



ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

СПЕЦТЕХНИКА ПОЖАРОТУШЕНИЯ

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ



ОГЛАВЛЕНИЕ

- Стр.01 Слово Генерального директора
- Стр.02–03 История компании
- Стр.04–05 Карта поставок
- Стр.06–15 Пожарные автоцистерны
- Стр.16–21 Специализированные автомобили
- Стр.22–25 Аэродромные автомобили
- Стр.26–27 Оборудование
- Стр.28–29 Производство



ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
СПЕЦТЕХНИКА
ПОЖАРОТУШЕНИЯ

Уважаемые коллеги!
Друзья!

В 2014 году наша компания отметила первую годовщину. За 5 лет мы выпустили 1000 автомобилей, которые спасают жизни и обеспечивают безопасность жителей городов России от Калининграда до Владивостока, от Мурманска до Сочи.

В свете сложившейся непростой международной обстановки как никогда актуальным становится вопрос об импортозамещении и развитии собственных производственных мощностей. Мы гордимся тем, что за пять лет работы сумели локализовать до 80% комплектующих, но в наших планах и силах перевести производство полностью на отечественные детали.

Мы предъявляем повышенные требования к качеству и безопасности нашей продукции, того же ждут от нас заказчики и потребители. Быть первопроходцем и брать на себя дополнительные обязательства – безусловно, рискованно и ответственно. Но я горжусь тем, что «Спецтехника пожаротушения» является уникальным для России предприятием, ориентиром и флагманом отечественной пожаростроительной отрасли.

Мы открыты к диалогу и всегда рады вашему мнению. Заходите на наш сайт www.paffst.com, спрашивайте, предлагайте, обсуждайте.

От имени компании я благодарю вас за выбор нашей продукции!

С уважением и надеждой на взаимовыгодное сотрудничество,
Егор Близнов,
Генеральный директор
ЗАО «ПО «Спецтехника пожаротушения»



Производственное объединение «Спецтехника пожаротушения» — ведущий российский производитель современной пожарной техники, использующий новейшие мировые технологии и передовые конструкторские решения.

Предприятие было зарегистрировано в сентябре 2008 года. В мае 2009 на международном салоне «Комплексная безопасность» ПО «СП» представило четыре типа пожарных автоцистерн АЦ 3,2-40/4 (КамАЗ 43253), АЦ 2,0-20/2 (ЗИЛ 433184), АЦ 2,0-20/2 (ЗИЛ 4331 М4), АЦ 8,0-40 (КамАЗ 65224). Представленные разработки получили высокую оценку специалистов: АЦ 2,0-20/2 ЗИЛ удостоилась золотой медали салона, а АЦ 3,2-40/4 КамАЗ — специального приза. В качестве базовой была выбрана наиболее востребованная пожарными модель АЦ 3,2-40/4 на шасси КамАЗ 4x2.2. В августе 2009 пожарная автоцистерна была подготовлена к серийному производству, и уже к концу года ПО «СП» поставило первые 24 единицы техники для нужд МЧС России.

С 2010 года началось серийное производство пожарного автомобиля АЦ 2,0-40/4 на шасси КамАЗ 4308, налажено производство пожарных мотопомп «Дева», разработан автомобиль АЦ 3,2-40/4 с системой тушения пожаров в высотных зданиях. По заказу МЧС России был разработан и запущен в опытно-серийное производство автомобиль для военизированных горноспасательных частей ВГСЧ.

В 2011–2012 гг. предприятие выполнило опытно-конструкторскую разработку уни-

версального мобильного комплекса УМК-А в составе пожарно-спасательного и аварийно-спасательного модулей на базе двухзвенного гусеничного вездехода.

В 2012 году по контракту с Управлением по обеспечению мероприятий гражданской защиты г. Москвы была разработана и отправлена в подразделения партия пожарных автомобилей АЦ 6,0-70/4 на шасси MAN TGM 18.290.

В настоящее время на базе ПО «СП» разработаны новые образцы автоцистерн АЦ-3,2-40/4 повышенной проходимости на базе шасси КамАЗ и MAN российского производства. Предприятие активно развивает производство современных аэродромных пожарных и аварийно-спасательных автомобилей. В конце 2014 года организовано производство аэродромных пожарных автомобилей АА 11,8-100 6x6, а также аэродромного пожарного автомобиля АА 8,0-90/6 на шасси КамАЗ 65224-6x6.

В 2014 году компания отметила первую памятную дату — 5 лет с начала производства — выпуском тысячного автомобиля. Производственные мощности предприятия позволяют выпускать до 300 единиц пожарной техники в год при работе в одну смену.

ПО «Спецтехника пожаротушения» уделяет особое внимание вопросам переподготовки и повышения квалификации персонала, регулярно проводит работу с подразделениями ФПС МЧС России, министерств и ведомств, пожарной охраны других стран. На базе предприятия организовано постоянное обучение водителей и сервисного персо-





нала правилам технического обслуживания и эксплуатации выпускаемых пожарных автомобилей.

Продукция ПО «СП» принципиально отличается от присутствующих на российском рынке аналогов своими тактико-техническими характеристиками и конструкторским дизайном. Не смотря на то, что ПО «СП» было создано с участием австрийского концерна «Rosenbauer International AG», одного из мировых лидеров в производстве пожарной и аварийно-спасательной техники, компания планомерно проводит работу по развитию собственных производственных мощностей и замене иностранных комплектующих на изделия российского производства.

В рамках программы импортозамещения, принятой правительством РФ, ПО «Спецтехника пожаротушения» тесно сотрудничает с российскими предприятиями. В настоящее время до 80% комплектующих надстройки производится на российских предприятиях, а именно: ёмкости для воды и пеногенератора, шторные двери, стеклопластиковая обшивка автомобиля, элементы крепления надстройки к шасси, алюминиевые панели каркаса надстройки, навесные рукавные катушки, крепления для ПТВ, метизы и многое другое.

Решающую роль в выборе отечественного поставщика-партнера играет его технологическая оснащенность и качество выпускаемой продукции. Сегодня ПО «Спецтехника пожаротушения» самостоятельно изготавливает пожарные надстройки с применением клеевой алюминиевой технологии и высокотехнологичного оборудования.

качественных комплектующих отечественного производства. Это позволяет в несколько раз повысить устойчивость надстройки к коррозии и вредному воздействию окружающей среды, а также добиваться исключительной прочности и легкости конструкции. На сегодняшний день ПО «Спецтехника пожаротушения» - это единственное предприятие в России, выпускающее пожарные и специализированные автомобили, которые соответствуют мировым стандартам качества и безопасности. Технологии, применяемые в производстве, являются для нашей страны уникальными.

Автомобили ПО «Спецтехника пожаротушения» стоят на вооружении воинских частей и МЧС России от Калининграда до Владивостока, работают в Восточной Европе, Азии, Африке и Латинской Америке.



ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
СПЕЦТЕХНИКА
ПОЖАРОТУШЕНИЯ

КАЧЕСТВО БЕЗОПАСНОСТИ!



ГЕОГРАФИЯ



ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
СПЕЦТЕХНИКА
ПОЖАРОТУШЕНИЯ

СЕРБИЯ

37

КУБА

НИКАРАГУА

ИОРДАНИЯ



ПОСТАВОК

> 80 ГОРОДОВ
РОССИИ
7 СТРАН
МИРА



ТУНИС
КАМЕРУН

КНДР

ПОЖАРНЫЕ АВТОЦИСТЕРНЫ

*Возможны варианты исполнения автоцистерн различной конфигурации и ёмкости, в зависимости от места дислокации и условий работы.



АЦ 3,2-40/4
на шасси КамАЗ 5387



АЦ 2,0-40
на шасси КамАЗ 4308



АЦ 3,2-40/4
на шасси
MAN TGM 13.290

Пожарные автоцистерны предназначены для доставки к месту пожара личного состава, огнетушащих средств, пожарно-технического вооружения и аварийно-спасательного инструмента.

Особенности

Цистерна и пенобак из полипропилена и пластиков, армированных стекловолокном, что гарантирует длительный срок службы, лёгкий вес и исключительную прочность конструкции. Оснащены системой контроля за переполнением и электронным индикатором уровня. Цистерна подходит для транспортировки питьевой воды.

Центробежный комбинированный пожарный насос из легкосплавных материалов с рабочим колесом большого диаметра позволяет пропускать инородные тела до 8 мм.

Система подогрева насоса в холодный период и защиты от перегрева в течение длительного времени работы. Снижение уровня шума и расхода топлива. Автоматическая система управления насосной установкой.

Автоматическое пеносмещение исключает потери и перерасход пенообразователя.

Трубопроводы пенных коммуникаций из полимеров, бронзы и нержавеющей стали.

Насосный отсек с откидной дверью, в открытом состоянии образующей защитный козырек над оператором.

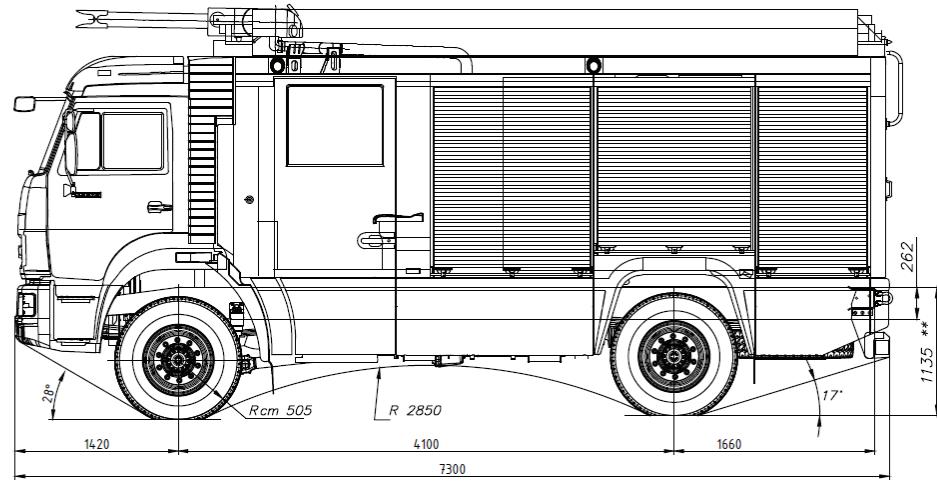
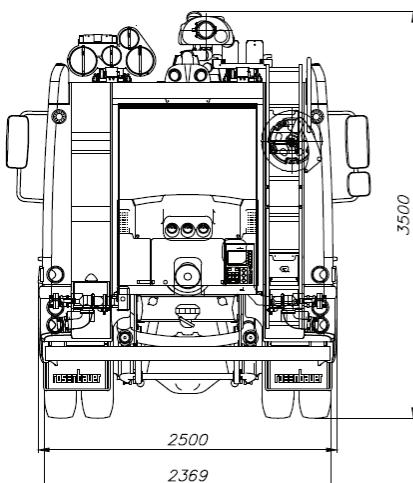
Пылевлагонепроницаемые шторные двери. Автоматическое включение освещения отсеков.

Откидные площадки-подножки. Крыша и напольное покрытие КБР в противоскользящем исполнении.

Базовое шасси Колесная формула	АЦ 2.0 на шасси КамАЗ-4308
Мощность двигателя	КамАЗ-4308 Евро 4 4x2.2
Число мест боевого расчета	185 л.с. (136 кВт)
Емкость цистерны для воды	6
Емкость пенобака	2 000 л
Пожарный насос	122 л NH / N25
Производительность насоса	2500 л / мин при 10 Бар - при работе ступени ВД 250 л / мин при 40 Бар
Полная масса	11 900 кг.

КамАЗ-4308 Евро 4 4x2.2	АЦ 3,2-40/4 на шасси КамАЗ-5387
185 л.с. (136 кВт)	КамАЗ-5387 Евро 4 4x4.2
6	340 л.с. (250 кВт)
2 000 л	6
122 л NH / N25	3 200 л
2500 л / мин при 10 Бар - при работе ступени ВД	200 л
250 л / мин при 40 Бар	NH 30
11 900 кг.	3000 л / мин при 10 Бар - при работе ступени ВД 250 л / мин при 40 Бар

КамАЗ-5387 Евро 4 4x4.2	АЦ 3,2-40/4 на шасси MAN TGM
340 л.с. (250 кВт)	MAN TGM 13.290 Евро 5 4x4.2
6	290 л.с. (213 кВт)
3 200 л	6
200 л	3 200 л
NH 30	200 л
3000 л / мин при 10 Бар - при работе ступени ВД	NH30
250 л / мин при 40 Бар	3000 л / мин при 10 Бар - при работе ступени ВД 250 л / мин при 40 Бар
15 400 кг.	15 500 кг.



ОБНОВЛЕННАЯ ПОЖАРНАЯ АВТОЦИСТЕРНА АЦ 3,2-40/4, модель 2015 года.

*Возможно исполнение на шасси КамАЗ 5387 или MAN TGM 13.290
ПТХ шасси соответствуют описанию для АЦ 3,2-40 Камаз 5387 или MAN.



Обновленный вариант городской пожарной автоцистерны с расширенными возможностями. Компактность автомобиля позволяет маневрировать и проводить боевое развёртывание на городских улицах с высокой плотностью движения и во дворах жилых домов.

Особенности

Надстройка на 100% российского производства, изготовленная на собственных заводских мощностях!

Эргономичная конструкция надстройки позволяет расширить вместимость отсеков для ПТВ без изменения габаритных размеров автомобиля. Дополнительные мостики, устанавливаемые между 1 и 3 и между 4 и 5 отсеками для облегченного доступа к ПТВ.

Дистанционное управление лафетным стволом с помощью джойстика.

Светодиодные проблесковые маячки и заднее освещение, LED-подсветка отсеков ПТВ и передней части автомобиля. Дублирование проблесковых маячков на решётке радиатора позволяет видеть световые сигналы водителям легковых автомобилей. Дополнительный светодиодный указатель уровня заполнения бака для точного отслеживания даже с большого расстояния.

Рифлёное покрытие выдвижных подножек и КБР предотвращает скольжение подошвы по поверхности, особенно в зимний период. Напольное покрытие КБР из релина отличается высокой износостойчивостью, низким уровнем скольжения и отличными амортизационными свойствами.

Электрическая лебёдка с тяговым усилием до 6 тонн.

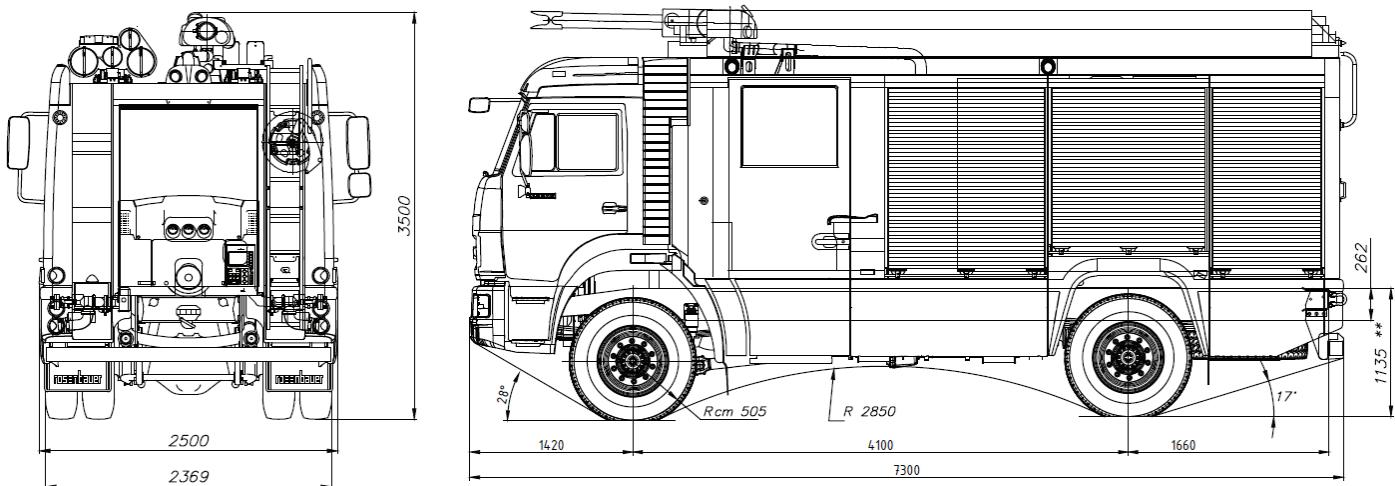
Пневматическая телескопическая осветительная мачта заливного света, устойчивая к ветровым нагрузкам до 15 м/сек, оборудована светодиодными прожекторами. Фара-искуситель на приборной панели и LED-прожектора на галерее увеличивают радиус освещения рабочей зоны.

Диодные светильники заднего хода на зеркалах для лучшего обзора при парковке в темное время суток. Камера для движения задним ходом с дисплеем в кабине водителя.

В среднем отсеке предусмотрен санитарный комплект (вода, мыло, сжатый воздух).

Сиденье начальника караула оборудовано СИЗОД. Установлены сетки для укладки личных вещей на основаниях сидений.

Универсальность географического использования автоцистерны. Все системы отопления разработаны с учетом особенностей эксплуатации в российских климатических условиях. Специальный зимний пакет. Оптимизированная система отопления водных коммуникаций обеспечивает стабильную работу в условиях экстремальных температур. Электрогенератор обеспечивает автономность работы автомобиля и подогрев воды до температуры не ниже +5*.



СИСТЕМА ТУШЕНИЯ ВЫСОТНЫХ ЗДАНИЙ ПЕНОВОЗДУШНОЙ СМЕСЬЮ



АЦ 3,2-40/4 на базовом шасси КамАЗ 43253 модель 001-МС с дополнительно оборудованной двухканальной пневматической пеногенерирующей установкой.

Особенности

Надежная изоляция очага пожара

Высокая эффективность пленки из пены и чрезвычайно стабильное пенное покрытие препятствуют поступлению кислорода воздуха к горящему веществу и снижает риск повторного возгорания.

Высокая степень адгезии

Возросшая внешняя поверхность микроскопических пенных пузырьков удерживает пену на поверхности горящего вещества, даже на вертикальной].

Большая дальность выброса струи

За счет мгновенного расширения сжатого воздуха на выходе из сопла резко возрастает скорость потока огнетушащей смеси (пены), что приводит к увеличению дальности выброса струи.

Облегченный пожарный рукав

В связи с увеличенной долей воздуха в огнегасящей пено уменьшается суммарный вес рукавной линии.

Увеличенная высота подачи огнетушащего вещества

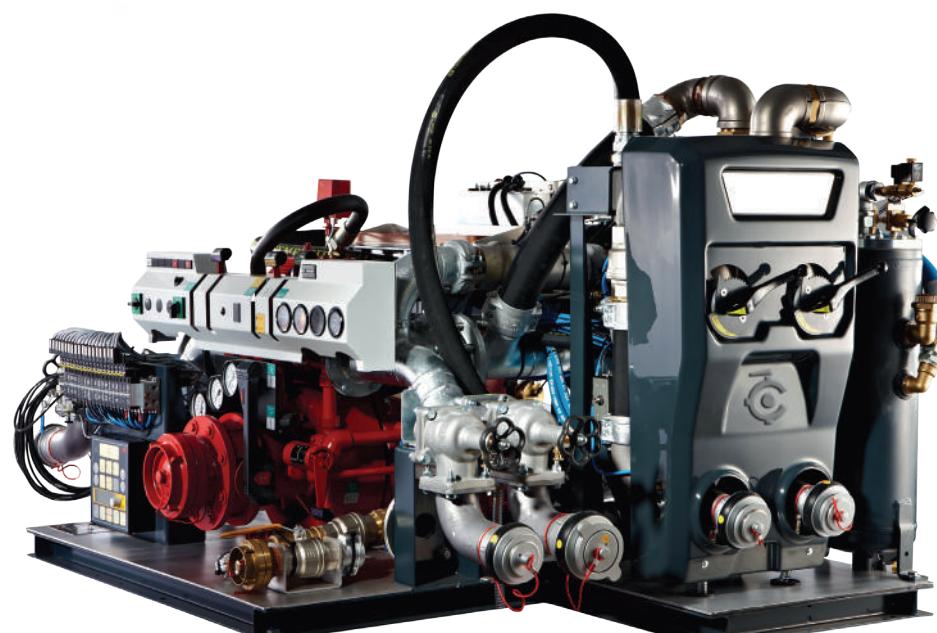
За счет применения сжатого воздуха под давлением до 12 бар пневмопена может быть подана через 110 мм трубопровод на высоту до 400 метров.

Простота в работе

Меньший расход пенообразователя и воды Система смешивает пенообразователь с водой методом измерения их объема, а не расчетом. Значительно снижает вторичный ущерб от тушения пожаров (нет пролива воды).

- Комбинированный пожарный насос NH30.
- Подача воды осуществляется от насоса нормального давления производительностью 2400 л/мин при давлении 10 бар.
- Воздушный компрессор производительностью 3000 л/мин.
- Бак для компрессорного масла и воздуха.
- Масляно-водяной радиатор для охлаждения компрессорного масла.

- Система смешивания пенообразователя с водой под давлением.
- Максимальный объем смешивания: 22 л/мин при давлении воды 10 бар.
- Производительность пеноподающего насоса может изменяться от 0,5 до 24 л/мин.
- Производительность системы - 3000 л пеной смеси в минуту.



ПОЖАРНАЯ АВТОЦИСТЕРНА 6,0-70/4 НА ШАССИ MAN TGM 18.290



Предназначена для тушения пожаров на территориях с высоким уровнем пожароопасности (муниципальные районы, промышленные комплексы, заводы, нефтехимические установки и газозаправочные станции).

Особенности

Центробежный пожарный насос NH 55 с возможностью одновременной работы ступеней нормального и высокого давления. Подогрев насосного отсека (в зимний период), защита от перегрева (при работе на «пробку») и пневматическое разгрузочное устройство.

Лафетный ствол RM 25E с выдвижным подъёмным устройством (до 400 мм). Ствол может подавать как сплошную, так и плавно регулируемую распылённую струю. Угол вращения – 270°. Дальность подачи струи воды 70 метров.

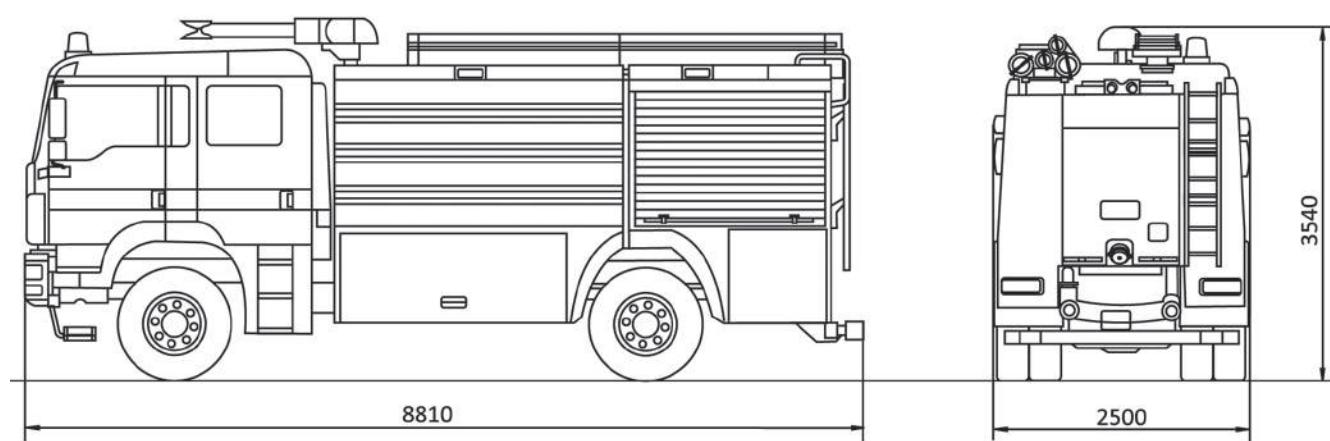
Теплоизоляционное покрытие водопенных коммуникаций. Высокоэффективная система опорожнения и продувки. Применение шаровых кранов в линии слива, имеющих дренажные отверстия, предотвращает их разморозку в закрытом состоянии. Водопенные коммуникации проложены без петель и имеют уклоны, обеспечивающие слив воды.

Цистерна из стеклопластика емкостью 6000 л с автоматическим устройством контроля заполнения, с волноломами для гашения колебаний воды во время движения автомобиля. Конструкция гарантирует длительный срок службы (более 20 лет), высокую устойчивость и малый вес. Подходит для транспортировки питьевой воды.

Четыре боковых отсека для ПТВ, закрытых водо- и пыленепроницаемыми ролл-шторами.

Автоматическая система пеносмещения и дозирования пеногенератора независимо от расхода и давления в насосе. Исключает перерасход пеногенератора, подходит для любых протеиновых и синтетических составов. Дозирующие клапана и золотники из бронзы.

Базовое шасси	MAN TGM 18.290
Колесная формула	4x4
Тип двигателя	MAN D0836LFL70
Мощность двигателя	290 л.с. (213 кВт)
Число мест боевого расчета	6
Емкость цистерны для воды	6000 литров
Емкость пенобака	400 литров
Пожарный насос	NH 55
Производительность насоса	4200 л/мин при 1,0 МПа, при работе ступени высокого давления – 240 л/мин при 4,0 МПа
Полная масса	18000 кг.



ПОЖАРНАЯ АВТОЦИСТЕРНА АЦ 8,0-40 КАМАЗ 65224 6x6

Пожарная надстройка представляет собой независимую конструкцию, изготовленную из алюминиевого листа по клеевой алюминиевой технологии, не имеющей аналогов в России.



Предназначена для борьбы с огнем в местах повышенной пожароопасности: в промышленных комплексах, на нефтеперегонных заводах и нефтехимических установках. Оборудована водобаком повышенной ёмкости, может забирать воду из открытых источников.

Особенности

Центробежный пожарный насос N 30 из легкосплавных материалов, позволяющий пропускать инородные тела диаметром до 8 мм. Гарантирует быстрое очищение от загрязнений. Система подогрева в холодный период и защиты от перегрева в течение длительного времени.

Цистерна из стекловолокна, гарантирующего длительный срок службы (до 20 лет), лёгкий вес и исключительную прочность конструкции. Подходит для транспортировки питьевой воды.

Пенобак с системой контроля за переполнением. Электронный индикатор уровня пенообразователя.

Синхронизация насоса с частотой вращения двигателя и КОМ. Снижение уровня шума и расхода топлива.

Автоматическое пеносмещение с дозатором пенообразователя. Абсолютно автоматизированная система, не требующая планового ремонта и технического обслуживания. Трубопроводы пенных коммуникаций из полимеров, бронзы и нержавеющей стали.

Насосный отсек с откидной дверью, в открытом состоянии образующей защитный козырёк над оператором.

6-ти метровая мачта заливного света, устойчивая к порывам ветра до 15 м/с.

Базовое шасси
Колесная формула
Тип двигателя

Боевой расчет
Бак для воды
Бак для пенообразователя
Топливный бак
Максимальная скорость
Полная масса

КамАЗ 65224
6x6

КамАЗ 740.3-400, дизельный
с турбонаддувом, Евро 4

1 + 5

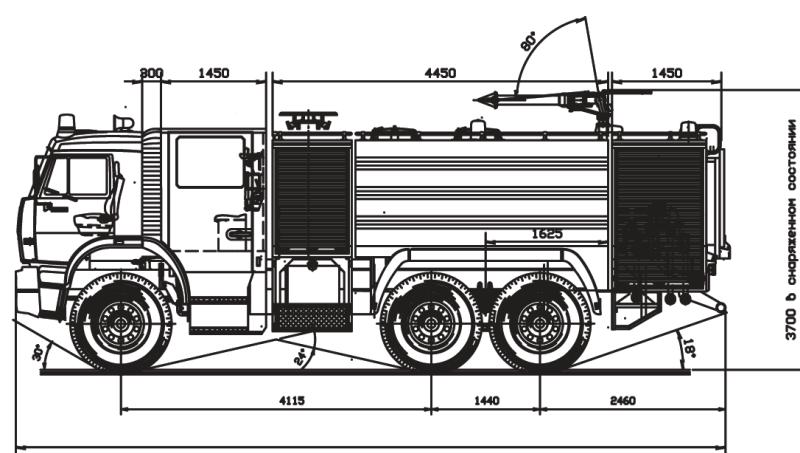
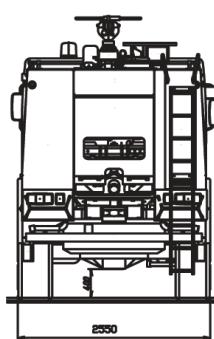
8 000 л

500 л

550 л

ок. 90 км/ч

27 500 кг.



ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ПОЖАРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ АЦ 7,0-150 MAN TGS 33.440 6x6; МОДЕЛЬ 017-МС



Специальная пожарная автоцистерна высокой проходимости, предназначенная для тушения пожаров на крупных объектах жизнеобеспечения, складах хранения ГСМ и твердых горючих материалов.

Особенности

Конструкция АЦ 7,0-150 обеспечивает:

- заправку резервуара для воды и пенобака огнетушащими веществами;
- подачу воды и воздушно-механической пены от цистерны без установки на водоисточник;
- забор пенообразователя из сторонней емкости;
- заправку цистерны водой под напором от стороннего источника через сухотруб;
- размещение в кузове и на кузове автоцистерны необходимого ПТВ и оборудования.

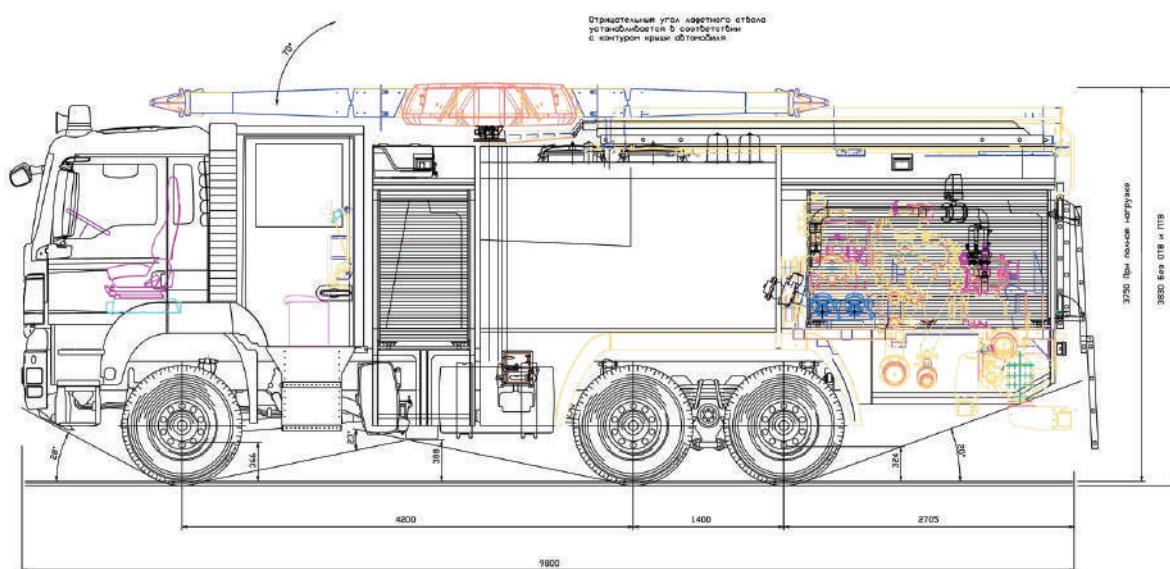
Автомобиль предназначен для передвижения по дорогам всех типов и сильно пересеченной местности, имеет высокую проходимость и удельную мощность.

Центробежный пожарный насос N100 с возможностью работы на технической воде, производительностью 168,3 л/с при высоте всасывания 3,5 м и 93,3 л/с при высоте всасывания 7,5 м.

Автономные воздушные отопители в насосном отсеке и КБР, подогрев ёмкости цистерны и бака пенообразователя. Возможность работы при температуре до -35°C.

Поворотно-откидные подножки для удобного доступа к аварийно-спасательному оборудованию. Нагрузка до 250 кг. Внутренние отсеки с подножками между передней и задней колесной осью, обеспечивающие удобное изъятие тяжелого оборудования из отсеков.

Двигатель	MAN D2066LFL69
Колесная формула	6x6
Номинальная мощность	24 кВт (440 л.с.) при 2300 об/мин
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Боевой расчет	1 + 5
Соответствие экологическим нормам	Евро 4
Бак для воды	7000 л
Пенобак	1000 л
Производительность	168,3 л/с при высоте всасывания 3,5 м и 93,3 л/с при высоте всасывания 7,5 м.
Полная масса шасси	33 000 кг.



ВГСЧ

*Может быть установлен на шасси КамАЗ 5387 4x4



Специальный автомобиль на шасси MAN TGM 13.250 4x4 предназначен для доставки к месту проведения аварийно-спасательных работ специалистов отделения военизированных горноспасательных частей

Особенности

Салон обеспечивает комфортное размещение личного состава военизированного горноспасательного формирования (6 человек в салоне надстройки и 2 человека в кабине водителя). Эргономичные сиденья (мягкая обивка, регулировка угла наклона спинки, боковая поддержка и подлокотники) с ремнями безопасности.

Оборудование аварийно-спасательного назначения размещено внутри и снаружи автомобиля в герметично закрываемых отсеках с автоматическим включением освещения.

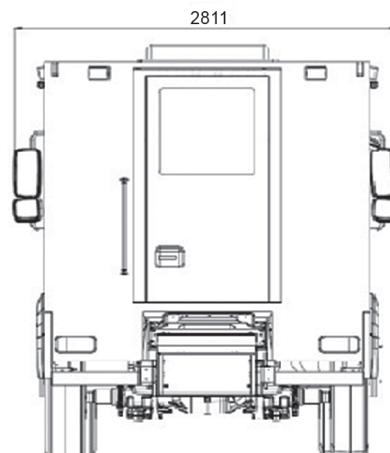
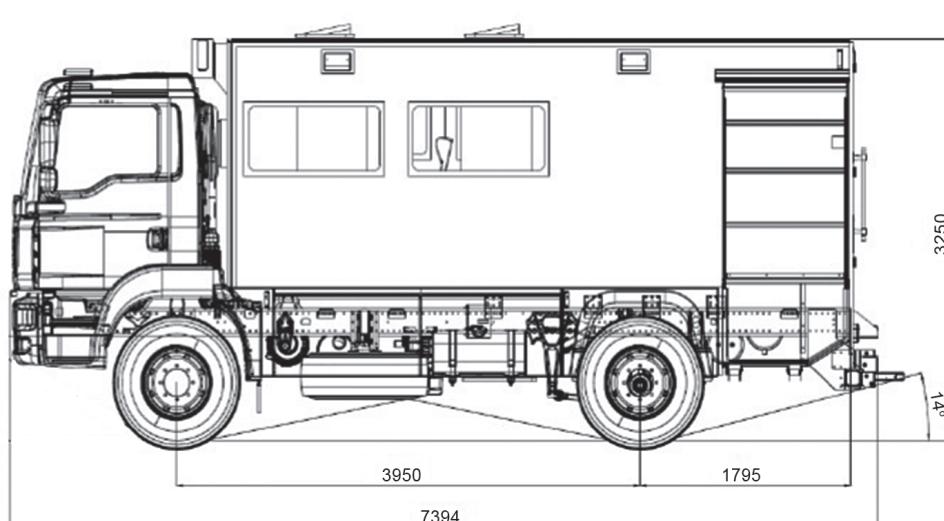
Внутреннее размещение дыхательных аппаратов, средств связи, приборов контроля и специальной одежды обеспечивается в специальных отсеках с температурой не ниже +5 °C

Автоматически выдвигающиеся ступеньки и поручни, установленные с учетом эргономических требований, обеспечивают свободный вход и выход даже при надетом дыхательном аппарате.

Отапливаемый отсек для перевозки личного состава, неотапливаемый используется для размещения ПТВ, пригоден для переодевания личного состава в пути следования.

Кондиционер и автономный обогреватель. Возможность работы при температурах от -35° до +35°.

Модель шасси:	MAN TGM 13.250
Двигатель:	MAN D0836LFL69 дизельный
Мощность:	250 л.с. (184 кВт)
Боевой расчёт:	2+6
Максимальная скорость	110 км/ч
габаритные размеры, мм:	длина – 7400 ширина – 2500 высота – 3300
Топливный бак:	150 л
Полная масса	13 000 кг



АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ АСА-20 С КРАНОМ-МАНИПУЛЯТОРОМ



Предназначен для тушения первичных очагов пожаров, доставки в зоны стихийных бедствий, пожаров и техногенных катастроф боевых расчетов, пожарно-технического вооружения, огнетушащих составов, специального оборудования и инструмента, средств связи, освещения и защиты личного состава, необходимого для осуществления первоочередных действий по тушению пожаров, поиску людей и оказанию им первой медицинской помощи, а также по оценке обстановки и передаче оперативной информации в штаб ликвидации ЧС.

Особенности

Насосная установка высокого давления НУВД-38/100 с подачей воды 0,6 л/с.

Пневматическая телескопическая осветительная мачта заливного света, устойчивая к ветровым нагрузкам до 15 м/сек, оборудована светодиодными прожекторами, значительно увеличивающими радиус освещения рабочей зоны.

Электрическая лебедка с возможностью длительной работы в номинальном тяговом режиме, что позволяет вытянуть автомобиль на полную длину троса за счет энергии только аккумулятора (например, при залитом в броде двигателе), не разрядив его полностью.

Универсальный кран-манипулятор

Цистерна и пенобак из полипропилена и пластиков, армированных стекловолокном, что гарантирует длительный срок службы, лёгкий вес и исключительную прочность конструкции. Оснащены системой контроля за переполнением и электронным индикатором уровня. Цистерна подходит для транспортировки питьевой воды.

Электросиловая установка мощностью 30 кВА.

LED-подсветка отсеков и кабины, диоды в осветительном оборудовании.

Сиденья с креплениями для одно- и двухбаллонных дыхательных аппаратов и съёмными ремнями безопасности.

Технические характеристики шасси соответствуют описанию шасси КамАЗ 5387 4x4.2

КРАН-МАНИПУЛЯТОР

Максимальная грузоподъемность – 3 000 кг

Максимальный вылет стрелы – 6,8 м

Грузоподъемность на макс. вылете – 1100 кг

Максимальная высота подъема – 8 м

Максимальная глубина опускания – 5 м

Угол поворота колонны – 390°

ЭЛЕКТРОСИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Генератор переменного тока. Привод от двигателя шасси через КОМ.

Мощность: 30 кВА

Частота вращения: 1500 мин⁻¹

Частота тока: 50 Гц

Напряжение: 400 / 230В

Номинальный ток: 42,3 А 1Р

ПОЖАРНАЯ НАСОСНАЯ УСТАНОВКА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

Производительность: 38 л/мин при давлении 100 бар.

Установка пеносмешения: процент подмеса: 0–6%, бесступенчатая установка уровня смешивания.

Рукавная катушка: с резиновым рукавом высокого давления DN 12 длиной 60 м и стволом распылителем высокого давления.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЛЕБЁДКА

Тяговое усилие номинальное 6000 кг

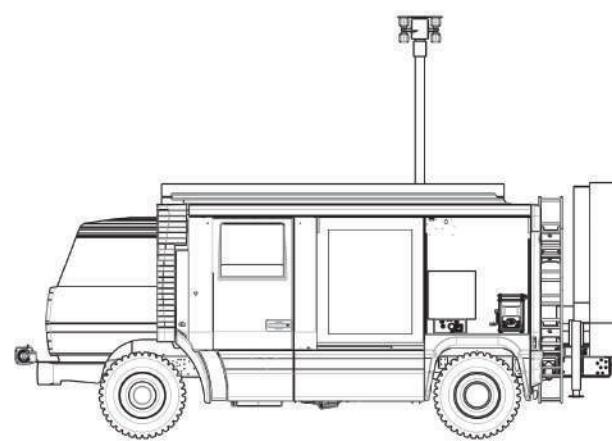
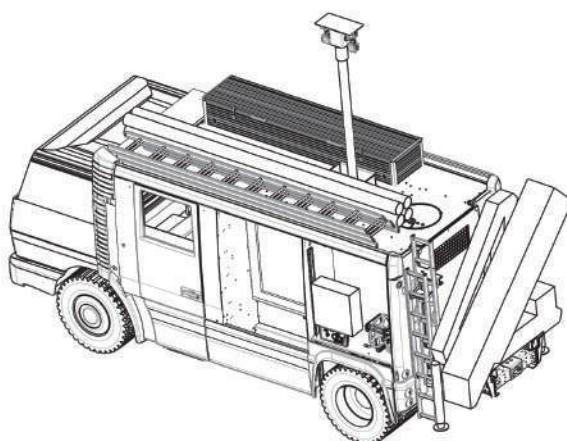
Напряжение питания 12В

Скорость намотки троса 1,5 м/мин

Материал троса: сталь

Диаметр троса 14 м

Длина троса 25 м



АЭРОДРОМНЫЙ ПОЖАРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ АА 11,8-100 (39.700), МОДЕЛЬ 021-МС 6Х6



Суперсовременный многофункциональный аэродромный пожарный автомобиль для тушения пожаров на воздушных судах и объектах аэродромного комплекса.

Особенности

Центробежный насос производительностью 7000 л/мин при давлении 11 бар.

Полностью автоматизированная система пенообразования с возможностью мгновенного изменения кратности пены.

Выдвижная телескопическая мачта. Радиус поворота 180° по горизонтали и 180° по вертикали. Мачта оборудована лафетным стволом RM65 с максимальной интенсивностью подачи воды/пены 6000 л/мин в свёрнутом состоянии и 3800 л/мин в развернутом состоянии.

На мачте установлены инфракрасная камера и ксеноновый прожектор во влагозащищённом исполнении, обеспечивающий обзор в условиях плохой видимости или задымлённости.

Ствол-пробойник с глубиной пробоя до 520 мм и функцией подачи огнетушащих веществ внутрь фюзеляжа.

Бамперный лафетный стволом RM15 с расходом воды 1500 л/мин при давлении 10 бар и дальностью подачи водяной/пенной струи до 65 метров (при отсутствии ветра).

Установкой покрытия пеной взлётно-посадочной полосы с управлением из кабины водителя. Максимальная ширина пенной полосы – 8 метров.

Базовое шасси
Колесная формула
Тип двигателя

RBI 39.700
6x6
Volvo D, 6-цилиндровый или Caterpillar CAT C 18, Евро 3 или аналог

Мощность двигателя
Число мест боевого расчета
Емкость цистерны для воды
Емкость пенобака
Пожарный насос
Производительность насоса
Максимальная скорость
Полная масса

700 л.с. (515 кВт)

4

11800 л

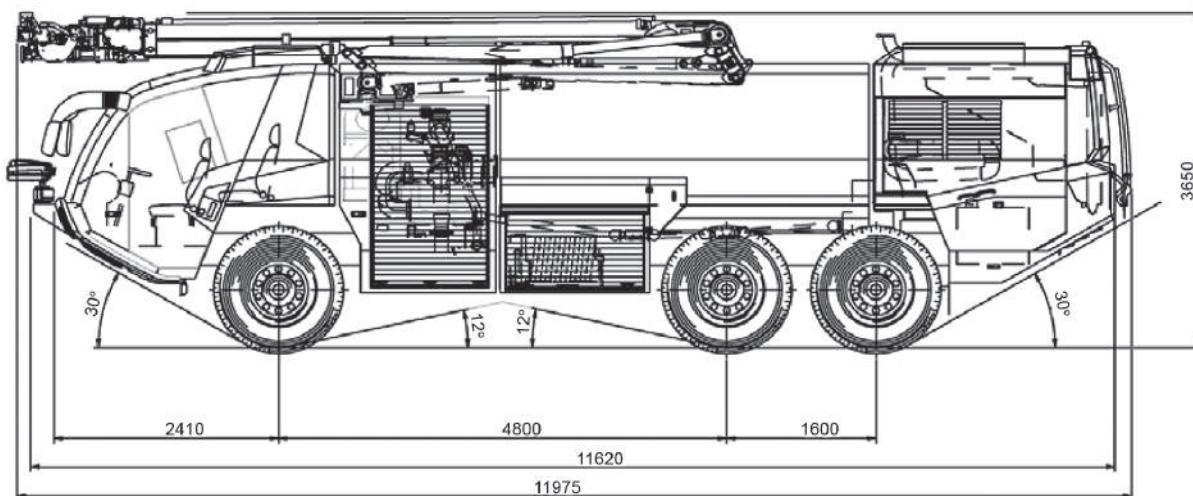
1500 л

R 600

6200 л/мин при 1,1 Мпа

115 км/час

37000–39000 кг



АЭРОДРОМНЫЙ ПОЖАРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ АА 8,0-90 КамАЗ 6x6



Автомобиль повышенной проходимости предназначен для тушения пожаров на воздушных судах и в условиях аэропортовых комплексов. На корме смонтирована съемная установка покрытия взлетной полосы аэродрома пеной.

Особенности

Центробежный пожарный насос NI 55 из легкосплавных материалов. Система подогрева в холодный период и защиты от перегрева в течение длительного времени.

Съёмная система покрытия пеной взлётно-посадочной полосы с 6 пеногенераторами.

Лафетный ствол на крыше кабины производительностью до 2500 л /мин при давлении 10 бар. Бамперный лафетный ствол производительностью 1500 л /мин при давлении 10 бар для тушения разлитой горючей жидкости под фюзеляжем летательного аппарата. Управление лафетными стволами дистанционное из кабины с помощью джойстика.

Цистерна и пенобак из полипропилена и пластиков, армированных стекловолокном, что гарантирует длительный срок службы, лёгкий вес и исключительную прочность конструкции. Оснащены системой контроля за переполнением и электронным индикатором уровня.

Цистерна подходит для транспортировки питьевой воды. Пенобак подходит для транспортировки всех известных типов синтетических и протеиновых пенообразователей.

Автоматическое пеносмешение исключает потери и перерасход пенообразователя.

Модель: КамАЗ 65224

Колесная формула: 6x6

Боевой расчет: 1+2

Колёсная база: 4115 +1440 мм.

Масса снаряженного шасси: 11 350 кг.

Двигатель: КамАЗ 740.632-400 Евро 4

Топливный бак: 550 л

Габаритные размеры:- длина10 000 мм
- ширина 2500 мм

- высота в транспортном положении 3670 мм
Угол свеса:

- передний 25°
- задний 18°

Дорожный просвет: не менее380 мм

Цистерна: 8 000 л

Пенобак: 500 л

Вакуумный насос: двухпоршневой, с автоматическим управлением, работает синхронно с пожарным насосом.

Высота всасывания: 3,0 м за 7 сек.

Максимальная высота всасывания: 9 м (уровень достижимого вакуума 90%).

Рукавная катушка с рукавом нормального давления длиной 40м и стволом RB-101.

Производительность струи: 4 л/сек при давлении 10 бар.

Лафетный ствол: RM25C

Производительность: до 2500 л/мин при давлении 10 бар.

Угол поворота:

- по горизонтали: до 270°.
- по вертикали: 87° (от -17° до +70°).

Дальность подачи струи воды: до 65 м.

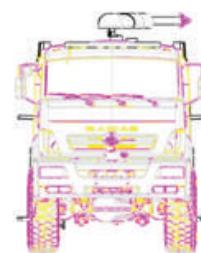
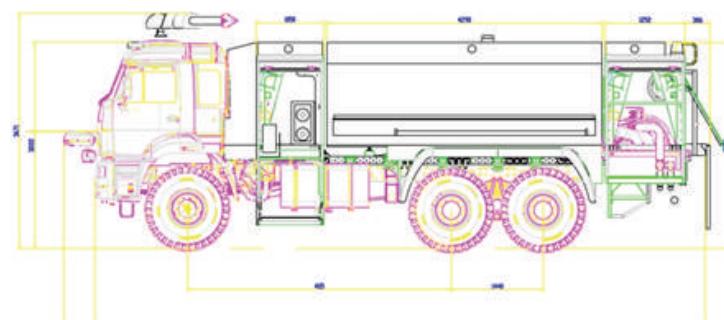
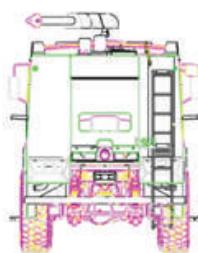
Бамперный лафетный ствол: RM15C

Производительность: до 1500 л/мин при давлении 10 бар.

Угол поворота:

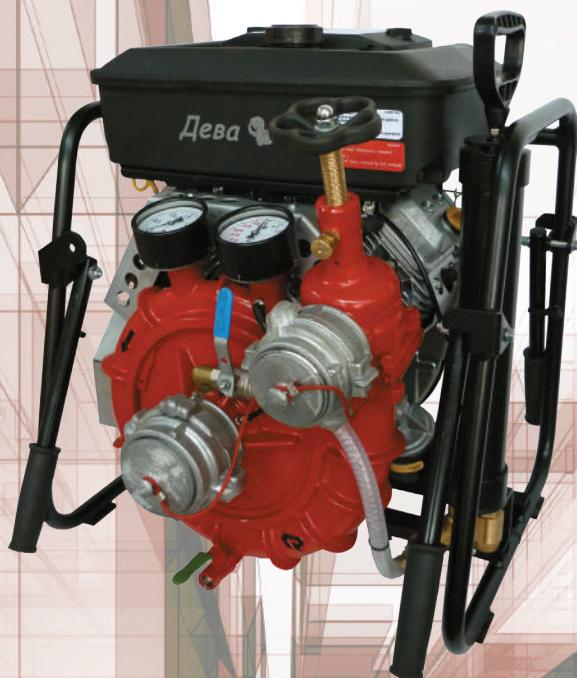
- по горизонтали: до 180°.
- по вертикали: 105° (от -30° до +70°).

Дальность подачи струи воды: до 55 м.

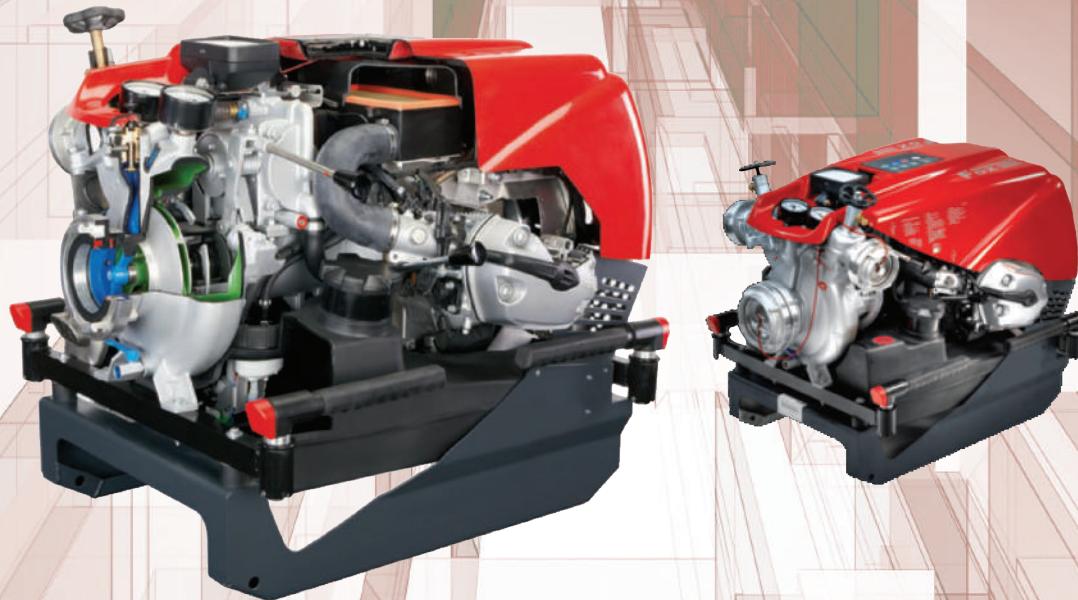


МОТОПОМПА «ДЕВА»

ОБОРУДОВАНИЕ



МОТОПОМПА «ЛИС»



Лёгкая и компактная переносная мотопомпа для быстрого забора воды с глубины до 7,5 м при помощи поршневого насоса с ручным управлением. Входит в снаряжение АСА-20 и других пожарных и аварийно-спасательных автомобилей.

Особенности

Надежная конструкция, защищенная каркасом
Двигатель воздушного охлаждения
Легкий запуск двигателя
Низкое потребление топлива

Высокая производительность насоса
Устойчивость к загрязнениям
Быстрый забор воды с 7,5 м при помощи поршневого насоса с ручным управлением
Удобен при ручной переноске

Соединения:

Всасывающий вход 2 1/2"

Напорный выход 2 1/2" с запорным клапаном

Вакуумный насос:

Поршневой, с ручным управлением,

Макс. высота всасывания 7,5 м

Характеристики насоса:

600 л/мин при 6 атм и высоте всасывания 3 м

800 л/мин при 5 атм

1,000 л/мин при 4 атм

макс. 1,100 л/мин при 3 атм и высоте всасывания 1,5 м

Привод: 2-цилиндровый, 4-х тактный бензиновый двигатель

Мощность: 13 кВт (18 л.с.) при 3,600 мин

Размеры: Д x Ш x В: 510 x 560 x 630 мм

Масса: в заправленном состоянии 66 кг; без топлива 58 кг

Бензобак: Ёмкость 8,5 л, октановое число >86

Легкая переносная мотопомпа для быстрого развертывания и работы на участках любой сложности.

Особенности

Низкий вес рабочей массы мотопомпы (167 кг с маслом и топливом)

Один из самых высоких показателей производительности в своем классе, надежность в работе и низкий уровень шума
Раскладные ручки для удобства переноски

Сниженный и сбалансированный центр тяжести

Двигатель: BMW

Насос: одноступенчатый, центробежный насос с двухцилиндровым вакуумным насосом

Исполнение: 4-тактный бензиновый Тип A67 EVO
Воздухомотор воздушного охлаждения

Производительность мотопомпы при высоте всасывания 3 м:
2000 л/мин при 3 бар
1600 л/мин при 10 бар
1000 л/мин при 15 бар

Число цилиндров: 2

Размеры:

Длина: 945 мм

Объем двигателя: 1170 см³

Ширина: 735 мм

Мощность: макс. 50 кВт при 4500 об./мин

Высота: 840 мм

Номинальный врачающий момент: 110 нм при 5200 об./мин

Сухая масса мотопомпы: ок. 150 кг (без топлива и масла)

Топливо: неэтилированный бензин с мин. октановым числом 95

Рабочая масса мотопомпы: 167 кг (с маслом и топливом на 1 час работы)

Расход топлива:

Температурный режим работы: от - 15 °C до +35 °C

ок.9,4 л/ч при производительности 1000 л/мин и давлении 10 бар (4120 об./мин)

ок.12,9 л/ч при производительности 1500 л/мин и давлении 10 бар (4400 об./мин)

ок.16,4 л/ч при производительности 1000 л/мин и давлении 15 бар (5120 об./мин)

ПРОИЗВОДСТВО

5 лет —
1000
автомобилей!



до 300 единиц в год
при работе
в 1 смену

локализация
до 80%

СЕРВИС. ГАРАНТИЯ. ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Компания «Спецтехника пожаротушения» уверена в надежности и качестве своих автомобилей. Именно поэтому мы даем 24 месяца гарантии на всю готовую продукцию!

При надлежащем уровне обслуживания и правильной эксплуатации машины ПО «Спецтехника Пожаротушения» не требуют серьезного ремонтного вмешательства до нескольких лет.

Специалисты службы сервиса всегда готовы оказать техническую помощь: проконсультировать в любой удобной форме, выехать на место эксплуатации автомобиля или устранить неисправность на площадке.

Для оперативного контакта со службой сервиса на сайте www.paffst.com работает форма обратной связи.





115280, г. Москва, ул. Автозаводская, д. 23, корп. 15.
+7 (495) 989-20-98
www.paffst.com