модификаторов, такие как ELVALOY, EVA, резиновая крошка и т.д.
- Спроектирована и изготовлена одной из наиболее опытных групп компании TEKFALT в области оборудования по производству асфальта для полистирол-полибутиден-полистирол модификации битума; указанная группа может обеспечить поддержку вашей группе, работающей на площадке, на всех этапах производства.
- Конструкция мельницы обеспечивает чрезвычайно высокую производительность.



DAVINO (Италия)

Начало истории Davino уходит корнями в послевоенные годы, когда требовался колоссальный объем строительно-восстановительных работ. Именно тогда инженер и изобретатель Паскуаль Давино, чье имя сегодня носит компания, предложил концепцию и наладил производство универсальных камнедробилок, которые могли бы удовлетворять потребность в наполнителях региональные компании.

Позже, с появлением новых технологий в строительстве, когда потребовалось много бетона, история повторилась. На этот раз мир увидел мобильные бетоносмесительные установки Davino, которые были компактны, имели самозагрузку и могли применяться повсюду, где в них возникала потребность.



Первые опытные экземпляры автобетоносмесителей появились в конце 60-х годов, а в середине 70-х компания приступила к масштабному их выпуску, и с того момента стала бесспорным мировым лидером в разработке и производстве подобной техники.

На современном этапе компания представляет собой мощную корпорацию, продукция которой широко известна далеко за пределами Европы и пользуется спросом повсюду — от Африки до США. Благодаря развитой дилерской сети купить компактную бетоносмесительную технику можно в любой точке планеты, причем вся продукция отличается долговечностью, высокой функциональностью, простотой обслуживания и продуманностью технологических решений.

DAVINO 360 DELTA 4 АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ С САМОЗАГРУЗКОЙ

Объем месительного барабана	5000 л
Макс. выход бетонной смеси	4,5 м³ за цикл
Поворот барабана	на 180°
Кабина оператора	Прикреплена к барабану и вращается непрерывно на 360°
Двигатель	Perkins Diesel Turbo AFTR Cooler 1104D-44TA - 113 л.с.
Трансмиссия	Гидростатическая полноприводная – 4x4
Система водоснабжения	Водяной насос с функцией быстрого всасывания и ротором, управляемый из кабины оператора и с земли
Водяные резервуары	Два водяных резервуара с внутренним соединением и общим объемом 650 л

- Новая рулевая колонка АБС с электронным дисплеем и простейшим управлением
- Расширенный комплект инструментов
- Новая коробка передач
- Новый электронный счетчик воды
- Новый электронный Mix-блок управления для заданного объема бетона, автоматическая остановка, частичная загрузка
- Новый пульт управления с земли для функций машины



DAVINO RUNNER 560.2 АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ С САМОЗАГРУЗКОЙ

Объем месительного барабана	5800 л
Макс. выход бетонной смеси	4,0 м³ за цикл
Поворот барабана	на 180°
Скорость вращения	18 об/мин в двух направлениях
Выгрузка	Трех сторонняя
Двигатель	Perkins Diesel Turbo AFTR Cooler 1104D-44TA - 113 л.с.
Трансмиссия	Гидростатическая полноприводная – 4x4
Система водоснабжения	Водяной насос с функцией быстрого всасывания (500 л/мин.) и ротором
Водяные резервуары	Два водяных резервуара с внутренним соединением и общим объемом 800 л

- Новая рулевая колонка АБС с электронным дисплеем и простейшим управлением
- Расширенный комплект инструментов
- Новая коробка передач
- Новый электронный счетчик воды
- Новый электронный Mix-блок управления для заданного объема бетона, автоматическая остановка, частичная загрузка
- Новый пульт управления с земли для функций машины

OLETTO Термоконтейнер для асфальта (Дания)

Термоконтейнер для асфальта OLETTO представляет собой термо-статическую емкость с газовым подогревателем для транспортировки горячего асфальта.

Термоконтейнер снабжен шнеком, выводным ковшом с прорезью и в некоторых случаях лентой для удобства укладки горячего асфальта.

Использование термоконтейнера дает очевидные преимущества:

- Асфальтовое покрытие имеет оптимальное качество, что означает длительный период эксплуатации и отсутствие рекламаций, а также экономия средств, идущих на устранение недостатков;
- Отсутствие или значительное сокращение потерь асфальта, что дает экономию средств, затрачиваемых на асфальт и вывоз бракованного материала;
- Повышение производительности, что позволяет увеличить объемы выполняемых работ, а также экономить рабочее время по сравнению с обычными условиями работы;
- Лучшие условия работы для рабочих в связи со значительно меньшим объемом тяжелого физического труда при использовании лопаты и т.д.;
- Управление осуществляется с помощью рычагов, которые расположены в задней части контейнера;
- Увеличение продолжительности сезонных работ — работы по укладке асфальта могут вестись даже при легком морозе.

ВАРИАНТЫ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОСНАСТКА:

- Термоконтейнер для асфальта OLETTO производится с вместимостью от 2,5 до 10 тонн;
- 3 самых больших термоконтейнера могут поставляться в двухкамерном исполнении, что позволяет одновременно перевозить и укладывать два различных типа асфальта и, тем самым, избегать дополнительных переездов;
- Двухкамерный термоконтейнер снабжен двумя шнеками и может поставляться с общим ленточным конвейером, который можно перемещать из одной камеры в другую;
- Гидравлические функции (шнек, крышки) осуществляются либо за счет автономной гидравлической станции, либо за счет гидравлической системы транспортного средства.

ТРАНСПОРТИРОВКА:

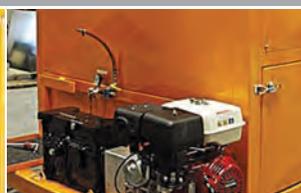
Существуют различные способы размещения термоконтейнеров для асфальта OLETTO на грузовом автомобиле:

- Если на грузовом автомобиле имеется откидной борт, то погрузка и выгрузка легко выполняются с помощью специальных опор;
- Термоконтейнеры OLETTO могут снабжаться гидравлическими опорами для погрузки и выгрузки при отсутствии на грузовом автомобиле откидного борта;
- На термоконтейнерах может устанавливаться подъемная система для погрузки и выгрузки с помощью мультилифта;
- Наконец, термоконтейнеры могут перевозиться на прицепе.

ВАРИАНТЫ ПРИВОДОВ:



Гидравлика от транспортного средства



9 л.с. мотор Honda (только AF 25)



13 л.с. мотор Honda для работы на бензине и газе



20 л.с. дизельный мотор Hatz (стандартный или звукоизолированный)

ВАРИАНТЫ МОНТАЖА:



Постоянно на груз. автомобиле



Постоянно на прицепе



Гидравлические подпорки для всех видов бортов



Система Мультилифт (крюк или трос)

TURCHI (Италия)

Компания «Turchi» с 1970 года занимается разработкой и изготовлением гидравлических машин для установки опор дорожного ограждения. Turchi является авторизованным дистрибьютором компании Yanmar - известного производителя двигателей внутреннего сгорания.

Основное назначение данного оборудования – высокоскоростное вбивание в грунт, асфальтобетонное дорожное покрытие или в бетонные плиты опор, стоек, столбов и свай, бурение грунта, бетона, анкерных отверстий, монтаж барьерного дорожного ограждения, дорожных знаков и столбов освещения, работы по установке заборов, столбов для виноградников и солнечных, дорожных знаков и других конструкций без предварительного бурения.

Преимущества:

- Высокая мощность. 4-цилиндровый двигатель Yanmar.
- Высокая производительность. Время забивания 1 стойки на глубину 1 м – 40-50 сек.
- Удобство работы. Установка обладает широким диапазоном регулировок.
- Удобство управления. Блок управления рабочим оборудованием компактно расположен на внешней части машины.
- Мобильность.
- Работа при минусовой температуре. Наличие системы предпускового подогрева, что позволяет эксплуатировать машину при температуре до – 25 °С.
- Забивание стоек длиной 4,4 м на моделях 300S/F без доработки мачты молота.

МОДЕЛИ НАВЕСНЫХ СВАЕБОЙНЫХ УСТАНОВОК



TURCHI 160 CA 720 JOULE



TURCHI 160 CA 830 JOULE

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	TURCHI 160 CA 720 JOULE	TURCHI 160 CA 830 JOULE
Вес	1600 кг	1800 кг
Размеры (ДхВхШ)	1100 x 2200 x 1650 мм	1100 x 2200 x 1650 мм
Объем гидравлического бака	105 л	105 л
Энергия удара молота	720 Дж	830 Дж
Частота ударов	600 -1340 ударов/мин	540 -1300 ударов/мин
Рабочий вес молота	340 кг	440 кг
Производительность насоса гидросистемы	50/75 л/мин	60/90 л/мин
Давление в гидросистеме	140 бар	140 бар
Автономный двигатель:	Yanmar 3TNV88 (3 цилиндра)	Yanmar 4TNV88 (4 цилиндра)
мощность	27,1 кВт (2800 об/мин)	35,4 кВт (2800 об/мин)
рабочий объем	1,642 л	2,190 л
Рабочие функции с гидравлическим приводом:	Подъем молота / Пуск молота / Подъем/опускание мачты / Вынос мачты /Наклон вперед-назад и вправо-влево	

МОДЕЛИ САМОХОДНЫХ СВАЕБОЙНЫХ УСТАНОВОК



TURCHI 240-S 720 JOULE



TURCHI 260-S 830 JOUL



TURCHI 300-S/F 830 -1060 JOULE

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	TURCHI 240-S 720 JOULE	TURCHI 260-S 830 JOUL	TURCHI 300-S/F 830 -1060 JOULE
Вес	3000 кг	3500 кг	4500 кг
Размеры (ДхВхШ)	1930 x 2200 x 2600 мм	1930 x 2200 x 2650 мм	2100 x 2350 x 2670 мм
Объем гидравлического бака	120 л	120 л	120/150 л
Энергия удара молота	720 Дж	830 Дж	830/1060 Дж
Частота ударов	600-1340 ударов/мин	620-1500 ударов/мин	620-1500 ударов/мин
Рабочий вес молота	340 кг	440 кг	440 кг
Производительность насоса гидросистемы	50/75 л/мин	33/92 л/мин	33/92 л/мин
Давление в гидросистеме	140 бар	140 бар	140 бар
Двигатель:	Yanmar 3TNV88 (3 цилиндра)	Yanmar 4TNV88 (4 цилиндра)	Yanmar 4TNV88 (4 цилиндра)
мощность	27,1 кВт (2800 об/мин)	35,4 кВт (2800 об/мин) / 48,1 л/с	35,4 кВт (2800 об/мин) / 48,1 л/с
рабочий объем	1,642 л	2,190 л	2,190 л
Объем двигателя		50 л	54 л
Расход топлива		5-6 л/час	5-6 л/час

Стандартная комплектация:

- Боек плоский (универсальный) + матрица(под указанный заказчиком профиль)
- Автоматическая остановка молота на фиксированной высоте мачты
- Гидравлическая регулировка вертикальной высоты мачты
- Гелевый аккумулятор, помогает завести мотор до - 10 °С
- Гидравлическое масло для температур до -10 °С
- Ремкомплект фильтров охлаждения двигателя
- Клапан поддерживающий температуру масла, чтобы исключить охлаждение
- Комплект матриц для стоек по желанию заказчика
- Экстрактор (для извлечения стоек дорожного ограждения)
- Цепные 4 крючка для подъема машины
- Комплект расходных материалов для монтажа

Возможность установки опор высотой от 2,8 м до 4,4 м.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ



Буры разных диаметров для рыхлых и глинистых почв

Гидравлический винтовой бур предназначен для бурения отверстий в грунте или тонком слое асфальта под установку дорожных знаков, столбов, ограждений, отверстия для деревьев. Бур представляет собой вращающийся инструмент, состоящий из стального вала, на котором установлены два сильных винта, на которых закреплены пики из твердого металла, свободно качающийся в поперечном направлении с помощью шнека, что позволяет бурить отверстия под углом. С помощью бура можно делать отверстия от 80 мм до 300 мм, на глубину 2,5 м



Гидравлическое оборудование для бурения отверстий в бетоне

Гидравлический коронковый бур для бурения с помощью алмазных коронок и взятия кернов. Позволяет делать отверстия в армированном бетоне, слоях асфальтобетона. Оборудование легко монтируется и демонтируется и даже в рабочем положении не мешает забиванию стоек.

- Трубчатое сверло 1 ед., ручная регулировка, с водяным баком и гидравлическим водяным насосом – делает только одно отверстие.
- Трубчатое сверло 4 ед., с регулировкой расстояния между центрами, водяным баком и гидравлическим водяным насосом – возможно сделать 1,2,3 или 4 отверстия.



Пневматический молот для разрушения бетона и пробивания отверстий в бетоне и камне диаметром от 85 до 220 мм на глубину до 2,5 м

Для бурения бетона, скальных пород, трудно-проходимых грунтов и т.д. Бур состоит из гидродвигателя, пневматического ударного вала и поворотной головки. Этот бур устанавливается на мачте молота и позволяет бурить отверстия различного диаметра там, где машина не может забить без бурения, например когда дорога имеет в основании слой бетона или твердые скальные породы в виде валунов и крупных камней. Исключение составляет армированный железобетон, где необходимо использовать коронковый бур. Вращение и подача осуществляется от гидросистемы машины, а ударные движения от воздушного компрессора мощностью 5-7 бар. Обеспечивает вращение инструментов с регулируемой скоростью от 25 до 140 об/мин и силой 130 NM.



Механический экстрактор для вытаскивания опор из земли

Предназначен для выдёргивая ранее забитых или забитых неправильно стоек, а также их замене при ремонте ограждений. Экстрактор представляет собой механический захват и систему обратного рычага при помощи которого посредством ударов молота и его подачи вверх стойка извлекается из покрытия.

NAAKTGEBOREN (Нидерланды)

Уже более 50 лет компания Naaktgeboren Rotterdam b.v. продолжает занимать важное место в производстве инновационных вакуумных мобильных установок (промышленных вакуумных транспортировщиков), использующих новейшие технологии создания вакуумметрического давления.

Многофункциональный насос может создавать как глубокий вакуум, так и высокое непрерывное давление для уплотнения загружаемого материала, благодаря чему достигается высокая транспортная загрузка. Насос установлен в шумопоглощающей отсеке, что позволяет достичь низкого уровня шума на всех этапах работы вакуумной машины: при всасывании, охлаждении и продувке. Уровень шума при работе установки зависит от типа шасси и необходимой мощности. Уровень шума компрессора составляет 80 дБ.

Общие характеристики	
Объем бункера, м ³	до 16
Двигатель, л.с.	дизельный, мин. 360
Производительность вентилятора, м ³ /час	8000
Емкость цистерны, м ³	16
Фильтрующая поверхность фильтра, м ²	42
Уровень шума, дБ	80
Вес, кг	11800
Материал	нержавеющая сталь
Толщина стенок, мм	6

Сфера применения

Вакуумная машина Vacu-Press позволяет производить загрузку, транспортировку и разгрузку жидких, вязких и сухих твердых материалов, в том числе и крупных фракций, а также осуществлять перегрузку, используя вакуумный способ.

Загрузка цистерны — с помощью насоса или через верхний люк. Разгрузка цистерны — с помощью насоса или опрокидыванием цистерны.

Основные преимущества:

- универсальность применения сухие (в том числе и крупные фракции жестких материалов), а также жидкие и вязкие грузы;
- монтаж мобильных вакуумных установок на практически любое шасси (автомобиль, полуприцеп, прицеп, ж/д платформа);
- мощный вентилятор с производительностью до 16000 м³/ч, создающий практически полный вакуум при всасывании и напор до 1,2 бар при подаче;
- низкий уровень шума;
- мощность, передаваемая от двигателя к насосу может регулироваться отдельным регулятором;
- специальный высокоэффективный фильтр со степенью очистки до 99,95 %, очищаемый сжатым воздухом в процессе работы.

Моделный ряд



VACU-PRESS 8000

Производительность	8000 м ³ /час
Высота выгрузки	750 мм
Двигатель	360 л.с.
Цистерна	нерж. сталь

Вакуумное оборудование включает насос Vacu-Press 8000, цистерну из нержавеющей стали с интегрированным отделением для фильтра тонкой очистки, шасси, гидравлическую систему с раздаточной коробкой и цилиндром опрокидывания цистерны.



VACU-PRESS 8000 HI-LIFT8000

Производительность	8000 м ³ /час
Высота выгрузки	1600 мм
Двигатель	360 л.с.
Цистерна	нерж. сталь

Особенность системы Hi-Lift — возможность подъема всех сторон цистерны при помощи трех гидроцилиндров, два из которых обеспечивают подъем задней части цистерны. Благодаря использованию специальных стабилизаторов, боковые наклоны оборудования исключены, а вся конструкция автомобиля сохраняет устойчивость и безопасность.



VACU-PRESS 8000 ADR8000

Производительность	8000 м ³ /час
Высота выгрузки	750 мм
Двигатель	360 л.с.
Цистерна	нерж. сталь

Предназначается для погрузки и перевозки к местам утилизации материалов 3, 4.1, 4.2, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9 классов опасности. Машина изготавливается в версиях GGVSE/ADR/VLG.



Уже более 50 лет компания «Naaktgeboren Rotterdam b.v.» продолжает занимать важное место в производстве инновационных вакуумных мобильных установок.



Цистерна

- цистерна изготовлена из нержавеющей стали с толщиной стенок 6 мм



Желоб для выгрузки

- высокий желоб для выгрузки в контейнер



Универсальность монтажа

- установка оборудования Vaci-Press на железнодорожной платформе



Манипулятор

- Гидравлически управляемый манипулятор позволяет производить как погрузку, так и разгрузку материалов из труднодоступных мест



Отделение для фильтра

- отделение для санитарного фильтра хорошо доступно для его обслуживания либо замены и осуществляется через большой люк



Фильтр

- полки для фильтров выполнены из стали, иглоподобные фильтровальные мешки из полиэстера монтируются на раме из нержавеющей стали

